

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 506 -
31. August 2015

Editorial

Moin Folks . . . am Samstag bestritten die Pilot/Innen des NASCAR Winston Cup ihren traditionellen Lauf bei den Carrera Freunden Schwerte – der Bahnraum an der Ruhr war gut gefüllt!☺ Der ebenfalls für den Samstag als „Summer Bash“ geplante 5. Lauf zur GT/LM Serie musste leider abgesagt werden . . .

Am nächsten Samstag steht das obligatorische Teamrennen der 245 an – gefahren werden heuer Gr.4 GT. Dazu geht's neuerdings jeweils zu Slotracing & Tabletop in Lintfort . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 506 beinhaltet einen Bericht über den 4. Lauf zur

DTSW in Bestwig. Beim Blick nach vorn geht's zum einen um das 245-Teamrennen in Lintfort und zum anderen um den 7. Lauf zum GT-Sprint NRW-Cup, der am 09.09. im Wuppertaler Slotcar Heaven stattfinden wird . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- DTSW West
 - 4. Lauf am 22. August 2015 in Bestwig
- **Gruppe 2 4 5**
 - 3. Lauf am 5. September 2015 in Lintfort
- GT-Sprint NRW-Cup
 - 7. Lauf am 9. September 2015 in Wuppertal
- News aus den Serien
 - Saison 2015/16

DTSW West

4. Lauf am 22. August 2015 in Bestwig

geschrieben von Mario



Freitag 21.08.15 – die Hütte füllt sich rasch bei Dieter. Viele nahmen das Freitagstraining in Anspruch. Nach einigen Runden Training feuerte Dieter den Grill an, alle hatten Bärenhunger. Nachdem Steaks und Würstchen verteilt waren, ging es weiter an der Bahn die Zeiten zu jagen . . .



Um 23 Uhr war noch kein Ende in Sicht, nein es wurde noch mal Pizza bestellt!☺ Als dann gegen Ein Uhr die Lichter ausgingen und sich alle Richtung Hotel bewegten, hatte sich eine Gruppe auf der Terrasse zu einem Glas oder

Becher Rotwein versammelt, wenn ich mich nicht täuschte fiel ich dann nach 2 Uhr ins Bett – natürlich noch nüchtern.....

Samstag ging's um 9 Uhr los. Aus Norddeutschland trafen Olli S., Norman W. und Vollmi ein. Neue Gäste in der DTSW waren Andreas K., Karl M. und Thomas K. Alle waren nach dem Rennen schwer angetan von der DTSW

Nach der technischen Abnahme von Vollmi und Rüdiger, die ohne Probleme über die Bühne ging, fiel der Startschuss zur Quali. Drei schnelle Runden waren angesagt. Wie man dann doch sah, waren für den ein oder anderen drei Runden etwas wenig, den erforderlichen Grip aufzubauen. Eventuell ändern wir das noch auf eine Zeit-Quali um- sofern die Mehrheit der Fahrer dies wünscht.

Was soll ich sagen? Rüdiger K. stampfte mit seiner Power Corvette eine Klasse 2 Zeit ins MDF, Hammer !!!

Gefolgt wurde er von Sascha G., der die Bahn auch gut im Griff hat. Auch Jürgen K. schenkte sich nichts und steuerte seine Vette auf Position 3.



In der ersten Gruppe lief Mario's Porsche aus der Klasse 1b doch noch gute Zeiten im Rennen, wogegen im Training und Quali die Zeiten noch nicht perfekt waren. Aber dann schlich sich der „Schraubenteufel“ noch ein, die Heckfederung löste sich – das Aus für den Porsche!☹

Andreas K. war mit seiner Vette zum ersten Mal dabei und ließ es noch vorsichtig angehen. Die Bahn und auch die Motoren waren neu für ihn – trotzdem ein gutes Rennen!

In Gruppe 2 lieferten sich zwei Gruppen den Kampf. Vollmi, Nick.M und Olli S. fuhren gegeneinander in der 1b – ein Rennen, welches Vollmi letztlich für sich entscheiden konnte (gefolgt von Nick und Olli).

In der 1a war mal wieder das Carbon Hornet Team in den Schlagzeilen! Mit nur einem Teilstrich zog Fred mit seinem Pagani an Michael K. vorbei. Frank H. dagegen legte noch 8



Teilstriche dazu. Viel enger geht es nicht, Jungs!☺

Die schnellste Gruppe zeigte an den Zeiten, da geht noch mehr! Rüdiger K. drehte seine Runden. Nur Dieter S. konnte anfangs dran bleiben. Sascha fiel dann etwas ab und Jürgen konnte sich den Platz von Sascha sichern.

Nach einer kleinen Pause ging es gleich weiter zur Klasse 2. Hier waren die Quali Zeiten etwas enger zusammen – angeführt von Rüdiger, Dieter und Vollmi.

