

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 426 -  
18. November 2013

## Editorial.....

Moin Folks . . . das Jahr neigt sich dem Ende zu – denn am Samstag fanden zwei weitere Endläufe für dieses Jahr statt: Die GT/LM-Serie bestritt den 6. und letzten Lauf im Slot-car Heaven in Wuppertal – und der NASCAR Winston Cup ging den finalen 7. Lauf bei Slot-racing und Tabletop in Lintfort an . . .

Die nächsten zwei Wochen sind vergleichsweise ruhig. Kommenden Samstag steht lediglich der Classic Formula Day in der Duisburger Rennpiste auf der Tagesordnung . . .

Im Anschluss daran beenden die „unter-der-Woche-Serien“ Duessel-Village 250 (am 29.11. auf der Minerva) und Craftsmen Trucks (am 04.12. in der SOKO Keller) ihre laufende

Saison. Der Wochenendbetrieb geht erst am 07.12. mit dem 245-Finale weiter . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Nr. 426 holt den Bericht vom DTSW Finale in Troisdorf nach und enthält dazu den Vorbericht für den letzten Classic Formula Day des Jahres – und ist damit auch schon wieder am Ende für diese Woche . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West  
5. Lauf am 12. Oktober 2013 in Troisdorf
- Classic Formula Day  
4. Lauf am 23. November 2013 in Duisburg
- News aus den Serien  
Saison 2013

## DTSW West

5. Lauf am 12. Oktober 2013 in Troisdorf

geschrieben von Mario Kreim



### Final Lauf der Saison 2013 in Troisdorf

- Gratulation an Alex Meister 2013
- Vorschau für 2014

Am 11.10 öffnete Gerd die Tore zum Freitagstraining für den letzten Lauf in diesem Jahr. Relativ übersichtlich blieb die Anzahl der Teilnehmer am Freitag und man konnte ausgiebige Tests machen☺

Alex, Peter, Hartmut und Rüdiger brannten schon heiße Spuren ins MDF, gegen 24 Uhr verließ Mario dann als Letzter die Bahn.

Samstag früh 9 Uhr ging es dann richtig los: Jacken, Mäntel, Schals blieben

dauerhaft am Mann, denn in den heiligen Hallen herrschten frostige Temperaturen. Also mussten warme Gedanken und heißer Kaffee her.

Robby zu Besuch auf einen Kaffee.... alles lockerer Jungs....



Mit 18 Startern darunter hochkarätigen Gäste wie Frank Biela und Dieter Jens, ging es dann nach dem leckeren Mittagessen und Nachtschran. Die Klasse 1 fuhr ihr letztes Rennen mit den Fox 10 Aggregaten, im Neuen Jahr werden Schnellere dafür eingesetzt.



Großen Dank an Mario für die Mithilfe als perfekten Rennleiter, Danke!!!



Alex, Rüdiger und Peter fahren in der 1a ihr Rennen, was Alex für sich mit 6 Teilstrichen gegen Rüdiger gewinnen konnte. 3. Platz Peter und 4. wurde Dieter Jens mit seiner Corvette super Ergebnis ohne großes Training. In der 1b war mal wieder erfreulicherweise das Duell Hartmut gegen Mario angesagt. Am

Freitag fuhr Hartmut Zeiten, von welchen Mario nur träumen konnte, aber im Rennen zog Mario fehlerfrei seine Runden und gewann mit 4 Runden Vorsprung. Nick hatte leider einen losen Motor und verlor einige Runden. Dank der schnellen Reparatur von Alex☺ noch Platz 2, ansonsten wäre das Platz 1 geworden.

In der Klasse 2 gab es den langersehnten Durchbruch für Rüdiger, er gewann mit seinen pfeilschnellen Porsche 962 nicht nur seine Klasse, sondern holte sich den Gesamtsieg in der Klasse 2 nach Hause. Gratuliere!!

Die Top 3 der 2a sah dann so aus Rüdiger, Nick und Julian.

