

WILD WEST WEEKLY

- Ausgabe 708 -

20. Juli 2020

Editorial.....

Moin Folks . . . die Pandemie stoppte Mitte März das westliche Slotracing abrupt. Clubübergreifender Rennbetrieb war bis Mitte Juni qua staatlicher Verordnung gänzlich untersagt. Seitdem sind theoretisch wieder Wettbewerbe bis max. 10 Teilnehmer unter Vorlage/ Einhaltung einer angemessenen Hygieneschutzkonzeption möglich.

Bislang tut sich jedoch wenig in den Serien – die Absagen reichen bis in den Juli. Und für den August ergibt sich ein gemischtes Bild: Die 245, die Pre'59 GP und der SLP-Cup haben neue Termine angesetzt – hingegen sind die WDM und der DTSW Lauf bereits jetzt abgesagt . . .

Für die 245 und den SLP-Cup laufen die Aktivitäten für die Aufnahme des Rennbetriebs in-

tensiv seit Juni – weniger, um partout die Champs für 2020 zu küren. Sondern eher, um den Clubs wieder die wirtschaftlich dringend benötigten Veranstaltungen anzubieten . . .

Die WWW Ausgabe 708 schaut auf die Konzeption für die zwei Serien, welche in enger Abstimmung mit Teilnehmern und Bahnbetreibern entstanden ist. Ferner gibt's den „Kick off“ für den 1. Lauf zur 245, der am 8. August 2020 in der Rennpiste Duisburg endlich über die Bühne gehen soll . . .

Inhalt (zum Anklicken):

- Slotracing 2020
Gruppe 245 und SLP-Cup
- Gruppe 2 4 5
1. Lauf am 8. August 2020 in Duisburg
- News aus den Serien
Saison 2020/21

Slotracing 2020

Gruppe 245 und SLP-Cup

Regelwerk für beide Serien

Allgemeines

- Sobald die Politik weitere Lockerungen ermöglicht, werden die Regeln für die Rennen ggf. angepasst – günstigstenfalls fahren wir dann einfach wieder „wie früher“!
- Sollten die Auflagen hingegen wieder verschärft werden, kommen wir ebenfalls kaum um eine Anpassung umhin – schlimmstenfalls muss erneut abgesagt werden.
- Mit Stand 22. Juni 2020 werden die Rennen im „Schichtbetrieb“ durchgeführt:
 - ⇒ Bis zu zehn Teilnehmer bestreiten ihr(e) Rennen am Vormittag (ca. 08:00-13:00 Uhr).
 - ⇒ Und bis zu 10 weitere Teilnehmer nehmen am Nachmittag (ca. 14:00-19:00 Uhr) am Rennen teil.
 - ⇒ Gewertet werden beide Schichten in einer gemeinsamen Ergebnisliste.
 - ⇒ Beim „Double Header“ werden beide Standorte separat gewertet – also jeder Lauf mit der halben Punktzahl...



- Umfassen die Voranmeldungen nur 10 oder weniger Teilnehmer, kann der „Schichtbetrieb“ entfallen – wahrscheinlicher wäre hier aber eine Absage der Veranstaltung nach Absprache mit dem Bahnbetreiber.

