

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 281 -

22. November 2010

Editorial

Moin Folks . . . die Finalrennen von GT/LM (in Wuppertal) und NASCAR Winston Cup (in Kamp-Lintfort) wurden am vorgestrigen Samstag ausgetragen . . .

Für die laufende Woche stehen drei weitere Endläufe an: Den Auftakt macht am Freitag die Duessel-Village 250 im Dorf. Es folgen die 245 easy* am Samstag beim SRC Köln und die Trans-Am am Sonntag im Dortmunder ScaRaDo . . .

Für die „**WILD WEST WEEKLY**“ 281 berichtet Patrick Fischer vom LM'75 Teamrennen. Der Bericht vom NASCAR Winston Cup Finale

wird am kommenden Montag nachgereicht . . . Eine Vorschau gibt's sowohl für die Schlussrennen der 245 easy* als auch der Trans-Am (von Andreas Rehm) . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- LM'75
Teamrennen am 14. November 2010 in Dortmund
- **245 easy***
2. Lauf am 27. November 2010 in Köln
- Trans-Am
9. Lauf am 28. November 2010 in Dortmund
- News aus den Serien
Saison 2010

LM'75

Teamrennen am 14. November 2010 in Dortmund

geschrieben von Patrick



Am vergangenem Sonntag gastierte die LM75 auf Dortmunder Plastik. Die Veranstalter hatten zum alljährlichen Teamrennen geladen und eine illustre Runde Slotracer fand sich zum Stelldichein.

Bereits am Freitag vor dem Rennen wurde die Bahn ordentlich geputzt und mit frischem Klebeband versehen. Schließlich sollte die Premiere mit 10Obzid-Reifen unter sauberen Voraussetzungen stattfinden.

Außer ein paar Einführungsrunden fand am Freitag kein weiterer Trainingsbetrieb statt, und so war für die Trainingswütigen die Bahn perfekt vorbereitet.

Der Trainingssamstag brachte dann auch fast alle angemeldeten Teams an die Bahn. Neben den üblichen Diskussionsthemen war diesmal der Reifenschliff großes Thema. Hier gaben die erfahreneren Teilnehmer gern und ausführlich Tipps zum Reifenschleifen.

Für manch einen war es sogar zuviel Grip, hier musste dann das Chassis entsprechend nach-

gebessert werden. Ein Team hatte sogar in der Nacht ein komplett neues Chassis samt Deckel aufgebaut.

Da keiner der Teilnehmer so ganz genau wusste, wie schnell denn die neuen und ausgegebenen Motoren sein werden, hielt sich die Zeitenjagd in Grenzen.

Die angepeilten Rundenzahlen sollten sich etwas unterhalb der DSC Rennen bewegen, mit ca. 188 bis 192 Runden (bei den Spitzenteams) pro Durchgang wurde aber schon gerechnet.

Der Sonntag im ScaRaDo begann mit frischem Kaffee und belegten Brötchen. Diesmal waren auch die beiden Teams anwesend, die den Samstag leider nicht zum Training nutzen konnten. War aber auch nicht weiter tragisch, die Jungs kennen das Scarado eh auswendig ☺.

Nach dem üblichen 10Uhr-Tee war Motorenausgabe und pünktlich um 11:45 Uhr war Quali angesagt. Die „Glücksfee“ würfelte die Spur 6 und die Begeisterung war nicht bei allen Fahrern sofort vorhanden.

Da die Quali nach Runden und nicht nach der besten Zeit gefahren wurde, war drinbleiben angesagt. Das bekamen auch allen hin, bis auf den Qualischnellsten, der musste unbedingt auf die Uhr gucken, und war dann nur noch Vierter ☺

Die Quali:

- 1. Bolz² 6,45 Rd
- 2. Rhein Erft Racing 6,44 Rd
- 3. See you later 6,38 Rd
- 4. Lightblue-Racing 6,35 Rd
- 5. MK-Racing 6,33 Rd
- 6. Dick und Doof 6,28 Rd
- 7. DO-W 6,11 Rd
- 8. JPW² 5,89 Rd
- 9. Slotfreunde Blecher 5,79 Rd

Die Teams starteten alle in einer Gruppe und die drei aussetzenden Teams stellten die Einsetzer ! Ging alles ganz prima !

