

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 540 -

16. Mai 2016

Editorial

Moin Folks . . . Pfingsten ist zwar „durch“; die Rennpause im Westen dauert allerdings noch an . . .

Kommenden Samstag geht's zumindest am Niederrhein zwei Mal endlich wieder zur Sache. Linksrheinisch bestreitet die GT/LM-Serie den 4. Lauf (beim SRC Niederrhein). Und rechtsrheinisch geht's für den NASCAR Winston Cup dito zum Lauf Nr. 4 (beim SCR Mündelheim) . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ arbeitet hingegen noch ein paar Altlasten auf: Die lfd. Nummer

540 berichtet kurz vom GT-Sprint in Kamp-Lintfort, von der DTSW in Moers sowie der Classic Race Trophy in Bestwig . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- GT-Sprint
5. Lauf am 17. Mai 2016 in Kamp-Lintfort
- DTSW West
2. Lauf am 30. April 2016 in Moers
- Classic Race Trophy
2. Lauf in Bestwig
- News aus den Serien
Saison 2016/17

GT-Sprint

5. Lauf am 17. Mai 2016 in Kamp-Lintfort

geschrieben von Michael Pottmeyer



ATH und sein R8 waren an Himmelfahrt ausnahmsweise einmal anderweitig beschäftigt . . .

Vatertag einmal ganz anders!



Am letzten Donnerstag fand auf dem „Vatertag“ der 5. Lauf zur Scaleauto Meisterschaft in Kamp Lintfort statt.

Es hatten nur wenige Slot-carfahrer den Weg zur Kaiserberg-Piste gefunden. Denn einige Familienväter hatten „Ihren Feiertag“ anders verplant, doch auch mit 7 Startern kann man prima Rennen fahren.

Ferner waren etliche der Stammfahrer im Kurzurlaub oder standen noch anderweitig „unter Strom“.

Gefahren wurden sechs Turns von 10 Minuten je Spur – also etwas länger als sonst. Mit sechs Startern und einem Einwechsler – also zu siebt – war man auf der 6-spurigen Bahn unterwegs.

Der Rennverlauf war über lange Zeit äußerst spannend und es gab vier Fahrer, die sich mehrfach an

der Spitze abwechselten.

Magdalene Meister und ihr BMW Z4 führten nach 40 Minuten Gesamtfahrzeit. Dann fuhr sie auf der langsameren Spur Sechs. Dort fielen bei Magdalene die Rundenzeiten mächtig in den Keller (irgendwas mit fast 10 Sekunden pro Runde) und der Vorsprung der Gastgeberin schmolz in der versinkenden Sonne.

Zeitgleich drehten Helmut Scharner und Michael Pottmeyer auf den letzten beiden Spuren auf. Beide legten konstant super schnelle Rundenzeiten hin. Eine Bestzeit jagte die Nächste. Es ging immer hin und her.

Beide pushten sich und überholten Magdalene dabei mehrfach. Nebenbei lieferten Sie sich noch ein packendes Duell um die Spitze.

Mit rekordverdächtigen 8,69 von Michael Pottmeyer auf dem Felix-BMW Z4 und 8,92 Sekunden von Helmut mit der Fohlen-Viper ging nicht nur der erste Platz, sondern auch die beste Rundenzeit an Michael Pottmeyer und den BMW Z4. Heute war nicht der Tag der grünen Fohlen Viper. Es konnte kein Sieg eingefahren werden.

Auch beim Kampf um Platz 5 blieb es bis zum Schluss völlig offen. Letztlich waren es die Rollmeter nach jeder Fahrtunterbrechung, die einen winzigen Vorteil von 21 Teilstrichen für Jürgen Pfeiffer auf Porsche bedeuteten.

Frank Knuth hatte dieses Mal mit dem Z4 das Nachsehen. Jürgen und er waren zuvor in fast jeder Runde zeitgleich unterwegs.

Das Ergebnis:

- Platz 1:
Michael Pottmeyer, Felix BMW Z4 386,53 Rd.
- Platz 2:
Helmut Scharner, Fohlen-Viper 383,54 Rd.
- Platz 3:
Magdalene Meister, BMW Z4 381,04 Rd.
- Platz 4:
Dirk Barthel, Porsche 911 GT3 R 376,39 Rd.
- Platz 5:
Jürgen Pfeiffer, Porsche 911 GT3 R 374,60 Rd.
- Platz 6:
Frank Knuth, Ecurie Ecosse BMW Z4 374,53 Rd.
- Platz 7:
Gene Barthel, Gustavson-BMW Z4 369,64 Rd.

Glück und Pech liegen wie immer sehr dicht beieinander. Im Juni findet der nächste Lauf statt. Da kann schon alles wieder ganz anders aussehen.



911er endlich einmal im Mittelfeld!

DTSW West

2. Lauf am 30. April 2016 in Moers

geschrieben von Mario



Ende April stand für die DTSW West der zweite Lauf auf der Suzuka Bahn in Moers im Rampenlicht.



