

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 192 -

19. Januar 2009

Editorial

Moin Folks . . . in der KW 3 des neuen Jahres bestand das Programm des westlichen Slotracing aus dem Craftsman Truck Finale bei der SOKO Keller und dem 2. Lauf zum C/Team-Cup, zu welchem 12 Teams sechs Stunden auf den zwei Bahnen des SRC Köln bürnten . . .

In Woche 4 geht am Freitag Abend die Duesel-Village in ihr zweites Rennjahr. Auftakt zur Serie ist in Düsseldorf Heerdt auf der klassischen „Minerva“ . . .

Nr. 192 der „**WILD WEST WEEKLY**“ kommt arg übersichtlich daher: Nick Speedman berichtet vom Craftsman Finale . . .

Und ein kurzer Nachtrag zur C/Rangliste komplettiert diese „Kurz-WWW“ . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
5. Lauf am 14. Januar 2009 in Düsseldorf
- C/West
Perspektive 2009

Craftsman Truck Series

5. Lauf am 14. Januar 2009 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

. . . jetzt ist es amtlich, der NASCAR Truck Meister 2008 heißt **Andreas Thierfelder**. Er ist nun der vierte Truck Meister nach Manfred Stork, der 2005 und 2006 die Meisterkrone inne hatte. Christian Schnitzler setzte sich diese im Jahre 2007 auf. Trotz der geschrumpften Teilnehmerzahlen (40/34/24/22) seit Bestehen der Serie waren dieses Jahr die verbliebenen Racer zumeist komplett zu den angesetzten Rennen angetreten.



. . . **Craftsman Truck Meister 2008 bei seiner Aufgabe !!**

Hier darf nicht vergessen werden, dass die Grundidee von Hermann Pasch stammt, der als anerkannter Kenner der Nascar-Szene uns über Jahre mit Bausätzen versorgt hat. 2008 hat er die Serie an Oliver, Volker, Andreas und Ingo als IG Truckracer übergeben. Da ab 2008 als

Feierabend Serie gefahren wurde, musste aus zeitlichen Gründen der Part V 8 TransAm abgespalten werden. Diese Fahrzeuge werden weiterhin als Clubserie beim SRC DÜ-Mündelheim auch 2009 gefahren. Erstes Rennen 2009 am Mi. 04. Febr. 2009.

...Die Trucks sollten als Ergänzung zu den Nascar Serien von Manfred Stork laufen und durch vereinfachte Mittel, wie die Verwendung eines Schöler Serienchassis auch Einsteigern den Zugang eröffnen. Vermutlich sind wir jetzt die einzig verbliebenen Truck Racer im deutschen Slotraum, nachdem bereits Slot Mittelrhein und wohl jetzt auch der SRC Pörring das Truck Racen aufgeben haben. Das soll uns aber weiterhin ein Ansporn sein die Idee nicht fallen zu lassen und weiter für ein stabiles Starterfeld zu sorgen. Wie schon berichtet hat für 2009 NASCAR die Campingworld als neuen Hauptsponsor für die Nascar Trucks als Logo übernommen. Wir bleiben doch beim alten Namen Craftsman und beim alten Logo für unsere Serie. Sollte es jedoch bald wieder neue Modellbausätze der aktuellen Fahrzeuge auf dem Markt geben, werden wir hierüber nochmals nachdenken. Mich wundert hier eindeutig, dass die Fa. Tamiya, die Dominanz von Toyota in allen Nascar Serien nicht in neue Bausätze umsetzt.

Kompakt . . .

- Gesamtsieger der Craftsman Saison 2008 ist Andreas Thierfelder, Gratulation !! ☺☺
- Tagessieger ist Manfred Stork knapp vor Dirk Neuhaus !!
- 18 Racer am Start, darunter erstmals Andrea und Patrick Fischer !!

Adresse

Astrid-Lindgren-Grundschule
Leuthenstraße 50 (hinteres Schulgebäude)
40231 Düsseldorf - Lierenfeld

Url

[SOKO - Keller](#)

Strecke

4-spurig Holzbahn rechts/links Betrieb
31,95 – 34, 25 m ohne Längenausgleich

Die SOKO-Keller . . .

... hatte für Abstimmungsfahrten den letzten Dienstag als Trainingsabend eingerichtet. Als einziger erschien Gerhart Breker, der direkt mal 4 Boliden im Gepäck hatte, um sich für einen am Renntag zu entscheiden. Neben dem Leihwagen vom Tomas Form zückte er als neue Errungenschaft den Vorjahreswagen von Christian Schnitzler und weitere Varianten. Alle Fahrzeuge stellten sich wohl als gleich potent heraus, sodass Gerhart eigentlich nicht schlauer den Trainingsabend verließ.