Karl M. lief in seinem ersten DTSW Rennen mit seinem Joest Porsche auf Platz 5 in der 2b ein. Gratulation!!



Weiter in der 2b pilotierte Frank H. seinen wunderschönen Porsche 919 auf Platz 3.

Platz2 sicherte sich Michael K und Nick M. siegte mit seinem BMW V12 die Klasse 2b.

In der Klasse 2a ging es dann noch recht heiß her. Mario's Gunnar wollte in den ersten Runden noch nicht so, dann aber fuhr er Traumzeiten und schob sich Platz für Platz weiter nach vorne. Rüdiger konnte sei-

nen Vorsprung halten und gewann verdient das Rennen.



Auch der Tagessieg ging damit nach Baden-Baden – Glückwunsch, Rüdiger!☺

Mit der Siegerehrung und Pokalübergabe ging der vorletzte Lauf der Saison 2015 zu Ende.

Es war mal wieder ein suuuuper tolles Rennen mit viel Spaß und tollen Zweikämpfen.



Auch unsere neuen DTSW Driver hatten den Drang auf mehr und man sieht sich schon zum nächsten Rennen wieder.

Ein großen Dank an die Crew vom Sauerlandring ihr wart Spitze – ob Catering oder Bahn, alles war perfekt!!

Wir sehen uns im Oktober zum Finale in Siegburg. Es wartet eine Tombola auf uns und natürlich noch spannende Kämpfe, sich den ein oder anderen Platz zu angeln.

Bis dahin und bleibt im Schlitz
Mario

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / DTSW West](#)

Gruppe 245

3. Lauf am 5. September 2015 in Lintfort



Letzter Durchgang Gr.4 Teamrennen 2012 ...



Parc Fermé Gr.5 Teamrennen 2014 ...

Adresse

Slotracing & Tabletop

Oststr. 31

47475 Kamp-Lintfort

URL

www.stc.plastikmodellcenter.de

Strecke

4-spurig, Carrera, ca. 32,0m lang

6-spurig, Carrera, ca. 43,65m lang



Die 44m-Bahn in Lintfort ...

Zeitplan

Freitag, 4. September 2015

ab 16:00h Bahnputzen

ab 17:30h freies Training

Samstag, 5. September 2015

ab 08:00h Training

ab 10:15h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme

ab 11:15h Quali

ab 12:00h Rennen

ca. 20:45h Siegerehrung

Anmeldung

Ende: Dienstag, 01.09.2015 - 23:59 Uhr

Limit: 18 Teams

Stand: 16 Teams



[Anmeldung 3. Lauf Gruppe 245 am 5. September 2015 in Lintfort ...](#)

Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
4	25,0	25,0 – 25,05mm



Bitte berücksichtigt den links angegebenen Durchmesser bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!

Ablauf

Die Konzeption des 245 Teamrennens ist seit 2008 unverändert:

- wie immer in der 245 geht's mit Ausgabe der Räder, Besuch des Motor Prüfstands, Einrollen und technischer Abnahme los ...
- es gibt eine Quali - gewertet wird die binnen einer Minute zurück gelegte Strecke ...

- das Rennen besteht aus drei Durchgängen zu je 6*7 Minuten Fahrzeit ...
- zwei Piloten absolvieren jeden Durchgang zu gleichen Teilen ...
- nach jedem Durchgang wird ein Regrouping durchgeführt ...
- nach Ende des 2. Durchgangs ist eine Servicepause von 15 Minuten Dauer angesagt...

Historie

2012 - Gruppe 4, Dortmund, 17 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden
1	Schaffland/Schaffland	Chevrolet Camaro	893,35
2	Brandalise/Jung	Ferrari 512 BB	884,74
3	Engelhardt/Pfaffenbach	Lamborghini Jota	884,05
4	Kaina/Vorberg	Lamborghini LP400	883,24
5	K.O.Stracke/Wamser	De Tomaso Pantera	872,85
6	Schulz/Stahlhut	Lamborghini Jota	867,80
7	K.H.Heß/Mews	Lamborghini LP400	864,86
8	Sarnow/D.Stracke	De Tomaso Pantera	864,78
9	Kever/Kever	VW Golf GTi	852,60
10	M.Heß/A.Thierfelder	Mercedes 450 SLC	850,15
11	Haushalter/Rohde	Lamborghini Jota	841,79
12	Kaczmarek/Neuhaus	BMW M1 Procar	840,59
13	Holthöfer/Rose	Lamborghini Jota	834,70
14	Letzner/Zeptner	Lamborghini Jota	830,24
15	Kirchmann/Kirchmann	Lamborghini Jota	812,69
16	G.Heß/T.Thierfelder	BMW M1 Procar	752,49
17	Beuth/Grabau	BMW M1 Procar	746,22
18			