In der 2b gewann Alex vor Frank Biela und Hartmut.

Das Tagesergebnis von den ersten drei sah dann so aus:

- Alex Ortmann
- Rüdiger Kress
- Nick de Wachter



Von 5 Rennen gewann Alex jedes Rennen souverän und eindeutig die Saison 2013 meinen Glückwunsch dazu.

Platz 2 gewann Mario für sich und konnte das Duell gegen Hartmut noch mal für sich gewinnen!☺ Platz 3 Hartmut, Platz 4 Rüdiger und Platz 5 Julian.





Die Änderungen im Einzelnen:

Gefahren wird in der Klasse 1 der Fox 2 und in der Klasse 2 der SRP 25000. Alle Motoren werden geprüft und getestet, sodass eine enge, gleichmäßige Leistungsdichte der Motoren gegeben ist.

Karosserien, die in der 1a nicht mal einen Blumentopf gewinnen würden und den Abmessungen für die 1b nahe identisch sind,



kommen von mir neu eingeteilt dann in die 1b, um mehr attraktive Fahrzeuge für die 1b zu gewinnen. Es dürfen für die 1b nur **Plastikkarosserien** eingesetzt werden.

Durch die Schließung des Oberberger Vereins fehlte uns ein Austragungsort, der durch die schöne neue Bahn in Moers ersetzt wird. Freue mich schon auf dieses Rennen, weil es eine mega coole Bahn ist.

Großen Dank noch mal an Gerd für einen tollen Tag in Troisdorf! Für 2014 hat mir Gerd mobile Heizkörper zugesagt ☺

Ein Passo bezüglich Quali Einteilung wurde ebenfalls einstimmig beschlossen. Künftig kann sich jeder Fahrer nach der Reihenfolge der Quali seine Startspur aussuchen.

Ansonsten bleibt alles wie es ist und ich freue mich auf Euch und die neue Saison.



Termine sind alle bestätigt und sehen so aus:

- 15.03.14 Swisttal
- 03.05.14 Moers
- 12.07.14 Soest
- 23.08.14 Bestwig
- 11.10.14 Troisdorf

## 2014

Im Neuen Jahr gibt es schon heiße Kampfansagen, woraus spannende Zweikämpfe jetzt schon vorprogrammiert sind.

Was ändert sich für 2014:

- Neuer Motorenpool Fox2 und SRP
- div. Karossen von 1a in die 1b verschoben
- Porsche Gunnar fährt in der Klasse 2a
- Oberberg wird ersetzt durch Moers
- Quali-Einteilung

Mein herzlicher Dank geht an alle Teilnehmer, die dabei waren sowie an die schönen Bahnen in NRW, die diese Serie möglich gemacht haben!

Das Regelwerk und die neue Karosserie Einteilung werden rechtzeitig vor Start in die Saison 2014 veröffentlicht.

In diesem Sinne und immer schön im Schlitz bleiben

Mario

**Alles Weitere gibt's hier:**

**[Rennserien-West / DTSW West](#)**

## Classic Formula Day

4. Lauf am 23. November 2013 in Duisburg



### Boxengeflüster

Üblicherweise gehört das Abschlussrennen bei den Classic Formula Days immer zu den teilnehmerstärkeren Veranstaltungen. Dies hat unter anderem seinen Grund darin, dass hier auch immer der Ausblick auf die neue Saison gegeben wird und auch Anregungen für Reglementsänderungen diskutiert werden.

