

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 276 -
18. Oktober 2010

Editorial

Moin Folks ... die vergangene Woche brachte drei Veranstaltungen: Die Craftsman Trucks bei der SOKO Keller im Dorf, die DTSW West mit ihrem ersten Teamrennen bei der Scuderia in Siegen sowie den Oldtimer Grand-Prix bei der SLOW in Mettmann ...

Weiter geht's in dieser Woche mit den Finals von DSC-West auf dem Raceway in Witten sowie dem SLP auf dem Raceway in Frankfurt; dort geht's für die PQ übrigens um den Einzeltitel. Ferner bestreiten die NASCAR Grand National ihren vorletzten Lauf in Moers. Alle drei Rennen werden unisono am Samstag ausgetragen ...

Die Ausgabe 276 der „**WILD WEST WEEKLY**“ weist einen Bericht über die Craftsman Trucks

by Nick Speedman auf. Der Bericht vom Teamrennen der DTSW wird mutmaßlich in der nächsten WWW nachgereicht ...

Zwei Vorberichte stammen von Ralf Lastring zum DSC-West Finale und erneut von Nick Speedman zum NASCAR Lauf in Moers ...

Inhalt (zum Anklicken):

- Craftsman Truck Series
5. Lauf am 13. Oktober 2010 in Düsseldorf
- DSC-West
5. Lauf am 23. Oktober 2010 in Witten
- NASCAR Grand National
6. Lauf am 23. Oktober 2010 in Moers
- News aus den Serien
Saison 2010

Craftsman Truck Series

5. Lauf am 13. Oktober 2010 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

... letzten Mittwoch trafen sich die NASCAR Truck Racer zu ihrem 5. Lauf auf der Bahn der SOKO Keller. Vorab darf ich mich bei allen bedanken, die sich auf dem Weg gemacht haben, mal wieder die so häufig verlassene SOKO Keller Bahn zu einem Rennabend zu besuchen.



...Craftsman Truck in Oranje Design!!

...immer wieder werden abenteuerliche Geschichten erzählt, wie Navis oder auch die Beschilderung in Düsseldorf die Gäste zu uns führen. Den Preis für die weiteste Anfahrt gebührt wieder Charly (Oranje) Steegmans. Die Folgen einer grünen Politik durch lähmende

Pförtnerampeln und einer Beschilderung, um die Innenstadt zu entlasten, geht immer auf Kosten der Fahrer ohne Ortskenntnis. Darum wurde auch ein klein wenig mehr trainiert bis zur Abnahme und der Festlegung der Quali Reihenfolge.



...und gleich ein Chevy und ein Ford!!

Kompakt ...

- ...Andreas Thierfelder ist der Tagessieger, Gratulation!! ☺☺
- ...Oliver Stork legte die beste Quali hin mit 7,470 sec. auf Spur 2...!!
- ...wunderbar, 13 Racer am Start!!

Adresse

Astrid-Lindgren-Grundschule
Leuthenstraße 50 (hinteres Schulgebäude)
40231 Düsseldorf - Lierenfeld

Url

[SOKO - Keller](#)

Strecke

4-spurig Holzbahn, rechts/links Betrieb,
31,95 - 34,25m ohne Längenausgleich



...Charly, Gerhart und Achim waren die ersten an der Bahn !!

Die...

...Spur zwei wurde wiederholt für die Quali ausgelost. Die Zeiten der Quali lagen zwischen 7,470 – 8,383 sec für die schnellste Runde. Die beste Quali Zeit erreichte Oliver Stork. Schnell waren die drei Startgruppen à 5/4/4 Racer formiert und der Berichterstatter übernahm den Dienst als Rennleiter.

Mit...

...Startgruppe 1 - als 5er Gruppe unterwegs - ging der Abend weiter. Es wird übrigens in diesem Jahr durchgängig 5 Minuten je Spur gefahren.

Die NASCARo's Ralf Neumann, Achim Schulz, Andreas Trebsdorf, Ralf Jahnke und Charly Steegmans gingen in dieser Gruppe an den Start. Nach absolvierten 4 Spuren war Achim Gruppenerster - mit der Gesamtposition P8 bei 150,10 Rd. ausgerollt.

