



## 9. Ashville 600 Wertung A\*

Langstreckenrennen für US Stock Cars bis Baujahr 1959

Reglement der Grand National Clubserie (mit Einschränkungen)

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

05.03.2015

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 15 Minuten

Bahnspannung 20 Volt

19 Teilnehmer

Rennen Nr. 97

		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Qualifiing (Spur 5) Pos.	
1	Carsten Scholz (Bielefeld)	639,64 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	150g	8,040 sec.	1
2	Andreas Lippold (Melle)	628,94 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	148g	8,139 sec.	2
3	Jürgen Kuhn (Melle)	625,40 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	150g	8,312 sec.	6
4	Thorsten Grau (Warendorf)	623,73 Runden	'59 Ford Thunderbird	155g	8,250 sec.	4
5	Frank Ober (Bielefeld)	620,38 Runden	'52 Hudson Hornet	152g	8,291 sec.	5
6	Wjatscheslaw Portnjagin (Bohmte)	616,16 Runden	'59 Chevrolet Impala	159g	8,220 sec.	3

\* Beim Rennen der letzten Startgruppe gab es im zweiten Durchgang einen Totalausfall der Zeitnahme. Anhand der zuletzt protokollierten Runden wurde über die Restfahrzeit hochgerechnet wieviele Runden die Teilnehmer in diesem Durchgang gefahren hätten. Für die vier verbleibenden Durchgänge wurde das Rennen neu gestartet und beide Teilresultate zum Gesamtergebnis addiert. Da durch die Hochrechnung im zweiten Durchgang kein direkter Vergleich mit den beiden anderen Startgruppen mehr möglich war entschloß sich die Rennleitung in Absprache mit den Teilnehmern die dritte Startgruppe gesondert zu werten. Die ersten beiden Startgruppen sind in der Wertung B, die dritte Startgruppe in der Wertung A dokumentiert.



## 9. Ashville 600 Wertung B\*

Langstreckenrennen für US Stock Cars bis Baujahr 1959

Reglement der Grand National Clubserie (mit Einschränkungen)

Bad Rothenfelde

SRIG Teuto

05.03.2015

32,15m Kunststoffbahn (Carrera)

6 Spuren

Renndauer 6 x 15 Minuten

Bahnspannung 20 Volt

19 Teilnehmer

Rennen Nr. 97

		Distanz	Fahrzeug	Gewicht	Qualifiing (Spur 5) Pos.	
1	Christoph Müller (Ibbenbüren)	625,64 Runden	'49 Mercury	152g	8,370 sec.	8
2	Karsten Hendrix (Neukirchen Vluyn)	616,74 Runden	'57 Chevrolet Bel Air	149g	8,419 sec.	10
3	Manfred Stork (Duisburg)	616,73 Runden	'55 Chevrolet Bel Air	150g	8,405 sec.	9
4	Thorsten Florijan (Bad Rothenfelde)	614,66 Runden	'57 Chevrolet 150 Utility	152g	8,630 sec.	12
5	Achim Schulte (Hasbergen)	609,28 Runden	'55 Chrysler 300	159g	8,362 sec.	7
6	Rolf Meyer (Melle)	605,34 Runden	'55 Chevrolet Bel Air	153g	8,688 sec.	13
7	Marcus Freymann (Mühlheim)	597,43 Runden	'56 Ford Fairlane	152g	8,598 sec.	11
8	Werner Schilling (Mühlheim)	597,27 Runden	'55 Chevrolet Bel Air	148g	8,814 sec.	16
9	Hans Bickenbach (Dortmund)	591,44 Runden	'59 Chevrolet Impala	153g	8,951 sec.	19
10	Heiko Pöthen (Hattingen)	584,72 Runden	'59 Ford Thunderbird	148g	8,729 sec.	14
11	Frieder Lenz (Düsseldorf)	577,68 Runden	'50 Oldsmobile "Rocket 88"	151g	8,934 sec.	18
12	Andreas Buldt (Mühlheim)	575,69 Runden	'57 Chevrolet 150 Utility	149g	8,913 sec.	17
13	Stefan Kucharzewski (Marl)	570,92 Runden	'58 Chevrolet Impala	150g	8,793 sec.	15

\* Beim Rennen der letzten Startgruppe gab es im zweiten Durchgang einen Totalausfall der Zeitnahme. Anhand der zuletzt protokollierten Runden wurde über die Restfahrzeit hochgerechnet wieviele Runden die Teilnehmer in diesem Durchgang gefahren hätten. Für die vier verbleibenden Durchgänge wurde das Rennen neu gestartet und beide Teilresultate zum Gesamtergebnis addiert. Da durch die Hochrechnung im zweiten Durchgang kein direkter Vergleich mit den beiden anderen Startgruppen mehr möglich war entschloß sich die Rennleitung in Absprache mit den Teilnehmern die dritte Startgruppe gesondert zu werten. Die ersten beiden Startgruppen sind in der Wertung B, die dritte Startgruppe in der Wertung A dokumentiert.