

Reglement GT/LM Serie

GT-Fahrzeuge GT 1-3/ GTP und offenen Prototypen LMP/WSC für Slotcars in Maßstab 1:24

Veranstalter und Rennleitung

Werner Bolz

Termine14.04.2012 Köln
 26.05.2012 Dortmund
 30.06.2012 Kamp-Lintfort
 25.08.2012 Moers
 22.09.2012 Witten
 27.10.2012 Schwerte
 24.11.2012 Wuppertal ([Endlauf](#))

Es werden 6 Läufe gewertet, 1 Lauf = Streichresultat

Allgemeines

Startreihenfolge 1. Lauf nach Quali; danach nach Gesamtwertung.

Renndauer **je Spur 10-15 Minuten.**

Wertung..... Es dürfen nur Teams mit jeweils 2 Fahrern starten. Die Fahrer teilen sich die Fahrzeiten zu gleichen Teilen.
 Punkte erhält nur das Team.
 Jedes Team darf einmal je Saison einen Gaststarter einsetzen. Der Gaststarter darf am Veranstaltungstag nur einmal starten.

Bahnspannung 20 Volt

Startgeld 12 €pro Team, Kinder/Jugendliche 6 €

Preise Nach Abzug der Bahngebühren wird beim Endlauf das restliche Startgeld in Preise investiert. Preise erhalten nur Teams, welche an min. 6 Läufen teilgenommen haben.

Punkte Rennen..... $\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platzierung}}{\text{Teilnehmer}} * 75$

Punkte Optik..... nach Liste (vgl. Anhang II.)

Technik

Chassis.....Nur zugelassen sind: Plafit Exel/SLP 1, Schöler Tigre/Striker, DoSlot GT/C, Witten/Küls sowie alle Serienchassis mit einer Stückzahl von mindestens 50 Stück. Im Zweifelsfall muss vom Teilnehmer der Nachweis dafür erbracht werden.

Sollten diese Chassis ab Hersteller mit Vorder- / Hinterachsfederung ausgerüstet sein, ist das erlaubt.

Freigestellt sind: H-Träger, T-Vorderachsträger, Leitkiel und Leitkielhalter, Schrauben und Hülsen.

Verboten sind: Magnete/magnetische Wirkung.

- Motor**Bison, ungeöffnet und original. Die Motoren (versehen mit 14er Motorritzel aus Messing) werden vor jedem Lauf ausgelost und sind zu Saisonbeginn zu bezahlen. Sie dürfen in keinsten Weise „bearbeitet“ werden.
- Getriebe**frei
- Achsen**3 mm Stahl/blank
- Bodenfreiheit**....Mindestens 1mm zu jeder Zeit - **1,3mm an der Hinterachse** bei der technischen Abnahme.
Vorderräder müssen Bodenkontakt haben.
- Felgen vorne**.....Realistisch zum Auto passend, min Durchmesser außen 19,0mm mit entsprechenden Einsätzen. Raddurchmesser min. 24mm.
- Reifen vorne**.....Material frei, min. Breite 7mm
- Felgen hinten**....Durchmesser außen 19,5mm, innen 18,5mm. Breite 16mm mit innenliegendem Bund, mit realistischen Felgeneinsätzen.
- Reifen hinten**....Hartgummi, **GD-Cartuning**, Außendurchmesser 28,00mm minus 2,0mm. Die gesponsorten Dickel-Reifen werden vor jedem Rennen ausgegeben.
- Spurbreite**max. 83mm
- Gewicht**.....Chassis min. 145 Gramm
Karosserie min. 55 Gramm inkl. Fahrereinsatz/Halter.
- Karosserien**nach Liste (vgl. Anhang I.) - Maßstab 1 : 24
Verboten sind Karosserien aus Kohlefaser.
- Karosserieänderung**
nur im Bereich des Getriebezahnrades zulässig (das Zahnrad muss jedoch abgedeckt sein).
Resine-Bodys dürfen ausgeschliffen werden, Carrera-Bodys dürfen soweit erleichtert werden, dass mit Alu-Karosseriehaltern (nicht Messing, Stahl oder Edelstahl) und ohne zusätzliches Gewicht (i.e. Blei) ein Gewicht von 55g erzielt wird.
Farb- und Gestaltungsvarianten sind zulässig, sollen aber dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sein.
Alle Teile der Karosserie müssen während der gesamten Renndauer an den richtigen Stellen befestigt sein, dies gilt auch für Frontsplitter, hinteren Diffusor, Scheiben, Spoiler.
Falls ein Fahrzeug diese Teile verlieren sollte, müssen sie innerhalb von 10 Runden wieder angeklebt werden. Ausnahme: Spiegel, Antennen, Scheibenwischer werden nur zum Rennbeginn verlangt.
- Zusatzteile**Spoiler und Originalverglasung des Bausatzes sind einzubauen.
- Fahrereinsatz**min. realistisch 3D, mehrfarbig lackiert mit separatem Kopf.
- Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.**
- Protest**.....Protestgebühr 10 € Bei erfolgreichen Protest wird das betroffene Team von der Wertung des Laufes ausgeschlossen und hat den o.g. Betrag als Strafe an den Veranstalter zu zahlen. Wird der Protest abgewiesen, fällt die Gebühr an den Veranstalter. Protestgebühren fließen in den Preisgeldtopf. Die Entscheidung über einen Wertungsausschluss trifft der Veranstalter, evtl. in Zusammenarbeit mit einer 3-köpfigen Jury.
Proteste gegen die Zeitnahme und die Rennleitung sind nicht zulässig.