Anmeldung

- Start der Anmeldung ist jeweils der Dienstag knapp drei Wochen vor einem Rennen. Verbindliches Ende ist der Sonntag vor einem Rennen.
- Jeder Anmeldung sind unaufgefordert die vollständigen Kontaktdaten des Teilnehmers inkl. Telefonnummern (Festnetz und mobil) beizufügen.
(Grund hierfür sind die gesetzlichen Auflagen hinsichtlich der Nachvollziehbarkeit von Kontakten für den Infektionsfall!)
Diese Kontaktdaten werden an den Bahnbetreiber weitergegeben und im Infektionsfall auch an die Gesundheitsbehörden.
- Für einen eventuellen Trainingstag – i.d.R. der Freitag vor dem Rennen (wird aber pro Rennen in der WWW rechtzeitig und separat ausgewiesen!) – ist ebenfalls eine verbindliche Anmeldung erforderlich.
Und um ggf. auch mehr als 10 Leuten ein Training zu ermöglichen, sind valide Ankunfts-/ Abfahrtszeiten anzugeben.
Ohne diese Anmeldung wird eine Teilnahme am Trainingstag nicht möglich sein!
- Am Donnerstag vor einem Rennen braucht's von jedem Teilnehmer eine explizite Bestätigung der Teilnahme, um eventuelle kurzfristige Änderungen berücksichtigen zu können.
(Das Spektrum solcher Änderungen reicht von der Benachrichtigung eventuell nachrückender Teilnehmer, über Änderungen hinsichtlich der zu fahrenden Rennklassen, über eine Umwandlung des Rennformats bis hin zur Rennabsage oder Stormierung von Unterkünften!)
- Sämtliche zuvor aufgelisteten Regeln gelten gleichfalls für das „Personal“ der Bahnbetreiber, welches am Trainings- und/ oder am Renntag vor Ort ist!!



Durchführung

- Die Teilnahme sowohl an einem Trainingstag als auch an einem Rennen wird zuvorderst nach Eingang der Anmeldungen geregelt. Für eventuelle Anmeldungen ab der Nr. 11ff (Trainingstag) bzw. der Nr. 21ff (Rennen) wird eine Warteliste geführt.
- Die Einteilung der „Schichten“ für das Rennen (in Vor- und Nachmittag) erfolgt nach Leistungsstärke der Fahrer. Die schnellen Jungs bestreiten grundsätzlich die Vormittagsschicht!
Bei wirklich gewichtigen Gründen (z.B. Fahrgemeinschaften) können Ausnahmen gemacht werden.
- Die Anzahl der Spuren wird bei 6-spurigen Strecken auf Fünf reduziert. Die Fahrerplätze werden zumindest auf 1,5m Abstand auseinandergezogen.



- An Trainings- und Renntagen sind ausschließlich die markierten Schrauberplätze zu nutzen. „Kuscheln“ ist erst demnächst wieder!

- Der Trainingsbetrieb wird nicht nach dem Prinzip „Hühnerhaufen“ laufen können! Phasen (für alle!) mit Strom an der Bahn und zum Schrauben (kein Strom für alle!) werden sich abwechseln.

Ferner werden grundsätzlich Pflichteinsetzer (jeder Fahrer im Training hat sein Gegenstück als Einsetzer) Dienst tun müssen, sodass nicht permanent die Leute durch die Gegend rennen.

Diese Regelung gilt auch für den Trainingstag!

- Der Zeitplan für jede „Schicht“ wird in etwa wie folgt ausschauen:

- ⇒ Eine gute Stunde Training,
- ⇒ eine Stunde Materialausgabe und technische Abnahme,
- ⇒ zwei Stunden Rennen
- ⇒ sowie die letzte halbe Stunde zum Abrüsten und Zusammenpacken.

Dann hat's noch grob eine halbe Stunde Reserve, die wir sicherlich in jedem Fall benötigen werden! 😊

- Das eigentliche Training/ Rennen wird ohne Schutzmaske gefahren. Ob's für Materialausgabe oder Abnahme hierzu andere Regeln geben wird, muss noch geprüft werden. Eine Schutzmaske „am Mann“ ist auf jeden Falls obligatorisch!

- Spurwechsel werden mit Laufwegen im „Einbahnstraßen“-Modus vollzogen.
- Eine Siegerehrung im gewohnten Sinn wird es nicht geben; da am Ende des Renntages nur höchstens 50% der Teilnehmer anwesend sein werden.
- Nach Ende des Rennens und Rückgabe des ausgegebenen Materials muss (zumindest die Vormittagsschicht) den Bahnraum zügig räumen.

