

## Reglement 2005

### Tourenwagen und GT-Rennen - Gruppe 2, 4 und 5 / West

Vorbild ist die Deutsche Rennsport Meisterschaft (DRM) aus den 70er Jahren. Fahrzeuge, die nicht DRM Vorbildern entsprechen, sollten ins allgemeine Erscheinungsbild passen. Nicht authentische Lackierungen sind bei Beachtung des Erscheinungsbildes zulässig.

**Letztlich entscheidet die Rennleitung über die Zulassung bzw. die Einstufung der Fahrzeuge !**

**alle Gruppen** ..... Jahrgänge ca. 1972 - 1980

Die Einteilung der verschiedenen Gruppen erfolgt gemäß Anhang J:

Gruppe2: verbesserte Tourenwagen, 4 Sitze, bis 1000 ccm 2 Sitze

Gruppe4: verbesserte GT-Fahrzeuge 2 Sitze

Gruppe5: extrem verbesserte Touren- und GT-Fahrzeuge, keine offenen Rennsportwagen

**Karosserie** ..... Hartplastik, GfK oder Resine im Maßstab 1:24 / 1:25

**Fahrereinsatz** ..... dreidimensional, lackiert und mit separatem Fahrerkopf

**Motor** ..... schwarzer Carrera, original und ungeöffnet

**Getriebe** ..... in Material und Übersetzung frei, Differentiale sind verboten

**Leitkiel** ..... 1 Stück, darf von oben gesehen nicht aus der Karosserie herausragen - Leitkiel, Schleifer und Motorkabel sind freigestellt

**Chassis** ..... Metall-Großserienchassis, Gruppe 2 zwingend Inliner

**Bodenfreiheit** ..... mindestens 1mm auf einer Messplatte - vor, während und nach dem Rennen

**Achsen / Räder** ..... Alu-Felgen und Lager sind freigestellt, Achsen Vollmaterial Stahl durchgehend, Räder müssen von der Karosserie vollständig abgedeckt und in Größe / Optik zum Modell passend sein - gilt ebenfalls für die Felgeneinsätze  
Mindestbreite vorne 7mm breit

**Reifen** ..... vorne Moos- / Hartgummi, hinten Hartgummi Schwarz - z.B. Ortmann, Dickel oder Wiesel

**Stromversorgung** ... 18-20 Volt

**Sonstiges** ..... jegliche Art von Haft-/Schmiermitteln und Flüssigkeiten auf Reifen und Schleifern ist verboten !

**Gruppe 2** ..... Karosseriehöhe zwischen Unterkante Schweller und höchstem Punkt des Daches mindestens 44mm. Karosseriebreite maximal 80mm.  
Fahrzeuge, die vom Erscheinungsbild nicht in die Gruppe 2 passen, werden in die Gruppe 4 eingestuft, z.B. Andretti Camaro u.ä.

**Spurweite** ..... maximal **74mm** (für 2006 sind 72mm vorgesehen)

**Radstand** ..... maximal 110mm (z.B. BMW 3,5 CSL)

| Räder | <u>Mindestdurchmesser</u>    | <u>Vorne</u> | <u>Hinten</u> |
|-------|------------------------------|--------------|---------------|
|       | bis 1.000 cm <sup>3</sup> :  | 20mm         | 20mm          |
|       | bis 2.000 cm <sup>3</sup> :  | 22mm         | 22mm          |
|       | über 2.000 cm <sup>3</sup> : | 23mm         | 24mm          |

**Mindestgewicht** ..... Karosserie **50g**, Chassis **130g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 4**.....Ferrari 365 in der breiten Version kann nur noch in Gruppe 5 gefahren werden.

Spurweite.....maximal **80mm**

|             |                         |              |               |
|-------------|-------------------------|--------------|---------------|
| Räder ..... | <u>Minstdurchmesser</u> | <u>Vorne</u> | <u>Hinten</u> |
|             |                         | 23mm         | 24mm          |

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

**Gruppe 5**..... alle Fahrzeuge, die in der DRM, in der japanische Silhouetten und in der amerikanischen IMSA Serie gefahren sind, jedoch keine GTP

Spurweite.....maximal **85mm**

|             |                         |              |               |
|-------------|-------------------------|--------------|---------------|
| Räder ..... | <u>Minstdurchmesser</u> | <u>Vorne</u> | <u>Hinten</u> |
|             |                         | 23mm         | 24mm          |

Felgen.....Mindest-Außendurchmesser hinten 19mm - für BMW 3,5 CSL, BMW 320 und Lancia Stratos sind 17mm Felgen erlaubt

Mindestgewicht.....Karosser **60g**, Chassis **140g** - vor, während und nach dem Rennen

**Sponsoren**.....



[www.automobilminiaturen.de](http://www.automobilminiaturen.de)



[www.car-on-line.de](http://www.car-on-line.de)



[www.checkered-flag.de](http://www.checkered-flag.de)

**Dag-Tool**

[www.slotfreaks.de](http://www.slotfreaks.de)



[www.fischer-modellbau.de](http://www.fischer-modellbau.de)

**Manfred Förster**  
Int. Motorsport-Fotoarchiv  
Tel. 02463 / 1870  
E-Mail - [Manfred Förster](mailto:Manfred.Foerster@t-online.de)



[www.gd-cartuning.de](http://www.gd-cartuning.de)



[www.ht-motorracing.de](http://www.ht-motorracing.de)



[www.scaleracing.de](http://www.scaleracing.de)



[www.motormodern.info](http://www.motormodern.info)



[www.carrera-erlebnis.de](http://www.carrera-erlebnis.de)

**Michael Ortman**

56736 Kottenheim  
Tel. 02651 / 41992

E-Mail - [M.Ortmann](mailto:M.Ortmann@t-online.de)



[www.plafit.de](http://www.plafit.de)



[www.rennpiste.de](http://www.rennpiste.de)



[www.rennserien-west.de](http://www.rennserien-west.de)



[www.schoeler-slotarchassis.de](http://www.schoeler-slotarchassis.de)



[www.skipspeed.de](http://www.skipspeed.de)



[www.tamiya.de](http://www.tamiya.de)



[www.slotbox.de](http://www.slotbox.de)



[www.werkshomepage.de](http://www.werkshomepage.de)

**Infos**.....IG245, [www.rennserien-west.de](http://www.rennserien-west.de), E-Mail: [info@rennserien-west.de](mailto:info@rennserien-west.de)