...Andreas Thierfelder hatte bereits mehrfach geäußert, dass er das letzte Saisonrennen mit den DOW's neuer Mischung fahren wird. Wie bereits berichtet, klagen einige Truck Racer über einen schwindenden Vorrat alter DOW Mischung. Als Lösung bieten sich da halt die neuen DOW an. Um hier möglichst gerecht vorzugehen, hat Andreas im Vorfeld in allen Foren Informationen eingefordert und die Hersteller auch direkt angeschrieben. Der Wunsch der IG Truck Racer war, einen gekennzeichneten Reifen aus einer Charge zu erhalten. Hier hat Michael Ortmann, weil er uns halt alle gut kennt, einen klasse Reifen vom Typ „Competition“ mit einer leichten Grautönung zur Radinnenseite hin vorgestellt. Die IG Truck Racer erhielten dann als Weihnachtspresent einen Probesatz, um direkt die Verarbeitung über die

Weihnachtstage zu testen. Dafür einen herzlichen Dank nach Kottenheim !!



Craftsman Truck DOW-Tester Andreas !!

Auch ...

...dieses Mal wurde eine Quali ausgefahren, damit gerade auf den 4 -spurigen Bahnen die Tagesbesten miteinander fahren können. Nur heute war es nicht ganz sicher, wer die beste Startgruppe bilden würde. Beim letzten Saisonlauf lässt man es ein wenig behäbiger angehen. Wohl schon im Blick, dass bald ein neuer Bolide aufgebaut wird. Natürlich haben sicherlich einige aus Zeitgründen ihre Slotcars beim letzten Rennen so eingepackt, wie sie jetzt wieder ausgepackt wurden.

Der SOKO- Keller PC hatte heute, um alle zu verwundern, auf Zeitendubletten umgeschaltet und somit kamen eine Reihe von gleichen Quali-Zeiten zustande. Da muss mal wieder in den Windows Einstellungen geforscht werden. Jedenfalls holte sich SOKO Keller Mann Freddy gemeinsam mit dem Hellblauen Patrick die Pole. Entgegen dem Rennen am 22. Oktober 2008 wurde diesmal die Spur 2 als Quali Spur ausgewählt. Die Zeiten der Quali lagen zwischen 7,260 und 8,085 sec für die schnellste Runde.

Schnell waren die vier Startgruppen formiert und Volker übernahm den Dienst als Rennleiter. Klar, was fehlt noch !? Die Zeit von Andreas auf neuen DOW's Typ Competition lag bei 7,425 sec. – somit Position 5. Andrea Fischer hatte sich trotz ausreichend präsentierter Leihwagen auf einen Doppelstart mit Patrick's Auto festgelegt und damit nur eine verhaltenen Quali hingelegt (7.590 sec. und P13).



...wer legt hier Wert auf die Unversehrtheit der geschliffene Reifen – nur 4 von 18 !!

Mit ...

...Startgruppe 1 als 5er Gruppe ging der Abend weiter. Es wird diese Jahr durchgängig 5 Minuten je Spur gefahren. Die NASCARo's Andrea Fischer, Hermann Pasch, Roland Bruckschen, Thomas Form und Andreas Trebsdorf. durften als Erste loslegen. Hermann und Andreas hatten sich an dem Abend noch nicht ganz von der Arbeit gelöst und belegten P17 und P18. Besser machte es da Andrea, die nach 151,87 Rd. (P11) den Boliden zur Nachbearbeitung an Patrick zurückgeben konnte.

...in der Startgruppe 2 gingen drei Mündelheimer und zwei SOKO Keller Kinder zu Werke. Justin Pasch als Erster der 5er Gruppe fertig, legte mal 154,88 Rd. (P7) vor. Während Holger, Gerhart und Dirk bereits ein wenig an Boden verloren hatten, bekam der Berichterstatter vom Rennleiter Andreas die Aufgabe gestellt, Justin noch zu stellen. Zu Verhalten war die Fahrt darum musste Ingo sich mit 154,23 Rd. (P9) begnügen.

...die Startgruppe 3 ist eigentlich die Gruppe Ford F150. Jedoch störte diesmal der Chevie von Andre+ den Einklang. Alle hatten übrigens eine identische Qualizeit. Daher war die Startspur auch ohne Belang. Immer wieder nett, das Aufeinandertreffen von Volker, Oliver und Andreas. Für Volker war es wichtig, sich gleich abzusetzen, um den Tabellenplatz 2 zu halten. Aber irgendwie ging es nicht richtig vorwärts. Andreas wollte ja nur die Zeitstandfestigkeit der neuen DOW's erforschen – fuhr aber auf jeder Spur nebenbei Gruppenbestzeit, sodass er mit 158,23 Rd. P4 erreichte. Oliver

rollte kurz vor Start/Ziel mit 157,98 Rd. und P5 aus. Damit war P 2 in der Tabelle futsch !!



...noch wird kurz trainiert !!

Die ...

... Entscheidung wurde wie immer durch die Besten herbeigeführt: Manfred, der Hellblaue, Dirk Neuhaus und Freddy bleiben zumindest in den ersten beiden Turns dichtauf. Manfred und Dirk setzten jetzt zum Spurt an und verleiteten den Hellblauen zu Zweiradfahrten, die dann auch schon mal ins Aus führten. Damit war die erste Runde Vorsprung gelegt.