Zeit	1. Schicht (max. 10 TN)	2. Schicht (max. 10 TN)
08:00	Training	
08:30		
09:00		
09:30	Materialausgabe	
10:00	technische Abnahme	
10:30	Rennen 1. Gruppe	
11:00		
11:30	Rennen 2. Gruppe	
12:00		
12:30	Demontage Material	
13:00	"Schichtwechsel"	
13:30		
14:00		Training
14:30		
15:00		
15:30		Materialausgabe
16:00		technische Abnahme
16:30		Rennen 1. Gruppe
17:00		
17:30		Rennen 2. Gruppe
18:00		
18:30		Demontage Material
19:00		
19:30		
20:00		
20:30		

speziell Gruppe 245

- In zwei Stunden lassen sich für zwei Startgruppen keine drei Rennklassen fahren – zwei Rennklassen sollten hingegen machbar sein.
- Dementsprechend wird wie folgt gefahren:
 - ⇒ zwei Rennen mit den Gruppen 2 und 4,
 - ⇒ ein Rennen mit den Gruppen 2 und 5,
 - ⇒ ein Rennen mit den Gruppen 4 und 5
 - ⇒ sowie das Teamrennen turnusgemäß mit der Gruppe 5.

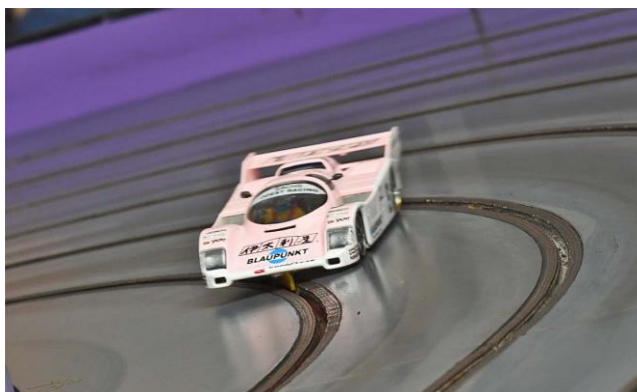


- Dies ergibt bis zum Jahresende je drei gewertete Läufe pro Rennklasse.



speziell SLP-Cup

- Das Cup Meeting wird üblicherweise mit drei Fahrern eines Teams ausgetragen – das ist in diesem Jahr nicht umsetzbar.
- Damit der „dritte Mann“ eines fest vorbenannten SLP-Cup Teams dennoch nicht zu kurz kommt, gilt folgende Regelung:
 - ⇒ Der dritte Fahrer erhält für die Einzelwertung die Punkte seines Stamm-Teams, wenn er am Teamrennen teilnimmt.
 - ⇒ Sollte der dritte Fahrer jedoch mit seinem Team mehr Punkte als sein Stamm-Team einfahren, wird ihm die höhere Punktzahl für die Einzelwertung gut geschrieben!



Startgeld

- Die Startgelder bleiben unverändert – auch in der 245, bei welcher nur zwei anstelle von drei Rennklassen gefahren werden!
- Für die Gruppe 245 werden die für die Tombola reservierten Mittel an den Bahnbetreiber abgeführt. Dementsprechend wird es zum Jahresende keine Tombola mit Sachpreisen geben. Auch die „Mini-Tombola“ am Ende eines jeden Rennens wird für 2020 ausgesetzt.



Die Umlage für die Wiederbeschaffung der ausgegebenen Räder geht jedoch nach wie vor in die Serienkasse.

- Für den SLP-Cup wird das volle Startgeld an den Bahnbetreiber abgeführt. Die Tombola mit Sachpreisen zum Jahresende wird für 2020 nach Lage der Dinge ausfallen und die 2021^{er} Tombola wird um die bisher aufgelaufenen 2020^{er} Mittel entsprechend aufgestockt. Sollte beim letzten Lauf ein „normaler Ablauf“ wieder möglich sein, fällt die Tombola auf Basis der Einnahmen der Läufe 1-3 entsprechend „überschaubar“ aus.
- Spenden der Teilnehmer werden ebenfalls an den Bahnbetreiber abgeführt (also nicht wie sonst üblich an die Serienkasse!).