2008 - Gruppe 4, Arnberg, 18 Teams

#	Team	Fahrzeug	Runden
1	Nockemann/J.Schaffl.	Lamborghini Jota	1.002,33
2	Schnitzler/Wondel	Chevrolet Camaro	992,91
3	Barm/Riese	BMW M1 Procar	975,61
4	Jung/R.Schaffland	Lamborghini Jota	972,45
5	Rettler/Vorberg	Lamborghini Jota	971,06
6	Hermes/D.Sommer	Lamborghini Jota	966,61
7	Höhne/Seif	BMW M1 Procar	963,26
8	Haushalter/Kaina	Lamborghini Jota	960,67
9	M.Heß/Kießling	Lamborghini Jota	942,91
10	Eifler/Przybyl	BMW M1 Procar	942,82
11	Fischer/Grüttner	Lamborghini Jota	941,54
12	Kever/Kever	Ferrari 512 BB	939,95
13	Mews/Uebach	Lamborghini Jota	937,91
14	K.H.Heß/Kuhl	Lamborghini Jota	925,26
15	Sarnow/Sarnow	Lamborghini Jota	924,60
16	Holthöfer/Thöne	BMW M1 Procar	915,04
17	Skibba/A.Sommer	BMW M1 Procar	909,67
18	Budde/Müller	BMW M1 Procar	617,15

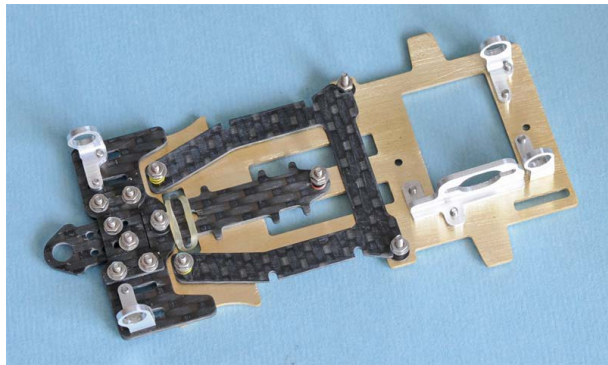


**Anno 2008 - Gr.4 Teamrennen in Arnberg:
Fünf Cars der schnellsten Startgruppe einwand-
frei versenkt! 😊😊**

Alles zur Gruppe 245
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

GT-Sprint NRW-Cup

7. Lauf am 9. September 2015 in Wuppertal



Adresse

Slotcar Heaven e.V.
 Wilhelm-Muthmann-
 Str. 1
 42329 Wuppertal Vohwinkel



Zeitplan

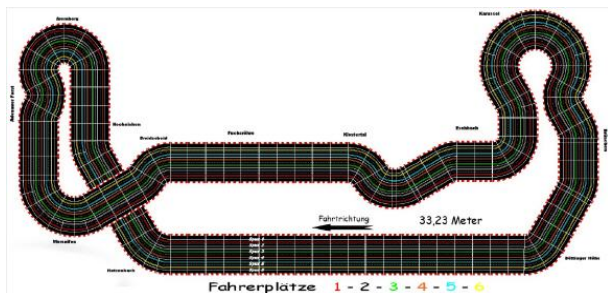
Mittwoch, 9. September 2015
 ab 18:00h Bahnöffnung
 ca. 20:00h Rennen
 kein Qualifying, Startaufstellung
 versetzt nach Zieleinlauf letztes
 Rennen

URL

[Slot Car Heaven e.V.](http://SlotCarHeaven.e.V.)

Strecke

6-spurig, Carrera, 33,2m lang



Anmeldung

nicht erforderlich!

Materialausgabe

Motor ... Ausgabe:
 ⇒ schwarzer Carrera
 ⇒ mit Kabelsatz
 ⇒ Motorritzel 14Z, Messing

Räder ... Ausgabe:
 ⇒ Scaleauto ProComp-3 (SC2421P)
 ⇒ 13mm breit
 ⇒ ca. 27,4mm Durchmesser

Eckdaten

BahnPlastikschiene
Spannung 19 Volt (??)
Übersetzung ???

Alles zum GT-Sprint NRW-Cup
[Rennserien-West / GT-Sprint](#)

News aus den Serien

Saison 2015/16

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2015		Anmerkungen / Staus	2016	
	Ausschr. / Reglement	Termine		Ausschr. / Reglement	Termine
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥	- / -	-
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / -	-
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
Grand Slam	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / ✓	✓
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
GT-Sprint NRW-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧	- / -	-
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④	- / ✓	✓
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦	- / -	-
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤	- / ✓	✓
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
24h Moers	- / -	✓	○	- / -	-
Ashville 600	- / -	✓	○	- / -	-
Carrera Panamericana	- / -	✓	○	- / -	-
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○	- / ✓	✓
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status	Ausschr. / Reglement	Termine
C/West	- / ✓	...	läuft...	- / -	...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft...	- / -	...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft...	- / -	...