

## Noch eine Serie im Scalebereich 1/24 im westdeutschen Raum!

Zakspeed Capri und ähnliche ab 24.03.2001 wieder im Renn-Einsatz

Mit dem Start der Serie für Fahrzeuge der alten Gruppe 2,4 und 5 ist endlich eine Plattform für den Einsatz dieser schönen Modelle aus den 70er und 80er Jahre geschaffen. Das Reglement ist so gehalten, dass auch Fahrzeuge aus der "German Historic" Serie eingesetzt werden können.

Um eine unverbindliche Startzusage wird gebeten, um den jeweiligen Veranstaltern die Planung des Renntages zu erleichtern.

Training ab 09:00 Uhr, Rennen ab 13:00 Uhr

Mit freundlichen Grüßen Michael Ortmann

Anlage: Reglement und vorläufiger Terminplan

### Rahmenausschreibung Tourenwagen und GT-Rennen Gruppe 2 / 4 / 5

#### Die verschiedenen Gruppen nach Anhang J

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- + GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

#### Wertung Tourenwagen

Die Gruppen 2, 4 und 5 werden gemischt ausgefahren und getrennt gewertet. Jeder Teilnehmer kann in jeder Gruppe ein Fahrzeug melden und somit an 3 Rennen teilnehmen. Sieger jeder Gruppe ist der Fahrer mit den meisten gefahrenen Runden in der Klasse. Gesamtsieger des Tages ist der Fahrer, der die absolut meisten Runden aus allen Gruppen gefahren hat.

Zur Ermittlung der Startaufstellung: siehe unten

Doppelstarts (ein Auto zwei Fahrer) sind in Ausnahmefällen möglich.

Bei der Preisverteilung des Gesamtergebnisses des Tages + Serie wird nur das beste Ergebnis des Fahres gewertet.

#### Technisches Reglement

Fahrzeuge:	Jahrgänge ca. 1972 - 1980
Karosser:	Hartplastik, Resine, GFK in 1/24 in Ausnahmefällen Lexan mit besonderen Auflagen Fahrereinsatz vorgeschrieben
Chassis:	alle Plafit und Sakatsu Gruppe 2: Inliner Chassis vorgeschrieben
Motor:	schwarzer Carrera, Racegold Tuning etc., später S-TEC
Räder:	Scale Größe zum Modell passend + Einsätze Minstdurchmesser: Vorne 23mm Ø, 7mm breit Hinten 24mm Ø
Reifen:	Hartgummi (Wiesel) etc.
Spurweite Gr.2:	80 mm
Mindestgewicht Gr.2:	Karosser 40g, Chassis 120g
Spurweite Gr. 4 und 5:	85 mm
Mindestgewicht Gr. 4 und 5:	Karosser 50g, Chassis 130g
Getriebe:	frei
Stromversorgung:	15-18 Volt

## Allgemeines Reglement für alle Rennen

1. Bodenfreiheit 1mm auf einer Messplatte, vor, während und nach dem Rennen.
2. Für die Reinigung der Reifen dürfen keinerlei Flüssigkeiten verwendet werden.
3. Alle vier Räder müssen jederzeit auf der Messplatte Bodenkontakt haben.
4. Die Räder müssen von der Karosserie abgedeckt sein.
5. Der Leitkiel darf, von oben gesehen, nicht aus der Karosserie herausragen.

Startgeld: Für eine Gruppe DM 15,00  
Für zwei Gruppen DM 25,00 Jugendliche bis 18 Jahren zahlen die Hälfte.  
Für drei Gruppen DM 30,00

Es müssen Fahrzeuge mit Startnummern, Fahrereinsätzen und Felgeneinsätzen an den Start gebracht werden. Vorbild sollte die DRM aus den 70er Jahren sein. Fahrzeuge, die dort nicht gefahren sind, sind erlaubt, doch sollten sie ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Letztlich entscheidet der Rennleiter zusammen mit dem Serienveranstalter über die Zulassung der Fahrzeuge. Nicht authentische Lackierungen sind zulässig bei Beachtung des Erscheinungsbildes.

Beim 1. Rennen (in Wuppertal) wird in allen Klassen eine Qualifikation ausgefahren. Mit diesen Zeiten legt die Rennleitung die Startaufstellungen fest. Ab dem 2. Rennen wird nach Stand des Gesamtergebnisses die Einteilung der Startaufstellung vorgenommen. Der Rennleiter hat in jedem Fall die letzte Entscheidung.

Die Startfelder werden entsprechend der Anzahl Starter in die 3 Klassen eingeteilt. Auf einer 6-spurigen Anlage sollten maximal 3 (auf einer 4-spurigen 2) Gruppen 5 Autos pro Startaufstellung fahren. Idealfall: Je 2 Fahrzeuge aus jeder Klasse pro Startaufstellung auf einer 6-spurigen Anlage. Es wird ein Gesamtergebnis sowie ein Klassenergebnis erstellt. Für das Gesamtergebnis der Serie werden nur die Ergebnisse der Klassen berücksichtigt, d.h., wenn ein Fahrer in allen 3 Klassen fährt, erscheint er auch 3x in der Serienwertung.

### Punkteverteilung in den Klassen:

Anzahl Starter	Punkte									
6 Starter und weniger:	10	7	5	3	2	1				
7 Starter	12	9	7	5	4	2	1			
8 Starter	14	11	9	7	5	3	2	1		
9 Starter	16	13	11	9	7	5	3	2	1	
10 Starter	18	15	13	11	9	7	5	3	2	1
usw.										

### Vorläufige Termine:

24.03.2001 Wuppertal, Uellendahlerstr. 402, Tel. 0202-752917  
22.04.2001 (Sonntag!) Limburg Eschhofen, Langgasse 29,  
02.06.2001 Kottenheim, Eifelring  
11.08.2001 Höhr-Grenzhausen  
06.10.2001 Voerde (Friedhelm Gürtzgen)  
?? Kamp-Lintfort  
?? Schwerte

Weitere Infos bei: Michael Ortmann, Keltenstraße 33, 56736 Kottenheim,  
Tel. 02651-41992 / 48998 Fax

Kottenheim, 10. November 2000