Terminübersicht

Gruppe 245



08.08.2020	1	Duisburg	Rennpiste	Gruppe 2 und 4
19.09.2020	2	Kamp-Lintfort	Slotracing & Tabletop	2 ^{er} Team/ Gruppe 5
			⇒ ggf. als „Double Header“ mit Rennpiste Duisburg *)	
10.10.2020	3	Schwerte	Carrera Freunde	Gruppe 2 und 4
07.11.2020	4	Dortmund	ScaRaDo	Gruppe 2 und 5
12.12.2020	5	Siegburg	Raceway Park	Gruppe 4 und 5



SLP-Cup

22.08.2020	4	Duisburg	Rennpiste	2 ^{er} Team
				⇒ ggf. als „Double Header“ mit Slotracing & Tabletop Kamp-Lintfort *)
31.10.2020	5	Emsdetten	Slotdriver	
28.11.2020	6	Schwerte	Carrera Freunde	



kein CUP!

...fällt vorläufig flach!

*) Anmerkungen zu „Double Header“:

- Geplant ist jeweils für die 245 und für den SLP-Cup ein Teamrennen für Teams mit zwei Fahrern.
- Sofern zumindest 10 Teams/ 20 Fahrer zusammenkommen, können wir einen „Double Header“ fahren:
 - ⇒ am Beispiel 245: Wer vormittags (ca. 08:00-13:00 Uhr) sein Teamrennen in Kamp-Lintfort bestreitet, wechselt in der Mittagspause nach Duisburg und fährt dort ein zweites, separat gewertetes Teamrennen am Nachmittag (ca. 14:00-19:00 Uhr) – und natürlich umgekehrt
 - ⇒ aber: Bekommen wir die 20 Leuts nicht zusammen, wird's extrem schwierig; denn dann kippt der „Double Header“ Ansatz rasch – eigentlich sogar der gesamte Teamrennen Ansatz (beispielsweise mit nur drei Einsetzern wird's auf manchen Kursen arg unhandlich!)
- Werden's also deutlich weniger als 10 Teams, können zumindest nicht beide Strecken an einem Tag befahren werden – schlimmstenfalls muss das Rennen sogar in ein Einzelrennen umgewandelt werden.
- Hier wird also Flexibilität bei den gemeldeten Teilnehmern gefordert sein! (denn Entscheidungen werden ggf. auch kurzfristig fallen müssen)



Alles zu den Serien
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)
[Rennserien West / SLP-Cup](#)

Gruppe 245

1. Lauf am 8. August 2020 in Duisburg



Adresse

Rennpiste
 Reichenbergerstr. 41 (Eingang auf Hinterhof)
 47166 Duisburg Hamborn

URL

www.rennpiste.de

Strecke

6-spurig, Carrera, 43,65m lang



Zeitplan

Freitag, 7. August 2020

ab 17:00h ggf. Bahnputzen
 ab 18:00h freies Training

max. 10 Teilnehmer gleichzeitig - Anmeldung (unter Angabe Zeiten) zwingend erforderlich!

Samstag, 8. August 2020

erste Schicht (max. 10 Teilnehmer)

ab 08:00h Training
 ab 09:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
 ab 10:30h Rennen (Gr.2 und 4)
 ab 12:30h Demontage Material

13-14:00h „Schichtwechsel“

zweite Schicht (max. 10 Teilnehmer)

ab 14:00h Training
 ab 15:30h Materialausgabe, Einrollen und technische Abnahme
 ab 16:30h Rennen (Gr.2 und 4)
 ab 18:30h Demontage Material

Anmeldung

Start: Dienstag, 21.07.2020 - 00:00 Uhr
 Ende: Sonntag, 02.08.2020 - 23:59 Uhr
 Limit: 20 Teilnehmer
 Stand: - Teilnehmer

vgl. auch Abschnitt „Organisatorisches“ !!



