

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 417 -
16. September 2013

Editorial

Moin Folks . . . das zurückliegende Wochenende fand komplett linksrheinisch statt: In Kamp-Lintfort ging der 4. Lauf zur GT/LM bei Slotracing & Tabletop über die Bühne und beim SRC Stolberg traf man sich zum 6. Lauf des NASCAR Winston Cup . . .

Kommende Woche bleibt man dann auf der rechten Rheinseite: Die Duessel-Village 250 fährt bereits am Dienstagabend beim SRC 1zu-24slot e.V. im Dorf. Und die 245 gastiert am Samstag beim SRC Köln . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ holt den Bericht von den 24h Moers nach. Ferner gibt's den zweiten Vorbericht für den 3. Lauf zur Gruppe 2 4 5 beim SRC Köln. Der Winston Cup Bericht folgt dann am kommenden Montag . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- 24h von Moers
6. bis 8. September 2013 in Moers
- **Gruppe 2 4 5**
3. Lauf am 21. September 2013 in Köln
- News aus den Serien
Saison 2013

24h von Moers

6. bis 8. September 2013 in Moers

geschrieben von Tommy und Tommi



brandneue 6-spurige Holzbahn „Suzuka“ ersetzt. Im Vorfeld bereitete dieser Umstand einigen Teams Kopfzerbrechen, denn für welche Bahn sollte man nun das Einsatzauto abstimmen - oder ging man einen Kompromiss im Setup ein?

Hinzu kam auch noch ein bis dato unbekannter Frankenslot PU-Reifen für den 1:24 Scale, der gefühlt schon mal weicher ist als die bis dato üblichen Dickel T3. Beides sollte sich

Vorgeplänkel

Die siebzehnte Auflage des Langstreckenklassikers vom Niederrhein bot dieses Mal einige neue Aspekte. Wie schon im Vorjahr wurden zwei Startfelder ins Rennen geschickt, sechs 1:24er Teams und diesmal sogar sieben 1:32er Teams. Die gewohnte und liebgewonene kleine Plastikbahn wurde diesmal durch die



aber im Rennen später als vollkommen unproblematisch herausstellen.

Ab 16 Uhr Freitag startete der offizielle Teil des 24h Rennens mit dem Training und gegen 18 Uhr waren dann auch alle Teams versammelt.

Die Teams des 1:24er Starterfeldes:

- „Fahrgemeinschaft“ - Porsche 917K Hippie Brands Hatch
- „Kraner“ - Porsche 917K Gulf
- „L & G“ - Ferrari 512 Coda Lunga,
- „Moonshiner“ - Porsche 917K Salzburg
- „NewMan“ - Porsche 917
- „Scuderia Moers“ - Ferrari 512M,



Schon im 1:24er Training waren die ersten Tendenzen für das spätere Rennen sichtbar. „NewMan“ zeigte auf beiden Bahnen Zeiten von anderem Stern, „Kraner“ wie immer dezent zurückhaltend, aber auch schnell wie ge-

wohnt. „Scuderia Moers“ haderte noch mit der Abstimmung, „L&G“ mit dem Luxusproblem, welcher Einsatzwagen aus der Flotte denn zum Rennen genutzt werden sollte und bei „Moonshiner“ zog sich die Auswahl des Einsatzgerätes bis die tiefe Nacht.

Bei den 32er überwog ebenfalls die Skepsis ob man ein Auto für Holz- und Carrerabahn gleichmäßig gut abstimmen kann. Aber, das Problem sollte keines sein, das klappte ganz hervorragend. Dazu kam bei den 32ern der Vorteil, dass den meisten Teams die Frankenslot-Reifen bereits bekannt waren, da diese in den lokalen Serien bereits seit Beginn des Jahres gefahren werden.

Die Teams des 1:32er Starterfeldes:

- „Die Fahrgemeinschaft“
- „Romkahns Bande“
- „Rote Laterne Trier“
- „Scuderia Rennpiste“
- „SR Mülheim“
- „SRC Kleve“
- „STC Lintfort“

Die Trainingszeiten ließen dann auch erste Vermutungen über die Platzierungen im Rennen aufkommen. Nur, dies wurde dann im Rennen teilweise über den Haufen geworfen, da sich die Teams immer besser zurecht fanden – vor allem auf der Holzbahn, die ja für alle Neuland war.

Racing

Samstag ab 10 Uhr begann die Ausgabe der Materialien, sprich Motoren und Räder, gefolgt von der technischen Abnahme der jeweiligen Einsatzwagen.

