

Reglement GT/LM Serie

Geschlossene GT-Fahrzeuge (Vorbildbaujahre 1993-1996) für Slotcars in Maßstab 1:24

Veranstalter und Rennleitung

Werner Bolz / Sigggi Jung

Termine18.03.2006 Schwerte
 08.04.2006 Vohwinkel
 27.05.2006 Siegen
 10.06.2006 Moers
 27.08.2006 Kamp-Lintfort (**Sonntag !**)
 23.09.2006 Köln
 22.10.2006 Duisburg (**Sonntag !**)
 11.11.2006 Wuppertal (Endlauf)

Es werden **7 Läufe** gewertet, 1 Lauf = Streichresultat

Allgemeines

Startreihenfolge nach Quali oder Gesamtwertung.

Renndauer je Spur **10-15 Minuten**.

Es dürfen nur Teams mit jeweils 2 Fahrern starten. Die Fahrer teilen sich die Fahrzeiten zu gleichen Teilen.

Punkte erhält nur das Team.

Jedes Team darf einmal je Saison einen Gaststarter einsetzen.

Bahnspannung 20 Volt

Startgeld 12 €pro Team, Kinder/Jugendliche 6 €

Preise Nach Abzug der Bahngebühren wird beim Endlauf das restliche Startgeld in Preise investiert. Preise erhalten nur Teams, welche an min. **6 Läufen** teilgenommen haben.

Punkte Rennen..... 70, 60, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 10, 8, 6, 4, 2, 1.

Punkte Optik..... nach Liste (vgl. Anhang II.)

Technik

Chassisfreigestellt, keine Magnete oder magnetische Wirkung

MotorBison, ungeöffnet und original. Die Motoren (**versehen mit 14er Motorritzel aus Messing**) werden vor jedem Lauf ausgelost und sind zu Saisonbeginn zu bezahlen. Sie dürfen in keinsten Weise „bearbeitet“ werden.

Getriebefrei

Achsen3 mm Stahl/blank

Bodenfreiheit.....1mm zu jeder Zeit
 Vorderräder müssen Bodenkontakt haben.

- Felgen vorne**.....Realistisch zum Auto passend, min Durchmesser außen 19,0mm mit entsprechenden Einsätzen. Raddurchmesser min. **23mm**.
- Reifen vorne**.....Material frei, min. Breite 8mm
- Felgen hinten**....Durchmesser außen 19,5mm, innen 18,5mm. Breite 16mm mit innenliegendem Bund, mit realistischen Felgeneinsätzen.
- Reifen hinten**....Hartgummi, **GD-Cartuning**, Außendurchmesser **27,5mm** minus 1,5mm. Die gesponsorten Dickel-Reifen werden vor jedem Rennen ausgegeben.
- Spurbreite**max. **81mm**
- Gewicht**.....Chassis min. 145 Gramm
Karosserie min. 55 Gramm inkl. Fahrereinsatz/Halter.

Karosseriennach Liste (vgl. Anhang I.) - Maßstab 1 : 24
Pro Karosserietyp dürfen nicht mehr als 4 Fahrzeuge an den Start gehen (Ausnahme Porsche 911 GT1 mit 6 Fahrzeugen). Im Zweifelsfall werden Fahrzeuge, die in der Fahrzeugliste verzeichnet sind, bevorzugt.

Karosserieänderung

nur im Bereich des Getriebezahnrades zulässig (das Zahnrad muss jedoch abgedeckt sein).
 Resine-Bodys dürfen ausgeschliffen werden, **Carrera-Bodys dürfen soweit erleichtert werden, dass mit Alu-Karosseriehaltern (nicht Messing, Stahl oder Edelstahl) und ohne zusätzliches Gewicht (i.e. Blei) ein Gewicht von 55g erzielt wird.**
 Farb- und Gestaltungsvarianten sind zulässig, sollen aber dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sein.
 Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt auch für Frontsplitter, hinteren Diffusor, Scheiben, Spoiler.
 Falls ein Fahrzeug diese Teile verlieren sollte, müssen sie innerhalb von 10 Runden wieder angeklebt werden. Ausnahme: Spiegel, Antennen, Scheibenwischer werden nur zum Rennbeginn verlangt.