Wir fangen diesmal mit dem Endergebnis und den einzelnen Teams an, die Details zu den Rennen gibt's weiter unten . . .



Die Pokale des Teamrennens!

Platz 9: „Slotfreunde Blecher“, Bernd Buchfeld und Rainer Hoppe



Die beiden betreiben eine kleine feine Holzbahn in Blecher und wollten mal gucken, wie denn Rennenfahren da draußen so geht. Geht gut fanden wir!

Platz 8: „JPW²“, Patric Wagner und Jannic Wagner



Eines von zwei Vater-Sohn Teams. Nach anfänglichen Schwierigkeiten kamen die beiden doch noch in Tritt. Waren im Dauerzweikampf mit Blecher und Teilweise sogar auf P4 !!!!

Platz 7: „Dick und Doof“ (oder andersrum, wer weiß !?☺), Marcus Schneider und Sascha Weger



Marcus hat noch bis Nachts um 4 geschraubt, nur der viele Grip, den waren beide nicht gewohnt...

Platz 6: „See you later“, Olaf Leimbach und Bernhard Müller



Die Jungs hatten eine außergewöhnliche Arbeitsteilung: Olaf schraubt und Bernhard liest den „Spiegel“. Vielleicht wären bei einer an-

deren Lektüre die gut 1,5 Rd auf Platz 5 noch drin gewesen....

Platz 5: „**DO-W**“, Sönke Korell und Uwe Pfaffenbach



Das Dortmund-Wuppertal-Gespann kam erst am Samstag zusammen, da beiden der Teampartner abhanden gekommen war. Mit Uwes unerbittlichen Art kamen das Auto und sein Teampartner gut in Fahrt.

Platz 4: „**MK-Racing**“, Jörg Stefan und Michael Kaltenpoth



Da war für Jörg mal Rennenfahren angesagt. Und der brannte auch mehr als ordentliche Zeiten aufs Plastik. Und 15 Runden Vorsprung auf P5 waren schon recht ordentlich.

Platz 3: „**Rhein-Erft Racing**“ Marcus Hasse und Michael Moes



Noch ein Team, dass eine kleine Holzbahn ihr Eigen nennt. Aber auch auf Plastik sind beide schnell unterwegs. Und schöne Autos bauen können die sowieso

Platz 2: „**Lightblue-Racing**“, Andrea Fischer und Patrick Fischer



Im Training sah alles soooooo gut aus☺ Aber 9 Runden Luft nach vorn und hinten sind mehr als OK!

Platz 1: „**Bolz2**“, Werner Bolz und Stephan Bolz



Da hat der GT/LM Chef nicht lang gefackelt, als der Hellblaue mit der Einladung zum Teamrennen kam!

Obwohl Stephan am Anfang etwas skeptisch war, stand der Spaß klar im Vordergrund.

Zum Rennen:

Das Teamrennen wurde über 4 Durchgänge gefahren, von denen jedes Teammitglied zwei komplett zu absolvieren hatte. Reifenwechsel war während der Fahrzeit erlaubt, wovon auch fast jedes Team gebraucht machte. Eine zusätzliche Schrauberpause zwischen Turn 2 und 3 gab außerdem Gelegenheit zum Service.

Hier das Ergebnis des ersten Durchgangs:

#	Team	Quali	Pos	Fahrer	Runden 1. Turn	Runden 2. Turn	Runden 3. Turn	Runden 4. Turn	Runden Gesamt
1	Lightblue-Racing	6,35	4	Andrea Fischer Patrick Fischer	190,50				190,50
2	Bolz ²	6,45	1	Werner Bolz Stephan Bolz	190,13				190,13
3	MK - Racing	6,33	5	Michael Kaltenpoth Jörg Stephan	189,95				189,95
4	See you Later	6,38	3	Olaf Leimbach Bernhard Müller	187,58				187,58
5	Dick und Doof	6,28	6	Marcus Schneider Sascha Weger	185,37				185,37
6	Rhein-Erft Racing	6,44	2	Michael Moes Marcus Hasse	184,88				184,88
7	DO - W	6,11	7	Uwe Pfaffenbach Sönke Korell	182,09				182,09
8	Slotfreunde Blecher	5,79	9	Bernd Buchfeld Rainer Hoppe	177,09				177,09
9	JPW ²	5,89	8	Patric Wagner Jannic Wagner	171,11				171,11