Das Quali startete wie üblich auf der großen Plastikbahn auf Spur Eins und das mit dem ersten Paukenschlag: „**NewMan Racing**“ vor „**Kraner**“!!!



Die 1:32 fuhren ihr Quali auf der Holzbahn mit einer Bahnspannung von 11V auf Spur Drei aus. Sieger im Qualifying war dann das Team der „Fahrgemeinschaft“, knapp vor „Romkahns Bande“ und dem Team aus Trier.



Zum ersten Spurwechsel bei den 24ern waren die Neumänner immer noch vorne und erst auf den Folgespuren konnte sich „Kraner“ an die Spitze schieben, aber zum Bahnwechsel war das Rundenpolster hauchdünn. Auf den Folgerängen entbrannte ein engagierter Fight um P3 zwischen „Scuderia Moers“ und „L&G“, was die Gentlemen in der Nacht dann für sich entscheiden konnten. Auf Platz fünf „Fahrgemeinschaft“ und dann „Moonshiner“, die dieses Jahr deutlich zugelegt hatten.

Bei den **Slot-it-Helden** gab es nach den ersten Turns schon eine Disqualifikation, denn „Pflegepartner“ beklagte einen nicht zu behebbenden Schaden an der Lichtanlage und mussten auf

ein Ersatzfahrzeug ausweichen, dass von „Romkahns Bande“ zu Verfügung gestellt wurden. Nun waren sie außerhalb der Wertung unterwegs, zogen die 24 Stunden aber trotzdem mit viel Spaß an der Sache durch.

An der Spitze ergab sich dann auch eine kleine Überraschung, denn das favorisierte Heimteam dümpelte auf P5 dahin und beklagte ein müdes Triebwerk. Dieses gab dann später ganz den Geist auf und musste ersetzt werden. Schnell war klar... Platz 1 ist futsch für die Titelverteidiger und trotzdem ging die Stimmung im Team nicht in den Keller. Mit gegenseitiger Motivation und guter Laune schafften sie es am Ende doch noch auf Platz 3. Weiter nach oben war dann nichts mehr zu machen. Die Jungs der "Fahrgemeinschaft" und vom „SRC Kleve“ waren für sie unerreichbar und machten den Sieg unter sich aus.

Die „Fahrgemeinschaft“ war aufgrund ihrer Teammitglieder eh im Kreis der Topfavoriten und hat am Ende auch souverän vor dem „SRC Kleve“ gewonnen. Letztere hatten im Laufe des Rennens ihre Skepsis gegenüber der Holzbahn aufgegeben und das vermeintliche „Problem“ fantastisch gemeistert.

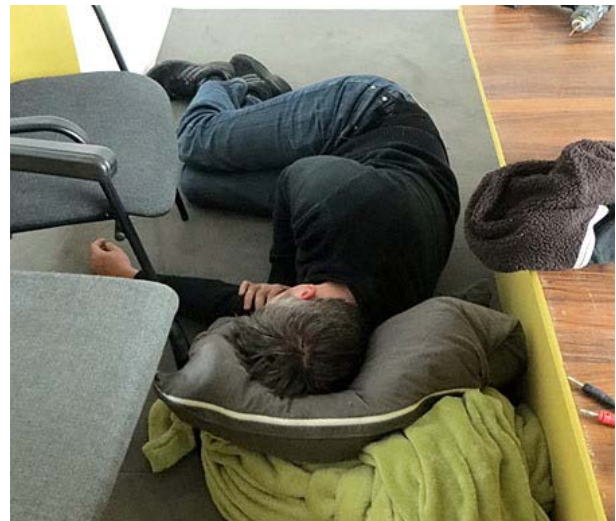


Eine riesige Überraschung war das Team der roten Laterne aus Trier, welche sich wohl einen neuen Teamnamen suchen müssen. Von Beginn an war keine Ambition auf die berühmte Laterne zu spüren und sie mischten mit

tatkräftiger Unterstützung von drei Gastfahrern aus unserer Region ganz vorne mit im Geschäft. Am Ende war ihnen die Freude über den vierten Platz deutlich anzusehen.

Den fünften Platz sicherten sich die Jungs aus Mülheim, welche sich den Wahnsinn antaten, zu dritt in das Rennen zu gehen und nur am späten Samstagabend einen vierten Mann zur Verstärkung hatten.