Besonders erwähnen muss ich Ralf Jahnke ein Mündelheimer Neumitglied, der sich gerne direkt zum Rennen überreden ließ und sich mit 134,55 Rd. hervorragend in Szene setzte. Charly hatte mit seinen beiden neuen Boliden durch zu viel aufwendige Fahrwerkstechnik nicht die richtige Abstimmung gefunden. A-

chim versuchte noch, ein Teil der Fahrwerksprobleme des „Oranje Team“ zu beheben. Aber Charly war mit seinem Ergebnis doch sehr unzufrieden.



...der spätere Tagessieger Andreas übernahm die Abnahme !!

...in der Startgruppe 2 gingen dann Gerhart Breker, Frieder Lenz, Ingo Heimann und Freddy Eirmbter zu Werke. Gerhart war noch durch seine Teilnahme bei der Gr. 245 im vollen Schnellgang unterwegs und hatte den Gruppenletzten Racer (meinereiner) bereits drei Runden abgenommen. Frieder, auch noch gut eingespielt vom Le Mans Race in Neumünster, folgte auf P2.

Aber auf den letzten zur Verfügung stehenden 15 min konnten die Kellerkinder Freddy und Ingo die beiden Gäste wieder, wenn auch nur knapp, überholen.

...somit stand der Start der vier Quali Besten an: Andreas Thierfelder, Oliver Stork, André Kaczmarek und Volker Schulte. Direkt nach wenigen Runden erlahmte der Vorwärtsdrang von Olivers Boliden. Wir mussten Oliver wirklich zu einer Reparatur Terrorphase überreden. Aber da waren schon zu viele Runden verspielt, um die nochmals direkten Kontakt zu Andreas aufzunehmen.

Volker, in der Anfangsphase gut an P2 liegend, wurde dann von André und Oliver angegriffen. Da sich die Drei in einer Runde befanden, war nur noch entscheidend, wo der Strom ausschaltet und ob damit einer nochmals eine ganze Gerade im Ausrollen aufholt. Nach den 4 x 5 Minuten rollte dann Oliver mit 154,62 Rd. und P2 aus. André und Volker rollten im Startbereich aus und machten damit keine zusätzlichen Meter. Damit war Andreas mit

157,24 Rd. der Tagessieger ☺☺ beim SOKO Keller Craftsman Lauf.

Ergebnis Tageswertung...

Die **TOP 5** in Kurzform: A. Thierfelder, O. Stork, A. Kaczmarek, V. Schulte, F. Eirnbter

...damit konnte Andreas den zweiten Saisonsieg einfahren und damit in der Tabelle auf Oliver Stork aufschließen Gerne wiederhole ich den Spruch des Tages von Ralf Neumann – „wer hat sich die Sch... Kurve ausgedacht“ – Und damit waren die SOKO Kellerkinder wieder voll zufrieden.

Die Spannung für den Abschlusslauf der Saison bleibt damit erhalten. Nur 5 Punkte trennen Oliver auf P1 von Andreas auf P2. In knapp 6 Wochen wissen wir mehr, wer der NASCAR Truck Meister 2010 sein wird.



...Chevy Truck in Orange Design.!!

Für heute verabschieden sich die IG Truck Racer und verweist auf den letzten Lauf der Saison 2010, am 08.12. auch ab 19:00h beim SRC DU-Mündelheim.

Auch 2011 geht die Craftsman Truck Serie weiter mit 6 Einzelrennen im 2-monatlichen Turnus auf den jetzt schon gefahrenen 4 Bahnen. Möglicherweise könnte sich im Bezug auf die Verwendung von Fahrwerken etwas ändern, da die bisher mit großer Begeisterung gefahrenen Modelle Tigre und Striker „Fabr. Schöler“ in der gewünschten Preisklasse auslaufen.

