

## Reglement GT/LM Serie

GT-Fahrzeuge GT 1-3/ GTP und offenen Prototypen LMP/WSC für Slotcars in Maßstab 1:24

### Veranstalter und Rennleitung

Werner Bolz / Sigggi Jung

**Termine** .....09.04.2005 Schwerte  
14.05.2005 Dortmund  
11.06.2005 Siegen  
09.07.2005 Moers  
25.09.2005 Kamp-Lintfort (**Sonntag !**)  
29.10.2005 Duisburg  
03.12.2005 Wuppertal (Endlauf)

Es werden 6 Läufe gewertet, 1 Lauf = Streichresultat

## Allgemeines

**Startreihenfolge** .... nach Quali oder Gesamtwertung.

**Renndauer** ..... je Spur **10-15 Minuten**.

Es dürfen nur Teams mit jeweils 2 Fahrern starten. Die Fahrer teilen sich die Fahrzeiten zu gleichen Teilen.

Punkte erhält nur das Team.

Jedes Team darf einmal je Saison einen Gaststarter einsetzen.

**Bahnspannung** ..... 20 Volt

**Startgeld** ..... 12 €pro Team, Kinder/Jugendliche 6 €

**Preise** ..... Nach Abzug der Bahngebühren wird beim Endlauf das restliche Startgeld in Preise investiert. Preise erhalten nur Teams, welche an min. 4 Läufen teilgenommen haben.

**Punkte Rennen**..... 70, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

**Punkte Optik**..... nach Liste (vgl. Anhang II.)

## Technik

**Chassis** .....freigestellt, keine Magnete oder magnetische Wirkung

**Motor** .....Bison, ungeöffnet und original. Die Motoren werden vor dem ersten Lauf ausgegeben (und sind zu bezahlen). Sie dürfen in keinsten Weise „bearbeitet“ werden.

**Getriebe** .....frei

**Achsen** .....3 mm Stahl/blank

**Bodenfreiheit**.....1mm zu jeder Zeit

Vorderräder müssen Bodenkontakt haben.

**Felgen vorne**.....Realistisch zum Auto passend, min Durchmesser außen 19,0mm mit entsprechenden Einsätzen. Raddurchmesser min. 24mm.

**Reifen vorne**.....Material frei, min. Breite 8mm

**Felgen hinten**.....Durchmesser außen 19,5mm, innen 18,5mm. Breite 16mm mit innenliegendem Bund, mit realistischen Felgeneinsätzen.

**Reifen hinten**.....Hartgummi, [GD-Cartuning](#), Außendurchmesser **28,00mm** minus 1,5mm. Die gesponsorten Dickel-Reifen werden vor jedem Rennen ausgegeben.

**Spurbreite** .....max. 83mm

**Gewicht**.....Chassis min. 145 Gramm

Karosserie min. 55 Gramm inkl. Fahrereinsatz/Halter.

**Karosserien** .....nach Liste (vgl. Anhang I.) - Maßstab 1 : 24

#### **Karosserieänderung**

nur im Bereich des Getriebezahnrades zulässig (das Zahnrad muss jedoch abgedeckt sein).

Resine-Bodys dürfen ausgeschliffen werden, Gewindeangüsse in den Carrera-Bodys dürfen entfernt werden.

Farb- und Gestaltungsvarianten sind zulässig, sollen aber dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sein.

Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt auch für Frontsplitter, hinteren Diffusor, Scheiben, Spoiler.

Falls ein Fahrzeug diese Teile verlieren sollte, müssen sie innerhalb von 10 Runden wieder angeklebt werden. Ausnahme: Spiegel, Antennen, Scheibenwischer werden nur zum Rennbeginn verlangt.

**Zusatzteile** .....Spoiler und Originalverglasung des Bausatzes sind einzubauen.

**Fahrereinsatz** .....min. realistisch 3D, mehrfarbig lackiert mit separatem Kopf.

**Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.**

**Protest**.....Protestgebühr 10 € Bei erfolgreichen Protest wird das betroffene Team von der Wertung des Laufes ausgeschlossen und hat den o.g. Betrag als Strafe an den Veranstalter zu zahlen. Wird der Protest abgewiesen, fällt die Gebühr an den Veranstalter. Protestgebühren fließen in den Preisgeldtopf. Die Entscheidung über einen Wertungsausschluss trifft der Veranstalter, evtl. in Zusammenarbeit mit einer 3-köpfigen Jury. Proteste gegen die Zeitnahme und die Rennleitung sind nicht zulässig.