Der zweifache Nordmeister Sascha G. meldete ebenfalls sich an, um ein wenig mit zuspitzen. Freitags erschienen fast alle Fahrer zum Training. Ohne Training geht es hier nicht vorwärts, aber Sascha der die Bahn nicht kannte, brauchte nur ein/zwei Stunden und fuhr schon Bestzeiten vom letzten Jahr. Jaja die Jugend oder wir sind halt schon zu alt dafür! 😊

Samstag wie gewohnt 9 Uhr Open, 9.30 Uhr Breakfast und Training bis zum Mittag.

Die Küche besetzte Markus H. der uns bestens versorgt hat.

Quali. Wie schon erwähnt setzte Sascha G. die Messlatte hoch und holte mit einer 7,7s in der Klasse 1 wohl bemerkt die Pole!!!



In der ersten Gruppe konnte sich Mario mit seinen recht neuen Toyota Supra absetzen, gefolgt von Günter und Dirk-Jan. Alle Drei fuhren die Klasse 1b.



Unser Neuling Heinz S. fuhr sein erstes DTSW Rennen und ließ es schon gut krachen.

Dito erste Gruppe: Sascha G. geht in Führung und so blieb es auch. Zweiter wurde Frank mit seiner bildschönen C7R, gefolgt von Fred. Julian hatte tierische Grip Probleme und hörte früh auf.



Nach dem leckeren Mittag ging es dann an die Rennen der LMP Klasse. In der Quali zog Sascha an der Leine, gefolgt vom Freddy der es richtig krachen ließ.



Im Rennen lief es anfangs nicht gut für Sascha und Mario schnupperte für 10 Runden den Siegesduft in der Nase. Pustekuchen! Das Blatt drehte sich schnell!☺

Mike K. setzte sich von Frank H. und Freddy S. ab, die sich bis zum Schluss einen Zweikampf lieferten....

Ronald und Dirk-Jan liefen als Vierte und Fünfte ins Ziel ihrer Klasse ein, Top Leistung!



Glückwunsch an Sascha G. der beide Klassen ohne Zweifel verdient gewonnen hat!

Mit einer Siegerehrung und wunderschönen Pokalen, ging das zweite Rennen in der Saison 2016 zu Ende.

Einen großen Dank an den Moerser Verein, ob Catering oder Rennleitung von Andreas und Mario alles Top!



„Man of the Day“ wurde Heinz, tolle Leistung fürs erste Rennen!

Zum nächsten Lauf ist es noch etwas hin. Der findet am 08./09.07. in Soest statt und ich möchte Euch jetzt schon recht herzlich für Freitag, den 08.07. einladen: Zum Trainieren und

anschließend meinen 55. Geburtstag zu feiern. Trinkt viel, so dass ich am Samstag gewinnen kann!☺☺

Euer
Mario

Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / DTSW West](#)

Das Gesamtergebnis sah dann wie folgt aus:

Tagesergebnis Pos Fahrer	Punkte in den Klassen				Gesamt Pkt.
	1a	1b	2a	2b	
1 Gellert, Sascha	70		70		140
2 Kreim, Mario		70	67		137
3 Hackländer, Frank	67			67	134
4 Kaul, Michael	61			70	131
4 Benecke, Günter		67	64		131
6 Szyra, Fred	64			64	128
7 De Vos, Dirk-Jan		64		61	125
8 Schouten, Ronald	62			62	124
9 Swierzy, Heinz	60		62		122
10 Schneider, Volker	59			60	119
11 Sander, Julian	58				58

Classic Race Trophy 2. Lauf in Bestwig

geschrieben von Mario



Die 1. Gruppe hatte es eilig und drückte gleich alles aus dem Regler raus!☺ Die Helfer kamen dabei etwas in Schweiß!☺ Karl mit seinem Kadett feuerte die Gruppe an, Christian auf Ford griff immer wieder an, aber Karlchen war da anderer Meinung!☺

Dirk mit seiner schönen Alpine verpasste mit nur einen Teilstrich den zweiten Platz, gefolgt von Frank F. Bernd K. und Rainer H. .

In der zweiten Gruppe, schoß Andreas unweigerlich davon und setzte sich mit

drei Runden Vorsprung von Dieter S. ab. Andreas G. mit seinem Skoda rockte so richtig und verfehlte mit ein paar Teilstrichen den zweiten Platz. Olaf L. - noch grad bei der Arbeit gewesen - konnte den Speed nicht ganz halten und landete auf P4.

Nach Kaffee Kuchen und einer offiziellen Wartungspause, ging zum zweiten Durchgang – mal schauen wer wo sich einreihen wird.....

Dirk K. zeigte im zweiten Lauf, welches Potential die Alpine hat und setzte sich an die Spitze, gefolgt von Karl auf Kadett. Bernd mit seinem Alfa, der leider etwas viel gelitten hatte, rückte diesmal auf – das Freitags Training brachte Pluspunkte. Frank F. und Rainer H. mit Ihren superschönen 3er BMW's fehlte noch das ausgiebige Training – aber dabei sein ist alles.