Auf Platz sechs landeten dann die Damen und Herren vom „STC Lintfort“, welche Ihre Sache ebenfalls sehr gut machten und zwischen- durch ebenfalls einige Ambitionen auf bessere Platzierungen hatten.



Ebenfalls in Sachen Jugendförderung kamen die „Moonshiner“ an den Start. Mit Gabriel und Kai-Ole sank der Altersdurchschnitt des Startfeldes noch mal gewaltig, wenn man dann auch noch Scuderia-Legionär Marius Hess mit berücksichtigt. Die 245-Jugend wird langsam erwachsen und zeigt, dass sie

Einer der Highlights bei den **24ern** war der Auftritt des jungen Luke Michels auf der Holzbahn. Die versammelte 24H-Gemeinde staunte nicht schlecht, denn Luke fuhr sehr schnelle Zeiten wie an der Perlenkette aufgereiht und selbst gestandene Champs taten sich schwer, das Nachwuchstalent in Schach zu halten. Da hatte einer die Macht auf seiner Seite ;-)

Auch wenn es am Ende für „NewMan“ nicht reichte, „Kraner“ über die Distanz Paroli zu bieten, so hat doch Luke schon mal ein wenig den Thron in Wanken gebracht.



richtig was drauf haben. Gabriel Hess überraschte mit aufsteigender Form und Kontinuität sowie mit sportlicher Umsichtigkeit bei den Überholmanövern. Da wächst ein richtiger Sportsgeist heran. Kai-Ole Stracke zeigte sich ebenfalls von seiner Schokoladenseite und überzeugte selbst alte Plastikbahn-Kämpfer mit guten Leistungen - auch im Nachtturn. Der junge Mann ist der Nachtfalke unter den „Moonshinern“.



Finales

Sportlichkeit wurde dieses Jahr überhaupt GROSS geschrieben und z.B. die Vorfahrts-

frage bei den Überholvorgängen waren diesmal nicht auszumachen. Im Gegenteil, teilweise wurden Überholmanöver auf kleinsten Raum gezeigt, die man knapper nicht fahren kann und begeistert von allen Beteiligten gefeiert wurden. Kurzum: Durch die Bank wurde von allen gutes Slotracing gezeigt, gute Stimmung inklusive. ☺☺☺

In Sachen Catering, Rennleitung und Organisation konnte der SRC Niederrhein wieder mal voll punkten. Eine rund um die Uhr besetzte Küche, heißer Leberkäse vom Grill am Sonntagmorgen oder Currywurst für die Nacht-



schwärmer – keiner musste Hunger oder Durst leiden. Auch Rennleitung und Ergebnisausgabe waren wie immer rund. Hier merkt man die Routine des Clubs, dass man über die vielen Jahre diesen Event im Griff hat.

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West - 24h Moers](#)

Gruppe 245

3. Lauf am 21. September 2013 in Köln

Die **Gruppe 245** muss in diesem Jahr ebenfalls mit vier Läufen auskommen. Der nun anstehende dritte Lauf wird also schon so etwas wie eine Vorentscheidung im Championnat bringen. Wobei die aktuelle Meisterschaftstabelle nicht wirklich aussagekräftig ist . . .

Ergo darf den drei Rennen beim SRC Köln mit viel Spannung entgegen gesehen werden, denn Raum für Fehler oder Missgriffe hat's heuer in der 245 nun wirklich nicht . . .



Vor dem Funktionstest anno 2012 . . .

Strecke / Orga . . .

Ein paar Hinweise zur **Strecke** – die große Bahn ist am Samstag angesagt – gab's [in der WWW am letzten Montag](#) . . .

In Sachen **Orga** gibt's für Köln nichts Gravierendes zu vermelden. Ausnahmsweise hat's Platz genug für Schraubergepäck und Übernachtung . . .

S'wäre nett, wenn mit der Anmeldung ein dezentler Hinweis zum **Bahnputzen** verbunden wäre – aber auch das ist nicht wirklich neu . . .

In 2012 schnell, aber mit viel Pech unterwegs – der Gr.2 Mustang aus Aachen!

Bleibt der Blick auf die 245 in **2014**: Es wird fünf Rennen geben. Das Teamrennen wird turnusmäßig mit Gr.5 Silhouetten bestritten - jedoch erst im September und bei Slotracing & Tabletop in Kamp-Lintfort. Das ScaRaDo in Dortmund wird also erstmalig seit langer Zeit 'mal wieder ein Einzelrennen erleben . . .

Die weiteren Austragungsorte sind alte Bekannte: Duisburg, Schwerte und Köln (wieder mit dem Finale) . . .

