

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 690 -
18. November 2019

Editorial.....

Moin Folks . . . in der zurückliegenden Woche ging das Pre'59 GP Finale im SOKO Keller im Dorf über die Bühne. Ferner bestritt auch der NASCAR Garand National den letzten gewerteten Lauf – dazu ging's am Wochenende traditionell zu den Carrera Freunden nach Schwerte . . .

In der laufenden Woche geht's für die Duesel-Village 250 zum 7. Lauf. Der wird in Heiligenhaus auf dem Slot Track Niederberg aus-

getragen. Ferner steht das Finale der GT/LM-Serie an – wie immer im Slotcar Heaven in Wuppertal . . .

Die „**WILD WEST WEEKLY**“ Ausgabe 690 berichtet vom Pre'59 GP im SOKO Keller . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Pre'59 GP um den Bergischen Löwen
6. Lauf am 13. November 2019 in Düsseldorf
- News aus den Serien
Saison 2019/20

Pre'59 GP um den Bergischen Löwen

6. Lauf am 13. November 2019 in Düsseldorf

geschrieben von Nick Speedman

Das war wieder ein tolles Rennen, was die Meisterschaft von „frieder“ mit einem weiteren Top-3- Ergebnis besiegelte. Frieder hat damit alle sechs Rennen dominiert – drei Mal als Laufsieger, eine P2 Platzierung sowie zwei P3 Ergebnisse. Eine P3 musste er jetzt als Streichresultat opfern und erreichte doch 602 Punkte.

Als Verfolger steigerte sich Frank „aspi“ ständig im Laufe der Saison, um im letzten Lauf einen sauber heraus gefahrenen Tagessieg zu feiern.

P3 drei in der Jahresliste hält Frank „fehlfarbe“, mit einem Sieg auf dem SFB Raceway.

Was ergab der Rennabend am 13. November 2019 und sollte hier besonders erwähnt werden:

- Drei Racer stellten sich 2019 erstmals dem Wettbewerb: Dirk „mettbär“ aus Köln, Kauli von den Carreraspeed Jungs und Kai „Tormentor“ als Heimascari.
- Die weiteste Anreise des Tages hatte Ronald, als er aus Helsinki kommend, um 18:02 Uhr in Düsseldorf landete.
- Ralf „simcat“ hielt Wort und kam wieder spät gegen 19:45 Uhr.
- Teilweise hatten bis zu 13 Racer gemeldet. Leider mussten wir auf „fehlfarbe“, Robert „RSG“ und „Thomas Dbg“ doch noch verzichten. Da standen jetzt 11 Racer und ich schlug vor 2 Startgruppen à 5 Racer zu bilden.
- Insgesamt hatten 8 Racer entweder alle 6 Rennen oder zumindest 5 Rennen bestritten.
- Dieses Mal waren alle vier Leihwagen des Berichterstatters im Einsatz.
- Wie immer mit dabei „simcat“ – mein schnellster Werksfahrer auf Alfetta.



...nur ein kurzer Trainingsabend stand an.

Adresse

SOKO-Keller in der GGS Astrid-Lindgren
Leuthenstr. 50 / über Sudetenstr. anfahren
40231 Düsseldorf hinteres Schulgebäude

Strecke

4-spurige Holzbahn
mittlere Länge ca. 32m

Eckdaten

Qualifying keins, da noch Racer von der
Dienstreise erwartet wurden

Fahrzeit 1 x 4 x 6 min

Bahnspannung durchgängig 11,5 Volt

Zeitplan Training ab 17:00h

Start erste Gruppe um 19:15h

Ziel Rennende 21:00h

Da wir nicht genau bestimmen konnten, wann
„ronald + simcat“ eintreffen, entschieden wir,
die erste Startgruppe ohne das sonst übliche
Qualifying auf die Reise zu schicken.



...die erste Startgruppe



...und die Formelzigarren dazu

Dabei traten direkt vier Racer an die Bahn, die
mehr als häufig, meist teilweise wöchentlich
gegeneinander fahren – „neunff“, „maxi-
umspeed“, „Tormentor“, „Kauli“ und seltener
dabei Heiko „gastfahrer“.

Kai und Rainer hatten sich direkt in eine eige-
ne Kampfgruppe begeben. Jürgen war zu Be-
ginn auch dabei, musste aber einige Unterbre-
chungen, die auch von der Rennleitung ver-
bockt wurden, hinnehmen. Daher fehlten ihm
letztlich eine Reihe von Runden.