Freddys Bolide schüttelte sich jetzt vermehrt und wurde Opfer eines technischen Defekts, der nur noch über die Zeit gerettet werden musste. Damit blieb für Freddy nur P6. Manfred schimpfte derweilen mit sich selbst (☺☺), konnte aber den kurzen Vorsprung vor Dirk 159,55 Rd. (P2) bis ins Ziel halten und wurde mir 159,86 Rd. zum Tagessieger.

Ergebnis Tageswertung. . .

Die **TOP 5** in Kurzform M. Stork, D. Neuhaus, P. Fischer, A. Thierfelder, O. Stork

Damit musste leider Oliver den Gesamtplatz 2 an Manfred abtreten. Dirk Neuhaus mit seinem besten Saison Tagesergebnis erreichte in der Tabelle noch P4. Um mit Manni zu sprechen: „Bravo Dirk“ !!

In Ermangelung von Sachpreisen erhielt nun jeder Racer eine Urkunde mit der Hoffnung, dass wir alle und noch mehr beim Start der Saison 2009 wieder sehen werden.

Für die gute Laune aller Teilnehmer und die fairen Rennen danken wir als IG Truck Racer.

Wie immer geht unser Dank an die Jungs von SOKO Keller für den netten Rennabend, – au weia, so ist das mit dem Eigenlob . . . ☺☺

Natürlich stand jetzt noch eine Abstimmung über die vorweg erwähnten neuen DOW an. Hier wurde doch recht eindeutig für die vorgestellten neuen Reifen votiert. Das bedeutet, dass – wie im jetzt bereits in den „Rennserien-West“ eingestellten neuen Reglement formuliert ist – die Reifen in ca. 2 bis 3 Wochen mittwochs beim SRC DU-Mündelheim oder dienstags bei SOKO Keller gekauft werden können.

Ebenso danken wir „Rennserien-West“ in Person von Ralf Schaffland, der auch für diese Feierabendserien erheblich viel gearbeitet hat, und die angelieferten Ergebnisse und Beiträge in die richtigen Spalten einbindet. ☺☺

Für heute verabschieden wir uns als IG Truck Race und verweisen auf die nächsten Termine für die Saison 2009. Der erste Lauf findet am

11. März 2009 ab 19:00h beim SRC DU-Mündelheim statt !!

Die weiteren Termine...

#	Datum	Ort	Bahn
1.	Mi. 11.03.09	Duisburg	DU-Mündelheim
2.	Mi. 22.04.09	Düsseldorf	SOKO-Keller
3.	Mi. 13.05.09	Kamp-Lintfort	Plastikmodellcenter
4.	Mi. 23.09.09	Düsseldorf	SRC 1zu24 Slot
5.	Mi. 11.11.09	Düsseldorf	SOKO-Keller
6.	Mi. 09.12.09	Duisburg	DU-Mündelheim

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Craftsman Truck](#)

**C/West
 Perspektive 2009**



Ein kurzer Nachtrag zur Übersicht in der WWW Nr. 190 ist erforderlich. Die Termine zur C/Rangliste aus 16 Clubs sind nunmehr benannt. Die Kollegen aus Siegen haben verabredungsgemäß geliefert – und die Daten aus Swisttal sind im Weihnachtsstress vorübergehend verschütt gegangen . . . ☺☺

Bei einer noch fehlenden Information ergibt sich damit erstmalig ein halbwegs vollständiges Bild zur Reifensituation im Wilden Westen – und zwar auf Basis von 15 Clubs:

- 3 Clubserien laufen auf GP Bereifung.
 - 6 Serien setzen auf Moosgummi Pneus.
 - Und ebenfalls 6 Clubs verbleiben (nur noch) bei den bis Jahresmitte 2008 flächendeckend gefahrenen PU Reifen.
- Von diesen Clubs schreiben Drei zwingend neues Material vor, weitere Zwei lassen das Material offen und ein Club gibt Altmaterial vor . . .

C/Rangliste

# Club	Bereifung
1. Rennbahnclub Arnsberg	GP
2. S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde	GP
3. ScaRaDo, Dortmund	PU neu
4. Rennpiste, Duisburg	Moosg.
5. SCR Duisburg-Süd	PU neu
6. Carrera Club Oberberg, Engelskirchen	Moosg.
7. Slot im Pott, Gelsenkirchen	Moosg.
8. Plastikmodellcenter, Kamp-Lintfort	???
9. SRC Köln	PU neu
10. Carrera Freunde Schwerte	Moosg.
11. Scuderia Siegen	PU
12. CCT Soest	GP
13. AMS Rennbahnshop, Solingen	PU
14. Slotracingfreunde Swisttal	Moosg.
15. Raceway Witten	Moosg.
16. Slot Car Heaven, Wuppertal	PU alt

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West - C/West](#)