Nach dem zweiten Durchgang gab es folgenden Zwischenstand:

#	Team	Fahrer	Runden 1. Turn	Runden 2. Turn	Runden 3. Turn	Runden 4. Turn	Runden Gesamt
1	Bolz ²	Werner Bolz Stephan Bolz	190,13	192,87			383,00
2	Lightblue-Racing	Andrea Fischer Patrick Fischer	190,50	189,13			379,63
3	Rhein-Erft Racing	Michael Moes Marcus Hasse	184,88	189,87			374,75
4	MK - Racing	Michael Kaltenpoth Jörg Stephan	189,95	182,39			372,34
5	DO - W	Uwe Pfaffenbach Sönke Korell	182,09	183,38			365,47
6	See you Later	Olaf Leimbach Bernhard Müller	187,58	177,11			364,69
7	Dick und Doof	Marcus Schneider Sascha Weger	185,37	176,04			361,41
8	JPW ²	Patric Wagner Jannic Wagner	171,11	177,48			348,59
9	Slotfreunde Blecher	Bernd Buchfeld Rainer Hoppe	177,09	165,89			342,98

Nach der Schrauberpause ging's dann mit Durchgang 3 weiter.

#	Team	Fahrer	Runden 1. Turn	Runden 2. Turn	Runden 3. Turn	Runden 4. Turn	Runden Gesamt
1	Bolz ²	Werner Bolz Stephan Bolz	190,13	192,87	192,13		575,13
2	Lightblue-Racing	Andrea Fischer Patrick Fischer	190,50	189,13	192,54		572,17
3	MK - Racing	Michael Kaltenpoth Jörg Stephan	189,95	182,39	189,88		562,22
4	Rhein-Erft Racing	Michael Moes Marcus Hasse	184,88	189,87	186,86		561,61
5	DO - W	Uwe Pfaffenbach Sönke Korell	182,09	183,38	186,52		551,99
6	See you Later	Olaf Leimbach Bernhard Müller	187,58	177,11	184,11		548,80
7	Dick und Doof	Marcus Schneider Sascha Weger	185,37	176,04	185,37		546,78
8	Slotfreunde Blecher	Bernd Buchfeld Rainer Hoppe	177,09	165,89	179,65		522,63
9	JPW ²	Patric Wagner Jannic Wagner	171,11	177,48	173,67		522,26

Nur 0,37 Rd zwischen P8 und P9 und nur 0,61 Rd zwischen P4 und P3, da ging noch was!

Und hier das Endergebnis:

#	Team	Quali	Pos	Fahrer	Runden 1. Turn	Runden 2. Turn	Runden 3. Turn	Runden 4. Turn	Runden Gesamt
1	Bolz ²	6,45	1	Werner Bolz Stephan Bolz	190,13	192,87	192,13	193,29	768,42
2	Lightblue-Racing	6,35	4	Andrea Fischer Patrick Fischer	190,50	189,13	192,54	187,11	759,28
3	Rhein-Erft Racing	6,44	2	Michael Moes Marcus Hasse	184,88	189,87	186,86	188,80	750,41
4	MK - Racing	6,33	5	Michael Kaltenpoth Jörg Stephan	189,95	182,39	189,88	183,12	745,34
5	DO - W	6,11	7	Uwe Pfaffenbach Sönke Korell	182,09	183,38	186,52	178,37	730,36
6	See you Later	6,38	3	Olaf Leimbach Bernhard Müller	187,58	177,11	184,11	179,88	728,68
7	Dick und Doof	6,28	6	Marcus Schneider Sascha Weger	185,37	176,04	185,37	178,88	725,66
8	JPW ²	5,89	8	Patric Wagner Jannic Wagner	171,11	177,48	173,67	183,13	705,39
9	Slotfreunde Blecher	5,79	9	Bernd Buchfeld Rainer Hoppe	177,09	165,89	179,65	169,50	692,13

Rhein-Erft hat MK-Racing noch abgefangen und JPW konnte die Laterne noch an die Slotfreunde Blecher abgeben.