Heiko und Kauli - beide auf etwa gleichstar-
ken Leihwagen unterwegs - verfolgten unter-
schiedliche Strategien: Heiko ging recht pfleg-
lich mit dem geliehenen Material um und er-
reichte P7 vor „Kauli“.

„Tormentor“ P4, „MaxiumsPEED“ P5 und
„neuff“ auf P6.



...„ronald“ hatte kaum Zeit zum Durchatmen

In der Rennpause zwischen den zwei Start-
gruppen konnten „ronald“ und „simcat“ 15
Minuten mit dem gestellten Material trainie-
ren.

Dann ging es direkt weiter
mit der Startaufstellung.
„frieder“, Frank „aspi“,
Ralf „simcat“, Dirk „mett-
bär“ und „ronald“ als Nach-
rucker sausten los, bis nach
3,5 Metern Fahrstrecke di-
rekt mal Terror geschaltet
wurde. Nach diesem ersten
Spaßfaktor lief es dann
ganz zügig und wesentlich
flüssiger.

Das erhoffte Führungsduo
„frieder“ + „aspi“ setzte sich pro Durchgang

um mehr als eine Runde ab, um sich immer gut wieder zum nächsten Infight zusammen zu finden.

„Aspi“ + „frieder“ erreichten dann gemeinsam 172 Runden. Mit einer halben Runde Vorsprung für „aspi“ und damit dem verdienten Tagessieg.

Gefolgt wurden beide von „simcat“ (P3) – es „mettbär“ und „ronald“ genossen hingegen den Rennabend und reihten sich an Ende der Tabelle ein.



...nee, nee Spur vier wird angezeigt...!!!

Das war die Pre´59 für diese Jahr. Danke an „fehlfarbe“ für die 2-einhalb gemeinsamen Jahre und für die Unterstützung bei der Planung der kommenden Saison 2020. Die Plakate sind fertig und die Termine festgelegt.

Was noch fehlt, sind dann die Racer, die ich hier recht herzlich einlade. Robert RSG wird mit mir die Serie weiterführen. Dann werden wir sicherlich so manchen Trainingsabend auf C-Schiene in Velbert und Holz in Düsseldorf anbieten können.

Ich freue mich natürlich immer darüber, wenn ich eine Resonanz über den Renntag erhalte, daher nachfolgend die Lobhudelei von unserem Ralf „simcat“:

„Hallo zusammen,

Danke an Frank B. und Ingo für die Ausrichtung der Serie.

Vor zwei Jahren hätte ich nicht gedacht, dass ein Rennen mit diesen alten Teilen solch einen Spaß machen kann.

Ein Versuch damals hat mich ziemlich schnell überzeugt, dabei zu bleiben. Beinharte, aber faire Rad an Rad Kämpfe mit ebensolchen Kumpels (beinhart, aber fair - meistens) lassen die Mundwinkel Richtung Ohr wandern.

Es soll jetzt nicht in ein Danksagungsposting ausarten, aber bedanken muss ich mich natürlich für dieses selbstverständliche Anvertrauen einer gut vorbereiteten Alfetta bei jedem Rennen dieses Jahres durch das „Werk“ Ingo, was natürlich nicht unbedingt selbstverständlich ist.

Trotzdem hoffe ich natürlich, im nächsten Jahr meinen Watson an den Start zu bringen.

Wäre natürlich schön, wenn der zwölftplatzierte „santazweg“ auch die Einladung annehmen könnte! Gute Besserung Holger!

Mehr fällt mir gerade nicht ein, ich mache mal Platz für meine Kollegen

Schöne Grüße in die Runde, Ralf“

Da schreibt „simcat“ was Entscheidendes – wir denken alle sehr häufig an unseren großen Zwerg und wünschen ihm baldige Genesung – und klar, er hatte die ersten drei Rennen des Jahres dominiert – und er hätte sicherlich die Führung der Gesamtwertung nicht hergeschenkt, wenn ...

„Hallo Freunde des Schlitzsportes,

es war ein toller Rennabend mit einem sehr spannenden Rennen.

Meinen herzlichen Glückwunsch geht an „frieder“, den ich sehr schätze und verdient den Gesamtsieg geholt hat.

Die Pre 59 macht irre Spaß und die Mitstreiter sind ein netter Haufen, bei dem ich immer gerne dabei bin. Und ohne das Organisationsteam wäre das alles nicht möglich. Schön das Ihr uns dieses immer ermöglicht habt. Danke auch an die sehr lesenswerten Rennberichte, die immer ein großer Genuss sind.

