

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 273 -
27. September 2010

Editorial

Moin Folks . . . die zurück liegende Woche nahm bereits am Dienstag und Mittwoch Schwung auf: Mit der Craftsman Truck Series in Kamp-Lintfort und der Duessel-Village 250 im Dorf. Weiter ging's am letzten Samstag dann mit der 2-Liter-Proto-Challenge in Dortmund, den NASCAR Grand-National in Swisttal sowie dem SLP in Esslingen. Apropos SLP – Grats an die Plastikquäler zum vorzeitigen Gewinn der SLP Teamwertung . . . !!☺

Das kommende Wochenende bietet dann lediglich am Samstag den 6. Lauf der GT/LM-Serie auf dem Raceway in Witten . . .

Die Ausgabe 273 der „**WILD WEST WEEKLY**“ beinhaltet den Rennbericht von den Craftsman

Trucks (Andreas Thierfelder) – sowohl der Report von den 2L-Proto als auch der von den NASCAR Grand-National wird mutmaßlich kommende Woche nachgereicht . . .

Und auch bei den Vorberichten sieht's dünne aus. Nichts zur GT/LM – nur eine erste Vorschau auf die 245 im neuen Heaven in knapp zwei Wochen . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- **Gruppe 2 4 5**
- 5. Lauf am 9. Oktober 2010 in Wuppertal
- Craftsman Truck Series
- 4. Lauf am 22. September 2010 in Kamp-Lintfort
- News aus den Serien
- Saison 2010

Craftsman Truck Series

4. Lauf am 22. September 2010 in Kamp-Lintfort

geschrieben von ATH

...letzten Mittwoch war es wieder so weit, die Craftsman Truck Racer trafen sich bei Magdalene und Peter Meister auf der großen Kaiserbergbahn zum 3. Saisonlauf. Vor dem Rennen von diesmal 5 x 5 min. treten alle Fahrer zu einem Qualifying von einer Minute an.



...der Ford F150 von Charly Steegmans

Kompakt . . .

- der Sieger des vierten Saisonlauf heißt **Andreas Thierfelder!!**
- **P2 Oliver Stork, P3 Manfred Stork !!**
- **10 Racer am Start !**

Adresse

PMC Peter Meister
Oststraße 31
47475 Kamp-Lintfort

Url

[Plastikmodellbaucenter am Niederrhein](#)

Strecke

6-spurig, Carrera, 44,0m lang

Flexibilität. .

...war dieses mal in KL gefordert, da von den erwarteten 12 Racern nur 10 am Start waren. So mussten wir auf den immer gut gelaunten Ingo (alias Nick Speedmann) verzichten, der bei seinem anderen Hobby versuchte sein Handicap zu verbessern.

Auch Gerhart Breker schlug das Angebot aus, seinen Truck mit Hilfe der Top Fahrer zu optimieren und blieb dem Training und Rennen fern.

Aber wir konnten auch einen neuen Truck Racer begrüßen, Charly Steegmans aus dem benachbarten Holland. Er hat zum ersten mal seinen schönen Ford F150 über die Plastikschiene gejagt.

... nach kurzer Besprechung wurde entschieden, die 10 Trucker in 2 Startgruppen aufzuteilen. Man fuhr also nur die ersten 5 Spuren, sodass die Spur 6 heute nicht unter die Räder kam.

Im Training waren sich einige Racer nicht ganz sicher, was die passende Übersetzung für ihre Boliden ist, sodass Andreas Thierfelder schnell nachschlug, welche Übersetzung im letzten Jahr erfolgversprechend war.

Die genannten 26 – 26,5mm Wegstrecke als Empfehlung führten dazu, dass man viele Trucks beim Service sehen konnte ☺☺.

Nach weiteren Testrunden waren aber alle recht zufrieden mit ihren Einsatzautos, nur Charly hatte als Neueinsteiger nicht nur mit der Strecke, sondern auch mit seinem Regler und dem Truck seine liebe Mühe...