In den nächsten Tagen gibt's noch weitere Bilder , zu finden auf www.lm75.de.

Wir bedanken uns ganz herzlich bei den Teilnehmern, die mit uns einen recht amüsanten Rennsonntag verbracht haben und natürlich bei den Jungs aus'm ScaRaDo, die wieder ein „3 Tage Rundumsorglos“ Paket für uns geschnürt haben☺

Wir sehen uns hoffentlich wieder , Ende Januar startet die LM75 bereits in die 5. Saison.

Alle weiteren Infos zur Serie unter www.lm75.de

Alles weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / LM'75](#)

245 easy*

2. Lauf am 27. November 2010 in Köln

Die 245 blickt für die kommenden Wochen nach Köln – und zwar ausschließlich !! ☺ Den Auftakt macht kommenden Samstag die **245 easy*** - weiter geht's dann in gut 14 Tagen mit dem 245 Finale an derselben Stelle – dann allerdings nicht nur auf der großen Bahn, sondern wie üblich auf beiden Strecken . . .

Die Rennserie für Sport- und Tourenwagen der 70er Jahre

245 easy*
Info: www.rennserien-west.de

23.1. Witten
27.11. Köln

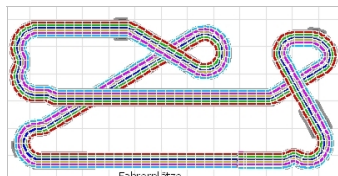


2010

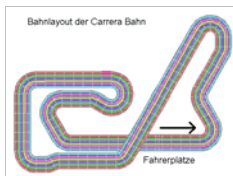
„Die Erfahrung hat jedenfalls gezeigt, dass man auf dem 49m Kurs mit 1mm Luft zwischen Chassis und Einstellplatte nicht gut fährt! So 1,2 bis 1,3mm Bodenfreiheit dürfen es durchaus sein – und ein wenig mehr ist nicht wirklich schädlich . . .“

Obacht: Die **245 easy*** wird ausschließlich auf der großen Bahn ausgetragen!! Wobei der kleine Kurs selbstredend für's Training zur Verfügung steht . . .

Strecke . . .



Groß = 49m, 6-spurig



Klein = 31m, 6-sp.

Zur Strecke reicht ein langes Zitat aus 2008: „Die Übersetzungsempfehlung für beide Kölner Strecken ist in etwa so konkret wie aktuell der Wetterbericht für den 2. Weihnachtstag ☺ Gibt es doch höchst unterschiedliche Sichtweisen über die „einzig richtige“ Wegstrecke in Köln. Selbst die Clubmitglieder legen nicht zwingend dieselben Übersetzungen auf. Aber was soll's!? Here we go again!! . . .

Für die **große Bahn** sollte man bei ca. 28,5mm Wegstrecke pro Motorumdrehung beginnen. Viel länger ist wenig sinnvoll, weil dann der Druck in den engen Ecken fehlen wird. Kürzer geht allemal – das wäre dann im Selbstversuch auszutesten . . . ☺

Auf der **kleinen Bahn** sollte man mit 26,5mm beginnen. Plus / minus ein Zahn auf der Achse

müsste für Gastfahrer halbwegs passen und die individuellen Vorlieben voll zum Tragen bringen . . . ☺

Für Köln Rookies: Gefahren wird von den Fahrerplätzen aus jeweils nach Rechts . . .“

Und dann gibt's noch ein in 2008 nachgereichtes Zitat in Sachen **Bodenfreiheit:**

„Die Erfahrung hat jedenfalls gezeigt, dass man auf dem 49m Kurs mit 1mm Luft zwischen Chassis und Einstellplatte nicht gut fährt! So 1,2 bis 1,3mm Bodenfreiheit dürfen es durchaus sein – und ein wenig mehr ist nicht wirklich schädlich . . .“

Obacht: Die **245 easy*** wird ausschließlich auf der großen Bahn ausgetragen!! Wobei der kleine Kurs selbstredend für's Training zur Verfügung steht . . .

Organisatorisches . . .

Ein Fahrzeug, ein Workshop, ein Rennen, eine Servicepause – und wieder ein Rennen. So lautet die vollständige Kurzbeschreibung für die der **245 easy*** . . .