Zeitplan Training von Bahnöffnung bis 11.00 Uhr
Technische Abnahme ab 11.00 Uhr bis 12.00 Uhr
Qualifikation 12.00 Uhr
Start 12.30 Uhr

Anhang I: Homologationsliste Karosserien

Geschlossene Fahrzeuge	Kategorie	Karosserie / Hersteller
Aston Martin DBR-9	LM GT	GfK: Slotfactroy - Resine: Renaissance, Scale Production
Audi R8C LM 99	LM GTP	Resine: VMC
Bentley XP 8	LM GTP	Resine: Le Mans Miniatures
BMW M3 GTR	ALMS	GfK: Klaus Fleger - Hartplastik: Dickie, Schuco - Resine: Quick Skin, Odes, Speedline
BMW M3 GTR E46	ALMS	GfK: Slotfactory - Slot: Schuco/Dickie
Bugatti EB 110	GT1	Model Kit: Airfix, Heller, Revell - Resine: Scale Design Transkit
Chrysler Viper GTR	LM GT	Model Kit: Revell - Resine: Scale Production Transkit, Studio 27 - Slot: Carrera
Chevrolet C5-R	LM GT	Model Kit: Revell
Chevrolet C6-R	LM GT	Model Kit: Revell - Slot: Carrera
Ferrari 348	GT1	???
Ferrari 355	GT2	Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production Transkit
Ferrari 360 Modena	LM GT	Model Kit: Revell, Tamiya - Renaissance Transkit
Ferrari Enzo	GTS	Model Kit: Revell, Tamiya
Ferrari F40 / F40 LM	GT1	Model Kit: Fujimi, Heller, Italeri, Revell, Tamiya
Ferrari F50	GT1	Model Kit: Revell, Tamiya
Ferrari F550 Maranello	LM GT	Resine: Scale Production, Topslot Wiesel
Ferrari F575 Maranello	LM GT	Slot: Carrera
Honda Mugen Dome NSX	GT1 / JPSC	Model Kit: Tamiya
Honda NSX 2005	JPSC	Model Kit: Tamiya
Jaguar XJ 220	GT1	Model Kit: Italeri, Revell, Tamiya
Lamborghini Diablo SV	GT1	Model Kit: Fujimi, Italeri, Revell
Lamborghini Murcielago	LM GT	Model Kit: Fujimi - Resine: Scale Production Transkit
McLaren F1 / GTR	GT1	GfK: Klaus Fleger, Slot&Modelcar - Resine: Profil 24, Studio 27, Whitepoint
McLaren F1 / GTR evo	GT1	GfK: Slot&Modelcar - Resine: Studio 27
Morgan Plus 8 GTR	GT2 / LM GT	
Mercedes CLK GTR	GT1	Model Kit: Revell, Tamiya
Mercedes CLR	GT1	GfK: VMC - Resine: Sakatsu
Nissan 300 ZX GTS	GTS	
Nissan R390 GT1	GT1	Model Kit: Tamiya - Resine: Renaissance Transkit
Nissan Skyline GTR	GT1 / JPSC	Model Kit: Fujimi, Tamiya
Nissan Skyline R34 / Nismo / Xanavi	JPSC	Model Kit: Tamiya
Panoz GTR	GT1	Resine: Sakatsu - Slot: Carrera
Porsche 911 Carrera RSR	GT1	Model Kit: Fujimi
Porsche 911 GT1 (96)	GT1	Model Kit: Tamiya