...wie so häufig wurde dann nach und nach die Theke☺☺ und Raucherecke aufgesucht und die Fahrspuren sind dann teilweise verweist.

Daher begann Andreas Th. mit der Abnahme, die ohne Beanstandung von allen Trucks durchlaufen wurde, wobei ein Teilnehmer aus dem Club in Düsseldorf Lierenfeld kurzzeitig nicht auffindbar war, da er wohl im gut sortierten Shop die Zeit vergaß und allen Aufrufen zu Trotz dem Kaufrausch erlag.

Die Reihenfolge. .

...der Quali wurde heute auf der schnellen Spur 2 ausgetragen. Und auch dieses Mal zeigten die PU Reifen, wie die Zeiten purzeln können. Allein die ersten sechs Fahrer blieben unter einer 10,2 sec. Runde. Oliver Stork legte die Tagesbestzeit von 9,861 sec. und P1 hin. Das andere Ende der Qualifikanten bildete Charly Steegmans mit 11,427 sec.

Die...

...Startgruppe 1 bestand aus fünf Fahrern, die mit Spur 1 beginnend von Holger, Ralf, Frieder, Andreas Trebsdorf und Charly ins Rennen gingen. Holger (P1) und Ralf (P2) legten in den ersten 5 min. vehement los und zeigten den anderen, wer hier den Gruppensieg anstreben würde. Die zweite Paarung hieß Frieder und Andreas Trebsdorf. Charly hatte große Mühe dem Feld zu folgen, da sein Regler doch sehr aggressive war und mit der frisch erworbenen Streckenkenntnis zusammen zu zahlreichen Abflüge führte. Also entschied Manfred

in einer Terror Phase: Nimm meinen Regler, dann sollte es besser laufen.



...Startgruppe 1 nach der letzten Spur!!

Und in der Tat, Charly konnte nun besser durch alle Kurven kommen und die Abflüge reduzierten sich spürbar. Das hieß aber nicht, dass die Streckenposten sich ausruhen durften.

...die Startgruppe 2, auch wieder als fünfer Gruppe, nutzte die 21,5 Volt Bahnstrom, um die 215g schweren Boliden flott über den Kurs zu scheuchen. Andreas TH, Oliver und Manfred führten das Feld an und bauten ihre Führung geringfügig aus. Ein Crash von Andreas TH mischte die Reihenfolge neu, sodass jetzt Oliver vor Andreas und Manfred lag und diese Reihenfolge auch bis zur letzten Spur so blieb.



...Startgruppe 2!!

Die Abstände variierten jedoch immer wieder, da die Spuren ein unterschiedliches Tempo erlaubten, was zu einem äußerst spannenden Rennverlauf führte. Volker hatte zu Beginn schon 4 Abflüge und hetzte den drei Führenden hinterher gefolgt von Freddy, der wie Volker einige Abflüge hatte, wobei ein Crash einen kleinen Service nach sich zog, da sein Truck doch deutliche Schleifgeräusche von sich gab. Wie es schon mal auf den langen Ge-

raden in KaLi kommen kann, kam heute die Entscheidung um den Sieg auf der Bremse. Hier hatte Oliver 20 sec. vor Ende nach Start Ziel den langsam aufschließenden Truck von Andreas im Nacken und verpasste den Bremspunkt. Den Abflug nutze Andreas um in Führung zu gehen und konnte den kleinen Vorsprung bis ins Ziel retten (0,02 Teilmeter). Manfreds Bolide rollte auf einem guten 3ten Platz mit 46 Teilstücken hinter Oliver aus. Volker kam mit 2,69 Runden Rückstand zu Manfred auf P4, dahinter Freddy mit weiteren 1,69 Teilstücken auf P5.

Ergebnis Tageswertung...

Die **TOP 5** in Kurzform: A. Thierfelder, O. Stork, M. Stork, V. Schulte, F. Eirnbter

...natürlich danken wir für den tollen Abend den Eheleuten Meister, die uns wie gewohnt umsorgten (inkl. Rennleitung durch Peter). Alle waren sehr zufrieden mit dem Rennabend. Der nächste Craftsman Truck Lauf wird dann im Keller der SOKO Kinder in Düsseldorf – Lierenfeld stattfinden. Bis dahin..