Alles weitere gibt's hier:

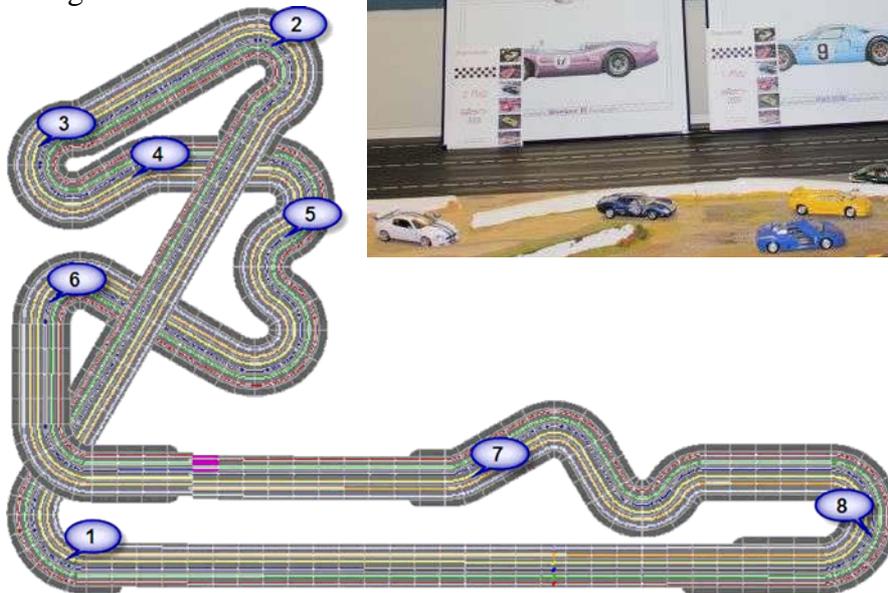
[Rennserien-West / Craftsman Trucks](#)

DSC-West

5. Lauf am 23. Oktober 2010 in Witten

geschrieben von Ralf Lastring

Am nächsten Wochenende wird in Witten der Endlauf der DSC-West ausgetragen. Die Strecke ist ja hinlänglich bekannt, war der Westen doch schon zwei Mal zum Endlauf dort. Neue Gesichter hat man in diesem Jahr in unseren Reihen nicht gesichtet, also kann man nur noch mal an das erinnern, was schon letztes Jahr geschrieben wurde:



Hier noch einmal die Bahn mit den eklatanten Stellen, mehr dazu kann man im Vorbericht vom letzten Jahr in der WWW nachlesen

- Auto nicht zu tief legen (mindestens 1,2mm Bodenfreiheit werden empfohlen).
- Nicht zu lang ritzeln, auch wenn die Geraden dazu verleiten (man empfiehlt um die 20,5mm).
- Die Reifen nicht ganz so hoch polieren, da Moosi Grip auf der C-Schiene ist.

Der Moosi Grip wird natürlich über die Zeit nachlassen, sollte aber doch ausreichen, die verschiedenen Reifenmarken miteinander fair spielen lassen zu können.

Wagen wir mal einen kurz Blick auf den Gesamtstand: Wer einigermaßen rechnen kann weiß, dass es wieder keiner geschafft hat Frank Hermes zu schlagen. DiSo kann sich auch auf einem sicheren 2. Platz wähen, fehlt

doch einiges an Konkurrenz aus dem letzten Jahr.

Frank und DiSo stehen wieder auf dem Podest, der 3. Platz ist noch nicht entschieden



Platz 3 wird in Witten entschieden, wobei André Brocke das bessere Klasse 1 Auto in die Waagschale wirft, der Schreiberling sich mit einem bisher nicht schlecht laufendem Klasse 2 Auto und Heimbahnvorteil dem Herausforderer

stellt. Uwe Drevermann hat bestimmt auch schon einige Runden mehr in Witten gedreht als Günther Benecke und kann sich Hoffnungen machen, diesen noch abzufangen.

Der aufmerksame Leser wird schnell bemerkt haben, dass dort viele der Topkandidaten fehlen, die auf Grund von Zeit, Lust oder anderen Interessen sich dieses Jahr nicht wirklich an der DSC-West beteiligt haben. Auch sonst waren viele Stammpiloten verhindert oder haben sich anderen Interessen zugewandt, aber wir hoffen alle auf Besserung und natürlich ein volles Haus beim Endlauf. Wie voll es wird, zeigt sich hoffentlich bis Mittwochabend, denn dann ist Schluss mit Vornennungen und Rabatt einstreichen. Vornennungen gehen wir immer an info@diso-modele.de. Wer recht fleißig mitgespielt hat kann sich auch Hoffnungen auf einen Preis aus der Tombola machen, die am Ende des Tages ansteht.