Aus welcher Gruppe ein Fahrzeuge eingesetzt wird, ist dabei total egal – das Rennergebnis ist aus Sicht der Veranstalter eher nebensächlich !! So starten Tourenwagen der Gruppe 2 direkt neben Silhouetten der Gruppe 5 – und werden auch „nebeneinander“ gewertet . . .



Drei PQ sind (wie immer) wieder als Coaches mit dabei . . . ! ☺

Am gesamten Samstag stehen – neben zahlreichen erfahrenen 245^{ern} – auch wieder drei Plastikquäler als Ansprechpartner („Coaches“) zur Verfügung. Da JanU nicht dabei sein kann, fungiert in Köln Christian Schnitzler als Vertretung . . . !!

Rädriges . . .

Die Situation bei den ausgegebenen Rädern sieht für den easy* Auftakt wie folgt aus:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	23,00 – 23,05mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,30 – 24,35mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,70 – 24,75mm
5 (19“)	26,75	26,25 – 26,30mm

Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!

Kaffeesatz . . .

Die **Teilnehmerzahl** gibt Anlass, auf einen äußerst kurzweiligen Tag in Köln zu spekulieren – die Besetzung ist jedenfalls äußerst vielschichtig. U.a. geben bisher 6 Folks bei der ea-

Nachfolgend die Detailinformationen zur Veranstaltung am kommenden Samstag:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

(6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang)
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Historie

2007 (45 Starter)

1.Nockemann, Sebast.	BMW M1 turbo	203,16
2. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	197,26
3. Uhlig, Jan	BMW M1 Procar	192,42
4. Schemmel, Roger	BMW M1 Procar	191,74
5. Rohde, Johannes	BMW M1 Procar	188,61
6. Sarnow, Holger	BMW 320 turbo	188,44
7. Kuhl, Volker	BMW M1 Procar	187,45
8. Ohlig, Frank	BMW M1 Procar	187,41
9. Bolz, Frank	Toyota Celica LB turbo	187,20
10. Schwellenbach, Udo	Toyota Celica 1600 GT	185,97

sy* ihren Einstand. Das Limit wurde übrigens auf 36 Köpfe erhöht – von fünf bis sechs Startgruppen ist also auszugehen . . .

Als **Schallmauer** für die große Bahn ist die 100 Runden Marke definiert. Bislang hat sich das Gros des Feldes daran die Zähne ausgebissen. Warum sollte das also am Samstag nicht ebenfalls wieder der Fall sein . . . !?☺

Anmeldung

Alle, die beim 2. Lauf der **245 easy*** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefrist für den 2. Lauf endet am Dienstag, **23. November 2010** um Mitternacht!!



[Anmeldung 2. Lauf 245 easy* am 27. November 2010 in Köln . . .](#)

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / 245 easy*](#)

Zeitplan

Freitag, 26. November 2010

ab 17:30h Bahnputzen
ab 19:00h Trainingsmöglichkeit

Samstag, 27. November 2010

ab 08:00h Bahnöffnung, Training unter Workshopbedingungen
ca. 08:30h Beginn offizieller Teil
ca. 11:30h Ausgabe Räder, Einrollen, technische Abnahme
ca. 13:00h Start erster Durchgang
ca. 16:00h Start zweiter Lauf
ca. 19:00h Tagessiegerehrung

*) Der Fahrplan am Samstag ist stark abhängig von der Teilnehmerzahl !!

Trans-Am

9. Lauf am 28. November 2010 in Dortmund

geschrieben von Andreas Rehm

Am kommenden Sonntag, den 28.11.10, macht sich der Trans-Am Tross auf zu einer der bekanntesten und wohl auch beliebtesten Strecken im Westen, nämlich bei den Sportfreunden des ScaRaDo in Dortmund.

In der Meisterschaft sind die Positionen bezogen, lediglich zwischen dem Vater/Sohn Duo Kranefuß und dem ebenfalls aus OWL stammenden Willi Miebach könnte es noch zu einem Platztausch kommen.

