

# WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 634 -

25. Juni 2018

## Editorial.....

Moin Folks . . . s'war nix los am Wochenende im slotracenden Westen . . .

Dafür wird in der anstehenden Woche wieder Vielfältiges geboten: Bereits Donnerstagabend fahren die Craftsman Trucks ihren 3. Lauf auf dem Slottrack Niederberg in Heiligenhaus. Am Samstag zieht's den NASCAR Winston Cup für Lauf Nr. 4 in die Duisburger Rennpiste zu Don Pasquale. Ferner trägt der SLP-Cup

ab Freitag das XI. Cup-Meeting beim SRC 1zu24slot e.V. in Düsseldorf aus . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 634 beinhaltet lediglich die letzten Informationen zum SLP-Cup Meeting im Dorf . . .

### Inhalt (zum Anklicken):

#### - SLP CUP

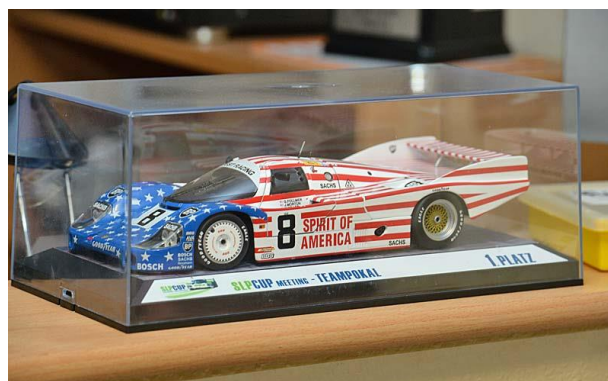
4. Lauf am 29./30. Juni 2018 in Düsseldorf

#### - News aus den Serien

Saison 2018/19

## SLP CUP

4. Lauf am 29./30. Juni 2018 in Düsseldorf



### Adresse

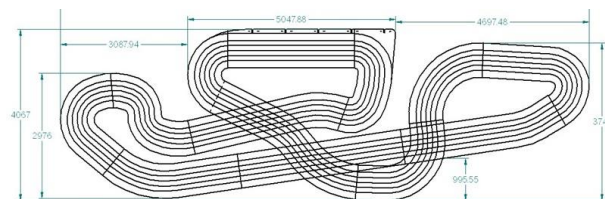
1zu24slot e.V.  
Harffstr. 43  
40591 Düsseldorf

### Url

[www.1zu24slot.de](http://www.1zu24slot.de)

### Strecke

5-spurig, Holzbahn, ca. 40m lang  
1-spurig, Holzbahn



### Zeitplan \*) vgl. separater Abschnitt am Ende!

#### Donnerstag, 28. Juni 2018

18:00h Bahnputzen / anschließend Einfahren der Bahn  
(bitte Anmeldung per E-Mail!)

#### Freitag, 29. Juni 2018

16:00h Raumöffnung / freies Training  
ca. 17:00h geregeltes Training (nach Plan)  
ca. 22:00h Motorenausgabe, Einrollen und technische Abnahme  
ca. 23:05h Qualifikation

#### Samstag, 30. Juni 2018

ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn  
ca. 09:00h Rennen  
ca. 18:20h Rennende  
anschließend Siegerehrung

**Historie**

08.07.2017 - 13 Teams - 3\*5\*12 Minuten

# Team	1. Heat Runden	#	2. Heat Runden	#	3. Heat Runden	#	Gesamt Runden
1 Plastikquäler	489,69	1	485,93	1	486,46	1	1.462,08
2 Jugendforsch(t)	483,49	2	481,60	2	479,47	3	1.444,56
3 Slotdriver	477,78	3	477,16	3	474,02	7	1.428,96
4 Hinterhof Racer	470,72	7	476,38	4	480,21	2	1.427,31
5 Slowmotion Racing	475,28	4	473,92	7	476,65	5	1.425,85
6 HNR	468,22	9	475,93	5	477,09	4	1.421,24
7 ZuSpätBremsler	469,35	8	474,72	6	476,28	6	1.420,35
8 Drückerbande Wuppertal	474,60	5	472,29	9	471,72	10	1.418,61
9 Ruhrpötter	474,43	6	472,62	8	470,61	11	1.417,66
10 Racing is Life	467,03	10	468,27	10	472,20	9	1.407,50
11 SRMH	458,46	12	467,75	11	472,31	8	1.398,52
12 RC	465,44	11	462,91	12	452,93	13	1.381,28
13 Wupper Slotter & Co	428,57	13	461,87	13	460,61	12	1.351,05

**Anmeldung**

Limit: 15 Teams

Stand: 10 Teams



**Trainingsmöglichkeit**

Montag, 25. Juni 2018

...wurde per E-Mail angeboten – **kommt jedoch mangels Interesse nicht zu Stande!**



**Alles zum „SLP-Cup“**

[Rennserien-West / SLP-Cup Meeting](#)  
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

**Ablauf ...**

Nachfolgend ein Special zu Orga und Ablauf;

- Am Donnerstagabend ist ab 18 Uhr **Bahnputzen** angesagt. Anschließend wird sicherlich noch etwas Grip gefahren – aber bitte nur von Folks, die zuvor auch beim Putzen zum Lappen gegriffen haben. Helfer mögen sich bitte kurz per E-Mail beim Autor anmelden!

- **Freitagnachmittag** geht's ab 16 Uhr ins freie Training. Das geregelte Training mit festen Zeiten pro Team beginnt nach Plan um 17 Uhr...
- Für's **Einsetzen** gibt's simple und ein-eindeutige Regeln: Im freien und geregelten Training ist die jeweils befahrene Spur zugleich auch die Einsetzerposition. Eine entsprechende Kennzeichnung der Einsetzerpunkte ist gegeben.

- Dass im freien Training immer nur ein Fahrer pro Team an der Bahn steht, muss nicht mehr explizit erläutert werden?
- Zur **Technik**: Die Hinterräder weisen im Rennen bitte allzeit zumindest 26mm Durchmesser auf. Ansonsten muss gewechselt werden!!  
Btw.: An Reifenverschleiß ist von maximal  $\frac{3}{10}$  mm pro Stunde auszugehen.  
Was an Reifendurchmesser oder Bodenfreiheit bei der technischen Abnahme nicht plausibel erscheint, wird wie immer notiert und im Rennverlauf überprüft . . .
- Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme werden am Freitagabend ab 22 Uhr durchgezogen. Und die Quali sollte vor Mitternacht „durch“ sein . . .
- Das **Rennen** geht über drei Durchgänge á jeweils eine Stunde netto Fahrzeit – Start ist Samstagfrüh um 9 Uhr . . .
- Die Fahrer teilen sich die in Summe 15 Spuren zu gleichen Teilen. Die 5-spurige Bahn fordert hier etwas mathematisches Talent! © I.d.R. wird von den Teams die Spuraufteilung 1-1-1-2-2, 2-3-3-3-4 und 4-4-5-5-5 gewählt . . .



## News aus den Serien

Saison 2018/19

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2018 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Staus
Classic Formula Day	- / ✓	✓	① ② ③
Craftsman Truck Series	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Flexi WESTCUP	- / ✓	✓	① ② ③
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	Z ① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
NASCAR Grand National	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
NASCAR Winston-Cup	- / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
Ashville 600	✓ / ✓	✓	●
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	○
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / ✓	...	läuft ...
GT-Sprint	- / ✓	...	läuft ...
Scaleauto West	- / ✓	...	läuft ...

5