[Anmeldung 1. Lauf Gruppe 245 am 8. August 2020 in Duisburg ...](#)



Rädriges

Gruppe	Ø neu (in mm)	Ø Ausgabe (in mm)
2 (bis 1.000cm³)	21,5	20,90 – 21,00mm
2 (bis 2.000cm³)	23,25	22,86 – 22,88mm
2 (über 2.000cm³)	24,5	24,68 – 24,70mm
4 und 5 (16“)	25,0	24,44 – 24,46mm
5 (19“)	26,75	26,08 – 26,10mm



Bitte berücksichtigt die o.a. Durchmesser entsprechend bei der Einstellung der Bodenfreiheit!!



Organisatorisches



Für alle Tiefschläfer hier noch die Neuerungen zur Anmeldung im Zeichen der Pandemie:

- Start und Ende der Nennphase sind vorverlegt.
- Nennung unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten.
- Verbindliche Nennung auch für den Trainings-Freitag.
- Am Donnerstag, 6. August 2020 explizite Bestätigung der Teilnahme.



Obacht: Parken im Hof ist nicht mehr möglich – maximal also vorfahren, ausladen und sich einen Parkplatz außerhalb suchen!



In 2020 wird es KEINE Übernachtungen im Bahnraum geben!

Historie

Gruppe 2	2019 (17 Starter)	
1. Letzner, Christian	Ford Capri 3100 RS	99,27
2. Leenen, Ralf	NSU TTS	99,12
3. Quadt, Hans	BMW 3.5 CSL	99,08
Gruppe 4	2019 (17 Starter)	
1. Leenen, Ralf	BMW M1 Procar	102,65
2. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	101,64
3. Jung, Sigg	BMW M1 Procar	101,20
Gruppe 5	2019 (17 Starter)	
1. Letzner, Christian	Nissan Skyline turbo	101,94,2
2. Quadt, Hans	Ford Capri turbo	101,94
3. Vorberg, Ingo	Ferrari 365 GT4 BB	101,44

Gruppe 2	2018 (21 Starter)	
1. Thierfelder, Andreas	Ford Capri 3100 RS	101,58
2. Quadt, Hans	BMW 3.5 CSL	100,97
3. Przybyl, Hans	Alfasud Sprint ti	100,67
Gruppe 4	2018 (21 Starter)	
1. Nockemann, Seb.	BMW M1 Procar	104,57
2. Letzner, Christian	BMW M1 Procar	104,12
3. Quadt, Hans	BMW M1 Procar	103,32
Gruppe 5	2018 (21 Starter)	
1. Quadt, Hans	Ford Capri turbo	104,08
2. Thierfelder, Andreas	Toyota Celica LB turbo	103,94
3. Leenen, Ralf	BMW M1 turbo	103,53

Alles zur Gruppe 245
[Rennserien-West / Gruppe 245](#)

News aus den Serien

Saison 2020/21

./.

Alles Weitere gibt's hier:

[Terminkalender in den Rennserien-West](#)

Serie	2020 Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
Classic Formula Day	✓	✓	① ② ③ ④
Craftsman Truck Series	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
DTSW West	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
Duessel-Village 250	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧
Gruppe 245	✓ / ✓	✓	Z ① ② ③ ④ ⑤
GT/LM	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦
LMP Pro	✓ / ✓	✓	① ② ③
kein CUP!	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④
NASCAR Grand National	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ T ⑤ ⑥ O
NASCAR Winston-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ T ⑥
Pre'59 GP	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤
SLP-Cup	✓ / ✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
US Stockcars	✓	✓	① ② ③ ④ ⑤ ⑥
Einzelevents	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
24h Moers	- / -	✓	○
500km Rennen	✓ / ✓	✓	○
Carrera Panamericana	- / -	✓	○
SLP-Cup Meeting	✓ / ✓	✓	⊖
WDM	✓ / ✓	✓	⊖
Clubserien	Ausschr. / Reglement	Termine	Anmerkungen / Status
C/West	- / -	...	läuft ...
GT-Sprint	- / -	...	läuft ...
Scaleauto West	- / -	...	läuft ...