**Zeitplan** .....Training von Bahnöffnung bis 11.30 h

Technische Abnahme ab 11.00 h bis 12.30 h

Qualifikation 12.30 h

Start 13.00 h

## Anhang I: Homologationsliste Karosserien

Geschlossene Fahrzeuge	Kategorie	Karosserie / Hersteller
Audi R8C LM 99	LM: GTP	Resine: VMC
Bentley XP 8	LM: GTP	Resine: Le Mans Miniatures
Bugatti EB 110	LM: GT 1	Model Kit: Airfix, Heller, Revell - Resine: Scale Design Transkit
BMW M3 GTR	ALMS	GfK: Klaus Fleger - Hartplastik: Dickie, Schuco - Resine: Quick Skin
Chrysler Viper GTR	LM: GTS	Model Kit: Revell - Resine: Scale Production Transkit, Studio 27 - Slot: Carrera
Chevrolet C5-R	LM: GTS	Model Kit: Revell
Dauer Porsche	LM: GT 1	Resine: Le Mans Miniatures
Ferrari 348	LM: GT 1	???
Ferrari 355	LM: GT 2	Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production Transkit
Ferrari 360 Modena	LM: GT 3	Model Kit: Revell, Tamiya - Renaissance Transkit
Ferrari Enzo	LM: GTS	Model Kit: Revell, Tamiya
Ferrari F40	LM: GT 1	Model Kit: Fujimi, Heller, Italeri, Revell, Tamiya
Ferrari F50	LM: GT 1	Model Kit: Revell, Tamiya
Ferrari F550 Maranello	LM: GT 2	Resine: Scale Production, Topslot Wiesel
Honda Mugen Dome NSX	LM/JPSC: GT 1	Model Kit: Tamiya
Jaguar XJ 220	LM: GT CAT.1	Model Kit: Italeri, Revell, Tamiya
Lamborghini Diablo SV	LM: GT 1	Model Kit: Fujimi, Italeri, Revell
Lamborghini Murcielago	LM: GTS	Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production
McLaren F1 / GTR	GT: GT 1	GfK: Klaus Fleger, Slot&Modelcar - Resine: Profil 24, Studio 27, Whitepoint
McLaren F1 / GTR evo	GT: GT 1	GfK: Slot&Modelcar - Resine: Studio 27
Mercedes CLK GTR	GT: GT 1	Model Kit: Revell, Tamiya
Mercedes CLR	GT: GT 1	GfK: VMC - Resine: Sakatsu
Nissan R 390 GT1	GT: GT 1	Model Kit: Tamiya - Resine: Renaissance
Nissan Skyline GTR	GT: GT 1	Model Kit: Fujimi, Tamiya
Panoz GTR	GT: GT 1	Resine: Sakatsu - Slot: Carrera
Porsche 911 RSR	GT: GT 1	Model Kit: Fujimi
Porsche 911 GT1 (96)	GT: GT 1	Model Kit: Tamiya
Porsche 911 GT1 EVO (97)	GT: GT 1	Model Kit: Revell, UT
Porsche 911 GT1 (98)	GT: GT 1	GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: Scale Production
Porsche 911 GT2	GT: GT 2	Model Kit: Tamiya
Porsche 911 GT3	GT: GT 3	GfK: Klaus Fleger, Resine: Scale Production Transkit
Saleen SR7	LM: GTS	Resine: Scale Production
Toyota GT One	GT: GT 1 / LM	Model Kit: Tamiya
Toyota Supra GTR	GT: GT 1	Model Kit: Tamiya

Offene Fahrzeuge	Kategorie	Karosserie / Hersteller
Audi R8 LM 99	LMP 1	GfK: VMC
Audi R8 LM 2000	LMP 1	GfK: VMC - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions - Slot: Carrera
BMW V12 LM 98	LMP 1	GfK: VMC
BMW V12 LMR 99	LMP 1	GfK: VMC - Resine: Profil 24 - Slot: Carrera
Cadillac Northstar	LMP 1	GfK: VMC - Resine: VRC
Courage C52 LM 2000	LMP 1	GfK: Scale Production, VMC
Dome S101	LMP 1	Resine: Sakatsu
Ferrari 333 SP	LMP 1 / ISRS	GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: BBR, Perry Models
Lola T98/10	LMP 1	GfK/Resine: Scale Production
MG Lola EX 257	LMP 2	Resine: Profil 24
Panoz LMP01 Roadster	LMP 1	Resine: Le Mans Miniatures, Renaissance, Top Slot
Porsche K8 Kremer	LMP 1/ ISRS	Resine: VMC
Porsche LMP Joest	LMP 1/ ISRS	GfK: Slot&Modelcars - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions
Riley & Scott WSC	LMP 1/ ISRS	GfK: Slot&Modelcars - Resine: Formula Canada

**Der Einsatz anderer Karosserien ist prinzipiell möglich, jedoch nur nach vorheriger Abstimmung mit den Veranstaltern !**

## Anhang II: Punktevergabe für die Optik Wertung

Räder vorn (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension) .....	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu .....	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu .....	1,5 Punkte
vorhanden .....	0,5 Punkte
Räder hinten (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension).....	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu .....	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu .....	1,5 Punkte
vorhanden .....	0,5 Punkte
Fahrereinsatz inkl. Helm (3D, Bemalung, Detaillierung) .....	max. 6 Punkte
vorbildgetreu .....	6 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu .....	4 Punkte
vorhanden .....	1 Punkt
Überrollbügel/-käfig .....	max. 2 Punkte
vorbildgetreu .....	2 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu .....	1 Punkte
vorhanden .....	0,5 Punkte
Zurüstteile (Antenne, Auspuff, Beleuchtung, Diffusor, Spiegel, Spoiler, Tankverschluss etc.) .....	max. 7 Punkte
vorbildgetreu .....	7 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu .....	4 Punkte
vorhanden .....	1 Punkt
Optischer Eindruck (Lack, Decals) .....	max. 10 Punkte
- Vorbildtreue	
- Aufbau der Karosserie	
- Verarbeitung Lack	
- Verarbeitung Decals	
- Gesamteindruck / Stimmigkeit	