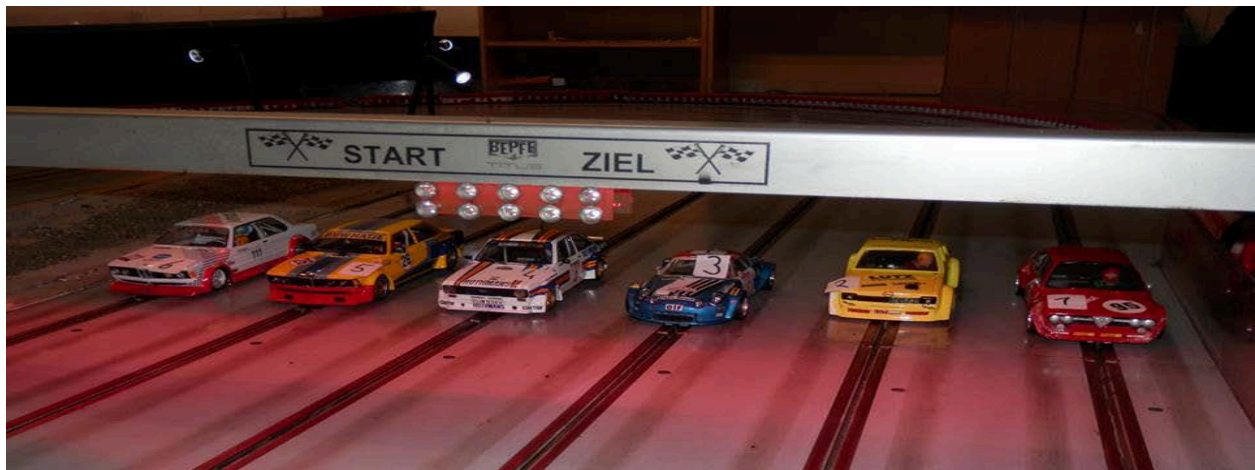
In der ersten Gruppe brannte Andreas R. seinen Porsche wieder Richtung Sieg. Olaf war endlich wach ☺, konzentrierte sich nun auf das Rennen und folgte Andreas R. dicht

Zum 2. Lauf der Classic Race Trophy der bei DiSo stattfand, suchten 12 Fahrer den Sauerlandring auf.

Freitags wurde schon fleißig trainiert!!! Andreas R. brannte, wie man hörte, schon super Zeiten auf die Bahn und das mit einem Opel Kadett C !☺

Samstag früh liefen Mario und Dirk K. schon kurz vor 9 Uhr ein. Ruckzuck fühlte sich die Bahn – mit einigen Neuen Startern noch dazu. Nach Ausgabe der Poolmotoren suchte man noch das letzte Zehntel.

Mit gefülltem Bauch ging es dann zum Quali. Andreas R. knallte unverschämt eine 7,33s ins MDF und setzte sich damit an die Spitze. Gefolgt von Dieter S. mit einer 7,438 und dritter Olaf Leimbach mit einer 4,77s. Alle Drei fuhren mit Porsche 914 aber dann kam er, der „Skoda“ hoch wie ein Haus, breit wie eine Wand! Aber lief wie eine Gazelle und setzte sich knapp hinter Olaf L. auf Platz 4.



auf. Skoda Driver Andreas G. setzte sich diesmal vor DISO. Mario verlor Boden und konnte im zweiten Lauf den Speed nicht halten. Fred's Alfa dagegen wurde immer flotter!☺

Ein entspannter Renntag mit vielen Fights und super tollen Modellen, wo wir bestimmt noch mehr von sehen werden, ging zu Ende. Mit Siegerehrung und Pokalen ging der offizielle Teil dem Ende zu. Ein großen Dank an



In der Addition gewann Andreas R.mit fünf Runden Vorsprung, gefolgt von Olaf L. und Dieter S. Herzlicher Glückwunsch!

Familie Sommer für die gute Verpflegung, die letzten Würstchen wurden noch nach dem Rennen in einer gemütlichen Runde gegrillt ☺

A	B	C	D	E
		1.Lauf	2.Lauf	
	Andreas Rieke	235,33	235,69	471,02
	Olaf Leimbach	231,61	234,81	466,42
	Andreas Goldhammer	232,16	231,89	464,05
	Dieter Sommer	232,76	231,53	464,29
	Mario Kreim	227,34	224,81	452,15
	Dirk Kuckuck	215,45	223,94	439,39
	Fred Szyra	224,97	223,75	448,72
	Karl Meier	219,41	221,04	440,45
	Bernd Kalkhoff	210,68	211,8	422,48
	Frank Friedrich	210,91	209,73	420,64
	Rainer Hoppe	203,23	205,6	408,83

Danke auch an alle die dabei waren, der nächste Lauf wird in Heiligenhaus auf der Bahn von Michael K. stattfinden, freue mich schon sehr darauf.

Bis dahin
Eurer
mario

News aus den Serien

Saison 2016/17

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2016 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / -	(✓)	① ② ③
Craftsman Truck Series	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Cup2Night	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Flexi WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
WESTCUP	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	-	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...