So sind wohl für Sonntag keine verbissenen Kämpfe mehr zu erwarten und man wird einen sehr entspannten Sonntag mit zwei schönen Rennen verbringen. Alle Beteiligten sollten dennoch etwas mehr Zeit einplanen, wird im Anschluss an die Rennen doch die Siegerehrung der Meisterschaft im Rahmen einer kleinen Saisonabschlussfeier bei Kaffee und Kuchen durchgeführt.

Hier möchten die Organisatoren der Serie einen kleinen Ausblick auf die kommende Saison geben.

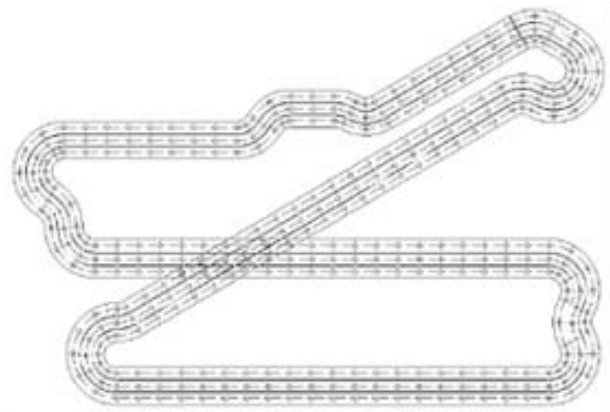


Die Trans-Am im ScaRaDo . . .

Wer sich über die Rennserie informieren möchte und ein wenig reinschnuppern möchte, um vielleicht im nächsten Jahr daran teilzunehmen, ist herzlichst eingeladen, am Sonntag vorbeizuschauen. Teilnehmer und Serienleitung stehen jederzeit für Fragen und Informationen zur Verfügung.

Sollte der ein oder andere Teilnehmer noch ein paar Trainingsrunden drehen wollen, kann

man dies am Freitag vor dem Rennen ab 18:00 Uhr tun.



Das Streckenlayout des Kurses in Dortmund . . .

Einen ersten Eindruck kann man sich aber auch schon auf der Homepage der Dortmunder unter www.scarado.de verschaffen.

Für alle anderen gibt es am Sonntag Morgen ab 09:00 Uhr die Möglichkeit, die letzten Trainingseinheiten zu absolvieren.

Um 12:00 Uhr wird es dann ernst: Die erste Startgruppe der Klasse 1 wird auf die Reise geschickt!

Damit der Gastgeber das Catering planen kann, werden alle Teilnehmer gebeten, bis spätestens **Mittwoch** ihre Vornennung an info@trans-am.eu zu senden. Zudem sichert man sich dadurch einen kleinen Bonus beim Startgeld☺.

Die Serienleitung freut sich schon jetzt auf einen entspannten und schönen Rennsonntag. Allen Teilnehmern wünschen wir eine gute Anreise!

Das Reglement sowie weitere Infos zur Serie findet man wie immer unter:

www.transam.eu

Fragen werden gern auch per Mail von Uwe Pfaffenbach und Andreas Rehm unter info@transam.eu beantwortet.

Alles weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Trans-Am](#)

News aus den Serien

Saison 2010

Nachfolgend die Kurznachrichten zum Saisonstart 2010 aus den Rennserien des Westens . . .

GT/LM

Für die GT/LM Serie 2011 stehen alle Termine und die ersten Bahnen fest. Auskunft darüber gibt wie immer der Terminkalender in den „Rennserien-West“ . . .

Alles weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
2-Liter-Proto-Challenge	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○
C/West	✓ / ✓	✓	-	läuft . . .
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
DPM West	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○
DSC-Euregio	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○
DSC-West	- / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
DTSW West	✓ / ✓	✓	✓	○ ○ ○ ○
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
DTM			-	abgesagt für 2010
EPC	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	✓	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
245 easy*	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○
GT/LM	✓ / ✓	✓	(✓)	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
LM'75	✓ / ✓	✓	✓	○ ○ ○ ○
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
SLP	✓ / -	✓	✓	○ ○ ○ ○
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	✓	○ ○ ○ ○ ○
Trans-Am	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Vintage Slot Classic			-	entfällt für 2010
Z West	✓ / ✓	✓	-	○ ○ ○ ○ ○ ○ ○
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Termine 2011	Anmerkungen
24h Moers	✓ / ✓	✓	✓	○
Carrera Panamericana	✓ / ✓	✓	✓	○