#	Datum	Ort	Bahn
5.	Mi. 13.10.10	Düsseldorf	SOKO-Keller
6.	Mi. 08.12.10	Duisburg	DU-Mündelheim

Alles weitere gibt's hier:

Rennserien-West / Craftsman Trucks

Gruppe 245

5. Lauf am 9. Oktober 2010 in Wuppertal



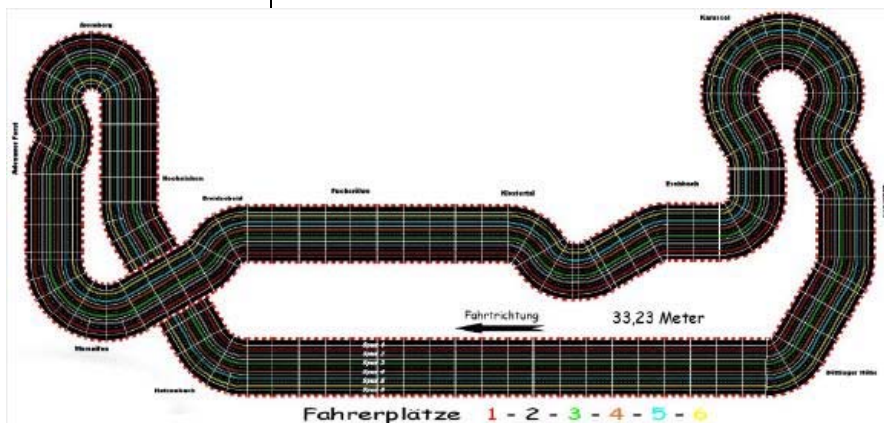
Der vorletzte und vorentscheidende Lauf zur **Gruppe 245** führt auf die Höhen über der Wupper. „Tal der Wupper“ ist seit dem Frühjahr nicht mehr, denn der Slotcar Heaven ist umgezogen – von Elberfeld nach Vohwinkel... Logischerweise bedeuten neue Räume auch ein neues Bahnlayout, in welches die Heaven Crew 'ne Menge Gehirnschmalz investierte. Die erste praktische Erprobung des 6-spurigen und 33,2m langen Plastikschienen-Designs übernimmt in knapp zwei Wochen die 245,

bevor direkt „the day after“ (Sonntag, dem 10.10.) die offizielle Bahneröffnung mit einem Mini-Z Rennen über die Bühne geht...

Strecke / Technik...

Vom ursprünglichen langjährigen Heaven Layout ist in den neuen Räumen in der Wilhelm-Muthmann-Str. nicht mehr viel übrig geblieben. Allerdings haben die Wuppertaler an Kurven erneut nicht gespart! ☺

Was dies nun für die Praxis bedeutet, gehört für den Autor in die Rubrik „Kaffeersatz“, da zum Zeitpunkt der Bahnbesichtigungen noch kein / kaum Bahnbetrieb stattfand...



Das neue Layout: 33,2m Slotcar Heaven...



Die Fahrerplätze: Wie früher geht es im Uhrzeigersinn auf den Kurs . . .

Hinsichtlich der passenden **Übersetzung** für die Strecke bleibt's zwangsläufig beim Traditionswert für das „Zweischienendrücken“: Ca. 27,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung – wie üblich +/- ein Zahn auf der Achse . . .

Organisatorisches . . .

Für das **Training** unter realistischen Bahnbedingungen bleibt lediglich der Freitag Abend vor dem Rennen, wenn die Bahn geputzt und entsprechend Grip aufgefahren ist. Denn der Slotcar Heaven bleibt selbstredend eine reine PUR-Reifen-Bahn. Wer noch über entsprechende Pneu's verfügt, kann selbstredend Mittwochs zum Clubabend im Heaven vorbei schauen, um sich den neuen Kurs ein wenig zu erschließen. An den beiden Mittwoch Abenden liegen zumindest keine Clubrennen an . . .