Rädriges . . .

Die Situation hinsichtlich der ausgegebenen Räder stellt sich vor dem 3. Lauf

wie folgt dar:

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,67 – 22,70mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,31 – 24,36mm
4 und 5 (16")	25,0	24,19 – 24,24mm
5 (19")	26,75	25,71 – 25,77mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit . . . !!



Die ex-aequo P3 aus 2012 für die DeTomasos wird in diesem Jahr nicht wiederholt!☺

Kaffeersatz

Die Anmeldungen tröpfeln bislang spärlich – knicken wir einfach ‘mal die 30 Folks und sind gespannt, ob zumindest die **Starterzahl** für drei volle Gruppen zusammen kommen?

Bei bisher neun Anmeldungen reden wir dann auch besser nicht über **Favoriten**. Zumal auf der großen Bahn in Köln eh zahlreiche Folks gut zurecht kommen . . .

Nachfolgend die wesentlichen Eckdaten zum Rennen am kommenden Samstag:

Adresse

SRC Köln
Neusser Str. 629
50737 Köln Weidenpesch

Url

www.src-koeln.com

Strecken

6-spurig, Carrera, ca. 31,0m lang
6-spurig, Carrera, ca. 49,0m lang

Historie

Gruppe 2	2012	(21 Starter, große Bahn)
1. Brandalise, Remo	BMW 3.5 CSL	100,11
2. Thierfelder, Andreas	Mercedes 280 CE	99,63
2. Vorberg, Ingo	Alfasud Sprint ti	99,30
Gruppe 4	2012	(21 Starter, große Bahn)
1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,09
2. Vorberg, Ingo	Lamborghini LP400	102,91
3. Sarnow, Peter	DeTomaso Pantera	102,29
Stracke, Dirk	DeTomaso Pantera	102,29
Gruppe 5	2012	(21 Starter, große Bahn)
1. Haushalter, Dirk	Toyota Celica LB turbo	104,64
2. Quadt, Hans	Toyota Celica LB turbo	104,30
3. Kaczmarek, André	Ferrari 365 GT4 Bb	103,78

Bleibt die **Schlagzahl**, die auch über die letzten Jahre recht konstant ist. Die 100-Runden-Marke ist Schallmauer. Sie wurde für die Tourenwagen nur selten übertroffen. Bei den GT und den Silhouetten ist sie gut zu packen. 103 Runden brauchte es in den letzten zwei Jahren für den Erfolg in der Gr.4 und jeweils 105 Runden in der Gr.5 . . .

Anmeldung . . .

Alle Folks, die beim 3. Lauf der **Gruppe 245** zum Regler greifen möchten, müssen sich für dieses Rennen **zwingend anmelden**. Maßgeblich für die Vergabe der Startplätze ist das Eingangsdatum der Anmeldung . . .

Die Anmeldefrist für den 3. Lauf endet morgen Abend (17.09.) um Mitternacht!



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 21. September 2013 in Köln . . .](#)

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien West / Gruppe 245](#)

Zeitplan

Freitag, 20. September 2013

ab 16:30h Bahnputzen
ab 18:00h freies Training

Samstag, 21. September 2013

ab 08:00h Training
ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
ab 13:00h Rennen
anschließend Siegerehrung

Gruppe 2	2011	(25 Starter, große Bahn)
1. Heß, Marius	Ford Capri 3100 RS	99,79
2. Kever, Markus	Nissan Skyline	98,88
2. Stracke, Kai-Ole	Toyota Tercel	98,06
Gruppe 4	2011	(25 Starter, große Bahn)
1. Kever, Markus	Lamborghini Jota	103,53
2. Heß, Karl-Heinz	BMW M1 Procar	102,93
RalfS	Lamborghini Jota	102,93
Gruppe 5	2011	(24 Starter, große Bahn)
1. Kever, Markus	Lotus Esprit turbo	105,52
2. Heß, Karl-Heinz	Ferrari 365 GT4 BB	104,08
3. Haushalter,Dirk	Toyota Celica LB turbo	103,98

News aus den Serien

Saison 2013/ 2014

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013			2014	
	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	- / -	-		- / -	(✓)
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
DSC-West	- / ✓	-		- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Grand Slam (Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	✓
		✓	① ② ③ ④		✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	- / -	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
C/West	✓ / ✓	(✓)	läuft . . .	- / -	-
Scaleauto West	✓ / ✓	✓	läuft . . .	- / -	-