



GT-SPRINT

Anhang III. – Audi R8 LMS GT3

FAHRZEUG

Komplettfahrzeuge

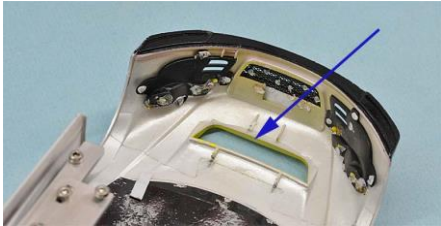

- SC7043 „Bilstein“ #98
- SC7045 „Ruhrpokal“ #80
- SC7053 „Hankook“ #49
- SC7054 „flat-ex“ #7
- SC7061 „Total“ #73
- SC7067 24h N'Ring '15 #28
- SC7078 24h N'Ring '15 #1

White-Kit Fahrzeug


SC7044



KAROSSERIE

<i>Modelle</i>	White-Kit Karosserie SC7506	fertige Karosserien SC7043B „Bilstein“ #98 SC7045B „Ruhrpokal“ #80 SC7053B „Hankook“ #49 SC7054B „flat-ex“ #7 SC7061B „Total“ #73
<i>spezielle Bauteile</i>	Entfernen Lüfterkasten in der Fronthaube – Verschließen der Öffnung mittels Gitter oder Kunststoff	
	Optional flexible Befestigung: - Außenspiegel - Heckspoiler	<div style="text-align: center;"> ✓ ✓ </div>
<i>Karosseriehalter</i>	Audi R8 LMS GT3 Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-R8	



Ausgleichsgewicht	1 * 2 Gramm	
	Foto Fronthaube: <i>zwischen entferntem Lüfterkasten und Armaturenbrett, an Armaturenbrett anschließend</i>	

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Gewichte		mindestens	maximal
		Fahrzeug	172,0 g
	Chassis	127,0 g	131,0 g
	Karosserie (inkl. Halter)	44,0 g	54,0 g
	Ausgleichsgewicht	2,0 g	1 Stück
	Position Ausgleichsgewicht	1 Stück in der Fronthaube (zwischen entferntem Lüfterkasten und Armaturenbrett, an Armaturenbrett anschließend)	
Abmessungen	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	110,5 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	48,0 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	3mm <u>vor</u> dem Ende der Karosserie	
Bodenfreiheit		technische Abnahme	während/ nach Rennen
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	3,0 mm	2,0 mm