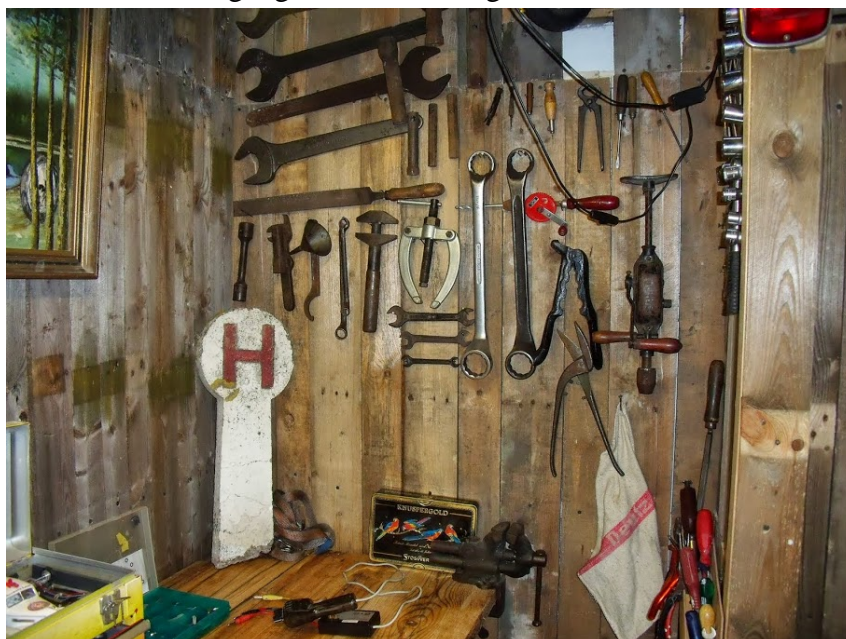
Die Veranstalter hoffen auch diesmal wieder auf ein volles Feld und packende Fights!

Wer einmal hereinschnuppern will: Es stehen auf vorherige Anfrage auch Leihfahrzeuge bereit.

Liebe Slotracer,

für die Formelrenner der Classic Formula Days geht es auf das Saisonende zu! Zum Abschlussrennen laden Peter Hartmann und Taffy Ulrich am Samstag, den 23.11.2013 in die Rennpiste nach Duisburg ein.

Fast schon traditionell, könnte man sagen, denn hier gastierte die Rennserie schon öfter zum Jahresausklang. In diesem Jahr umso lieber, als Pascal Kißel zusammen mit Ronald Eidecker konsequent die Räumlichkeiten mit historischem Ambiente versehen hat. Zuletzt wurden hierbei die Schrauberräume im Stil einer Werkstatt vergangener Zeiten ausgestattet.



...historische Werkstatt in der Rennpiste!!

### Veranstaltungsort Rennpiste Duisburg

### Rahmenbedingungen

#### Zeitplan

Training ab 9.00 Uhr

Fahrzeugabnahme ab 11.00 Uhr

Rennbeginn 12.00 Uhr

#### Wertung

Da es sich nicht um eine Rennserie handelt, erfolgt die Wertung als Tageswertung, der Sieger jeder Klasse erhält einen Preis. Außerdem wird ein Preis „Best of Show“ vergeben.

#### Startgeld

5 EUR je gefahrene Klasse. Jugendliche bis 16 Jahre nehmen kostenlos teil.

#### Reglement / Karosserieliste

Reglement und aktualisierte Fahrzeugliste können in den Rennserien West abgerufen werden. Für alle weiteren Fragen steht Taffy Ulrich zur Verfügung.

Alles Weitere gibt's hier:

[Rennserien-West / Classic Formula Day](#)

News aus den Serien  
Saison 2013/ 2014

./.

Alles Weitere gibt's hier:  
[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2013			2014	
	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus	Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Cup2Night	- / -	-		✓ / ✓	✓
DSC-Euregio	- / ✓	✓	① ② ③ ④	- / -	-
DSC-West	- / ✓	-		- / -	-
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Grand Slam ( Test- und Einstellfahrten)	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
		✓	① ② ③ ④	- / -	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	( ✓ )
LM'75	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	✓ / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termin
24h Moers	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	✓ / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termin	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	✓ / ✓	✓	läuft ...	- / -	( ✓ )
GT-Sprint	- / -	-	läuft ...	- / ✓	( ✓ )
Scaleauto West	- / ✓	✓	läuft ...	- / ✓	( ✓ )