Wurde dieses Jahr nur einmal knapp geschlagen: Frank's Porsche 904

Und nun zu dem was alle Trainingswütigen interessiert: Wann kann man das Wittener Geläuf unter die Räder nehmen? Am Rennsamstag ist ab 9:00 Uhr geöffnet. Wem das nicht ausreicht, oder wer lieber am Samstagmorgen

noch einkaufen geht, der darf auch am Freitag vorbeikommen. Aber nicht vor 18:00 Uhr, dafür machen die Wittener aber bestimmt nicht vor Mitternacht den Strom aus. Mittwoch ist auch noch einmal Clubabend, aber da ja Ferien sind und einige Wittener nicht im Lande weilen, sollte hier noch einmal auf der Seite des Clubs www.raceway-witten.de nachgeschaut werden, ob auch wirklich geöffnet sein wird. Wenn ja, dann wird ab ca. 19:00 Uhr Strom auf der Bahn sein.

Ansonsten freue ich mich schon auf ein gemütliches Rennen!

Euer Ralf

Alles weitere gibt's hier:

[DSC-West](#)

NASCAR Grand National

6. Lauf am 23. Oktober 2010 in Moers

geschrieben von Nick Speedman

...zum sechsten Lauf der Saison haben die Jungs vom SRC Niederrhein eingeladen. Der Moerser Track ist mittlerweile einer der wenigen Tracks, die nicht durch das Fahren mit Moosis eine Auftragsschicht haben, die vor einem Renntag aufwendig zu entfernt werden muss.



...Blick über die Bahn Richtung Rennleiterplatz

...Andreas Laufenberg wird mit seinen Jungs bereits am kommenden Dienstag die Bahn vorbereiten. Daher wird dann am Freitag kein Trainingsabend mehr angeboten.

...Was

...sagt der momentane Tabellenstand über die Chancen der führenden NASCARos aus? Ralf Pistor (P1) von den Schwerter Jungs hat zwar bereits einen Streicher genommen, führt aber mit 671 Punkten die Tabelle bei 6 Zählern Vorsprung an. Zu seinen Leistungen gehören bereits drei eingefahrene Laufsiege. Und zum Restprogramm gehört noch seine Heimbahn beim Endlauf.

...die beiden Verfolger sind Manfred Stork und Andreas Thierfelder. Wobei Andreas auch bereits einen Streicher nehmen musste, und sich für das Restprogramm stark vorbereiten

muss, um Manfred, die fehlenden 15 Punkte für eine P2 in der Tabelle abzugagen.

Nachfolgend die Detailinformationen zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

SRC Niederrhein
Im Moerser Feld 5
47441 Moers

Url

www.src-niederrhein.de

Strecke

6-spurig, Carrera, ca. 35,8m lang

Zeitplan

Samstag, 23. 10. 2010

ab 09:00h – 12:00h freies Training

ab 12:30h Grand National Lauf 1

ab 15:30h Grand National Lauf 2



... GN Bolide von Ralf Pistor..!!

Wir wünschen allen eine gute Anreise und viel Spaß bei den Vorbereitungen. Die Jungs vom SRC Niederrhein in Moers werden versuchen euch den Renntag so angenehm wie möglich zu gestalten.

Alles weiter gibt's hier:

[Rennserien-West / NASCAR Grand National](#)

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

Gruppe 245

Die ersten Termine für das kommende Jahr sind von den Bahnbetreibern bestätigt. Sofern die Ferienzeit keinen allzu großen Einfluss

nimmt, sollte die Saison 2011 in Kürze „rund“ sein . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	-	● ● ●
C/West	✓ / ✓	✓	-	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ○
DPM West	✓ / ✓	✓	(✓)	● ●
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	-	● ● ●
DSC-West	- / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ●
DTSW West	✓ / ✓	✓	✓	● ● ●
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○ ○
DTM			-	abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	(✓)	● ● ● ● ● ● ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	(✓)	● ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○
LM'75	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ●
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○
SLP	✓ / -	✓	✓	● ● ● ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	✓	● ● ● ● ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
Vintage Slot Classic			-	entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	-	● ● ● ● ● ● ● ○