Geschlossene Fahrzeuge	Kategorie	Karosserie / Hersteller
Porsche 911 GT1 EVO (97)	GT1	Model Kit: Revell, UT
Porsche 911 GT1 (98)	GT1	GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: Scale Production
Porsche 911 GT2	GT2	Model Kit: Tamiya - Resine: Scale Production Transkit
Porsche 911 GT3	LM GT	GfK: Klaus Fleger - Resine: Renaissance Transkit, Scale Production Transkit
Saleen SR7	LM GT	Resine: Cursa Models
Toyota GT One	GT1	Model Kit: Tamiya
Toyota Supra GTR	GT1	Model Kit: Tamiya

Offene Fahrzeuge	Kategorie	Karosserie / Hersteller
Audi R8 LM 99	LMP 1	GfK und Resine: VMC
Audi R8 LM 2000	LMP 1	GfK: VMC - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions, Top Slot - Slot: Carrera
Audi R8 LM 2002	LMP 1	Resine: Le Mans Miniatures
Audi R10	LMP 1	Slot: Carrera - Resine : Le Mans Miniatures
BMW V12 LM 98	LMP 1	GfK: VMC
BMW V12 LM 99 / 00	LMP 1	GfK: VMC
BMW V12 LMR 99	LMP 1	GfK: VMC - Resine: Profil 24 - Slot: Carrera
Cadillac Northstar	LMP 1	GfK: VMC - Resine: VRC
Courage C52 LM 2000	LMP 1	GfK: Scale Production, VMC
Courage C60	LMP 1	Resine: Electric Dreams
Dome S101	LMP 1	GfK: Slot&Modelcars - Resine: Sakatsu
Ferrari 333 SP	LMP 1 / ISRS	GfK: Scale Speed, Slot&Modelcars, VMC - Resine: BBR, Perry Models
Lola T98/10	LMP 1	GfK/Resine: Scale Production
MG Lola EX 257	LMP 2	Resine: Profil 24
Panoz LMP01 Roadster	LMP 1	GfK: Slot&Modelcars - Resine: Le Mans Miniatures, Renaissance, Top Slot
Porsche K8 Kremer	LMP 1 / ISRS	GfK: Slot&Modelcars - Resine: VMC
Porsche LMP Joest	LMP 1 / ISRS	GfK: Slot&Modelcars, VMC - Resine: Le Mans Miniatures, Mad Productions
Porsche RS Spyder	ALMS	Slot: Carrera
Riley & Scott WSC	LMP 1 / ISRS	GfK: Slot&Modelcars - Resine: Electric Dreams, Formula Canada

Der Einsatz anderer Karosserien ist prinzipiell möglich, jedoch nur nach vorheriger Abstimmung mit den Veranstaltern !

Anhang II: Punktevergabe für die Optik Wertung

Räder vorn (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension)	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1,5 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Räder hinten (Decals, Einsätze, Lackierung, realistische Dimension).....	max. 2,5 Punkte
vorbildgetreu	2,5 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1,5 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Fahrereinsatz inkl. Helm (3D, Bemalung, Detaillierung)	max. 6 Punkte
vorbildgetreu	6 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	4 Punkte
vorhanden	1 Punkt
Überrollbügel/-käfig	max. 2 Punkte
vorbildgetreu	2 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	1 Punkte
vorhanden	0,5 Punkte
Zurüstteile (Antenne, Auspuff, Beleuchtung, Diffusor, Spiegel, Spoiler, Tankverschluss etc.)	max. 7 Punkte
vorbildgetreu	7 Punkte
handwerklich gut, aber nicht vorbildgetreu	4 Punkte
vorhanden	1 Punkt
Optischer Eindruck (Lack, Decals)	max. 10 Punkte
- Vorbildtreue	
- Aufbau der Karosserie	
- Verarbeitung Lack	
- Verarbeitung Decals	
- Gesamteindruck / Stimmigkeit	