Ich freue mich nächstes Jahr wieder dabei zu sein und es wäre sehr schön, wenn es doch wieder sechs Läufe geben würde. So, dies in Kürze. Bis bald

Viele Grüße Frank alias Aspi“

2020

Und damit komme ich zum Ausblick auf die Saison 2020

Wunsch vom meinem Mitstreiter FrankB war es, einmal auf einer großen schnellen Bahn zu fahren. Demzufolge wurde die Blue King Bahn von Peter Fröbel ausgewählt.

Hierbei war die Empfehlung von Peter an uns, die Bahn nach dem DSC Euregio Lauf Ende Februar für einen Sonntagnachmittag zu nutzen. Dafür danken wir vorab und freuen uns ganz besonders auf diesen Event!



...Bluekingclub Track von Peter Fröbel

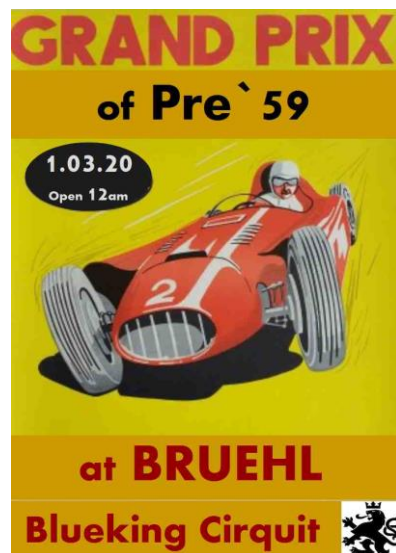
Mein Wunsch war es die Anzahl der Rennen auf fünf anstelle von sechs Einzelläufen zu reduzieren.

Damit ergibt sich eine Pre´59 freie Zeit zwischen dem Lauf im Mai und September.

Hier aber jetzt die Termine und die ausgewählten Bahnen, nicht ohne denen zu danken, die uns in den Jahren zuvor auch für ein Rennen aufgenommen haben:

- # 1 am Do. 16.01.2020 Carreraspeed in Haan
- # 2 am So. 01.03.2020 Blue King Brühl
- # 3 am Do. 14.05.2020 Westschleife Velbert
- ...Sommerpause
- # 4 am Do. 17.09.2020 SlotTrack Niederberg
- # 5 am Do. 12.11.2020 SOKO – Keller D´dorf

...und hier schon mal die Plakate der ersten drei Rennen 2020 – dazu gesellen sich noch die PreWar Termine der „rennpiste“ in Duisburg Hamborn.



Alles Weitere gibt's hier:
[Rennserien-West / Pre'59 Grand Prix](#)

News aus den Serien

Saison 2019/20

. / .

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

| Serie | 2019 Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Staus | 2020 Ausschr. / Reglement | Termine |
|------------------------|---------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------|---------|
| Classic Formula Day | ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ | - | - |
| Craftsman Truck Series | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | - / - | - |
| DTSW West | ✓ / - | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - | - |
| Duessel-Village 250 | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | - / - | - |
| Flexi WESTCUP | ✓ | ✓ | ① ② ③ | - | - |
| Gruppe 245 | ✓ / ✓ | ✓ | Z ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| GT/LM | ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ | - | - |
| kein CUP! | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| NASCAR Grand National | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ | - / - | - |
| NASCAR Winston-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ | - / - | - |
| Pre'59 GP | ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ ⑥ | ✓ | ✓ |
| SLP-Cup | ✓ / ✓ | ✓ | ① ② ③ ④ ⑤ | ✓ / ✓ | ✓ |
| | | | | | |
| Einzelevents | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. / Reglement | Termine |
| 24h Moers | - / - | ✓ | ○ | - / - | ✓ |
| 500km Rennen | - / - | - | . / . | ✓ / ✓ | ✓ |
| Carrera Panamericana | - / - | ✓ | ○ | - / - | ✓ |
| SLP-Cup Meeting | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | ✓ / ✓ | ✓ |
| WDM | ✓ / ✓ | ✓ | ○ | ✓ / ✓ | ✓ |
| | | | | | |
| Clubserien | Ausschr. / Reglement | Termine | Anmerkungen / Status | Ausschr. / Reglement | Termine |
| C/West | - / - | ... | läuft ... | - / - | ... |
| GT-Sprint | - / - | ... | läuft ... | - / - | ... |
| Scaleauto West | - / - | ... | läuft ... | - / - | ... |