ZusatzteileSpoiler und Originalverglasung des Bausatzes sind einzubauen.

Fahrereinsatz.....min. realistisch 3D, mehrfarbig lackiert mit separatem Kopf.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.

Protest.....Protestgebühr 10 € Bei erfolgreichen Protest wird das betroffene Team von der Wertung des Laufes ausgeschlossen und hat den o.g. Betrag als Strafe an den Veranstalter zu zahlen. Wird der Protest abgewiesen, fällt die Gebühr an den Veranstalter. Protestgebühren fließen in den Preisgeldtopf. Die Entscheidung über einen Wertungsausschluss trifft der Veranstalter, evtl. in Zusammenarbeit mit einer 3-köpfigen Jury.
 Proteste gegen die Zeitnahme und die Rennleitung sind nicht zulässig.

ZeitplanTraining von Bahnöffnung bis 11.30 h
 Technische Abnahme ab 11.00 h bis 12.30 h
 Qualifikation 12.30 h
 Start 13.00 h

Anhang I: Homologationsliste Karosserien

Geschlossene Fahrzeuge	Karosserie / Hersteller
BMW M3 GTR	GfK: Klaus Fleger - Hartplastik: Dickie, Schuco - Resine: Quick Skin
Bugatti EB 110	Model Kit: Airfix, Heller, Revell - Resine: Scale Design Transkit
Callaway Corvette CR4	
Chrysler Viper GTS-R	Model Kit: Revell - Resine: Scale Production Transkit, Studio 27 - Slot: Carrera
De Tomaso Pantera	Model Kit: Revell
Ferrari 348	???
Ferrari 355	Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production Transkit
Ferrari F40 / F40 Le Mans	Model Kit: Fujimi, Heller, Italeri, Revell, Tamiya
Ferrari F50	Model Kit: Revell, Tamiya
Honda Mugen Dome NSX	Model Kit: Tamiya
Jaguar XJ 220 C	Model Kit: Italeri, Revell, Tamiya
Lamborghini Diablo SE / SVR	Model Kit: Fujimi, Italeri, Revell
Lister Storm	
Lotus Esprit	
Marcos LM 600	
McLaren F1 / GTR	GfK: Klaus Fleger , Slot&Modelcar - Resine: Profil 24 , Studio 27, Whitepoint
Morgan Plus 8 GTR	
Nissan 300 ZX GTS	
Nissan Skyline GTR	Model Kit: Fujimi, Tamiya
Panoz GTR	Resine: Sakatsu - Slot: Carrera
Porsche 968 turbo S	
Porsche 911 Carrera RSR	Model Kit: Fujimi
Porsche 911 turbo S LM-GT	Model Kit: Fujimi
Porsche 911 GT1 (96)	Model Kit: Tamiya
Porsche 911 GT2	Model Kit: Tamiya
Toyota Supra GTR	Model Kit: Tamiya
Venturi GTR / LM	

Der Einsatz anderer Karosserien ist prinzipiell möglich, jedoch nur nach vorheriger Abstimmung mit den Veranstaltern !

Anhang II: Punktevergabe für die Optik Wertung

Räder vorn (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension)	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1,5 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Räder hinten (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension).....	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1,5 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Fahrereinsatz inkl. Helm (3D, Bemalung, Detaillierung)	max. 6 Punkte
vorbildgetreu	6 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	4 Punkte
vorhanden	1 Punkt
Überrollbügel/-käfig	max. 2 Punkte
vorbildgetreu	2 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Zurüsterile (Antenne, Auspuff, Beleuchtung, Diffusor, Spiegel, Spoiler, Tankverschluss etc.)	max. 7 Punkte
vorbildgetreu	7 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	4 Punkte
vorhanden	1 Punkt
Optischer Eindruck (Lack, Decals)	max. 10 Punkte
- Vorbildtreue	
- Aufbau der Karosserie	
- Verarbeitung Lack	
- Verarbeitung Decals	
- Gesamteindruck / Stimmigkeit	