Alles im Lot: Vorbereitungen für das erste Veranstaltungswochenende am 9./10.10. . . .



Obacht – auch wenn der Bahnraum nicht direkt in der Wuppertaler **Umweltzone** liegt: Der Kern von Vohwinkel ist als solche ausgewiesen – und der Weg ab der Ausfahrt Vohwinkel durchquert die Zone . . . !!

Das **Parken** am neuen Heaven ist easy !! Ankerpunkt ist das Saab / Subaru Autohaus Oestreich. Auf den ausgebauten Seitenstreifen der Vohwinkler Str. ist Parkplatz satt. Schweres Gepäck kann zuvor am Eingang abgeworfen werden . . .

Das Stichwort „Gepäck“ führt unmittelbar zur **Raumsituation**: Schrauberplätze werden ausreichend geboten – jedoch sollten sich nur die wirklich notwendigen Dinge am Mann befinden . . . !!

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 5. Lauf wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,95 – 23,05mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,20 – 24,35mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,65 – 24,75mm
5 (19“)	26,75	26,27 – 26,37mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodfreiheit . . . !!

Anmeldung

Alle, die beim 5. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Anmeldefristen für den 5. Lauf:

Beginn: ..Dienstag,
28. September 2010 - 00:01h
 Ende:Dienstag,
5. Oktober 2010 - 24:00h



[Anmeldung 5. Lauf Gruppe 245 am 9. Oktober 2010 in Wuppertal . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Gruppe 245](#)



Das Luftbild: Orientierungspunkt ist das Saab / Subaru Autohaus Oestreich (Pfeil). Direkt gegenüber befindet sich der Eingang zur Bahn (das rote „A“) . . .

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am Samstag, den 9. Oktober 2010:

Adresse

Slotcar Heaven
 Wilhelm-Muthmann-Str. 1
 42329 Wuppertal Vohwinkel

URL

[Slot Car Heaven e.V.](http://SlotCarHeaven.e.V.)

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 33,2m lang

Historie

Gruppe 2	2009 (./. Starter)
Gruppe 4	2009 (./. Starter)
Gruppe 5	2009 (36 Starter)
1. Nockemann / JanS	Mercedes 450 SL turbo 954,12
2. Bolz / Bolz	Ferrari 365 GT4 BB 931,12
3. Rohmann / Stracke	Toyota Celica LB turbo 910,51
4. J.Fischer / RalfS	Ferrari 365 GT4 BB 909,72
5. Kaina / Vorberg	Ferrari 365 GT4 BB 905,39
6. Kever / Kever	Ford Capri turbo 894,73

Zeitplan

Mittwochs

ab 17:30h Trainingsmöglichkeit (PUR !!)

Freitag, 8. Oktober 2010

ab 15:30h Bahnputzen
 ab 17:00h freies Training

Samstag, 9. Oktober 2010

ab 08:00h Training
 ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
 ab 13:00h Rennen
 anschließend Siegerehrung

Gruppe 2

2008 (25 Starter)
1. Nockemann, Sebast. Opel Manta CC 132,00
2. Bolz, Stephan VW Käfer 1303S 126,44
3. JanS Chevrolet Camaro Z28 129,18

Gruppe 4

2008 (25 Starter)
1. Nockemann, Sebast. BMW M1 Procar 132,19
2. Bolz, Stephan BMW M1 132,12
3. JanS Lamborghini Jota 129,83

Gruppe 5

2008 (25 Starter)
1. Nockemann, Sebast. Mercedes 450 SL 134,13
2. JanS Ferrari 365 GT4 BB 132,73
3. Bolz, Stephan Ferrari 365 GT4 BB 130,00

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

. / .

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / SLP-Cup](#)

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○
C/West	✓ / ✓	✓	-	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○
DPM West	✓ / ✓	✓	✓	○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
DTM			-	abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / -	✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Vintage Slot Classic			-	entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○