



GT-SPRINT

Anhang III. - SRT Viper GT3-R



FAHRZEUG

Komplettfahrzeuge
 SC7055 ALMS #93
 SC7056 ALMS #91
 SC7057 Vorstellung #ohne
 SC7063 „Watkins Glen“ #91
 SC7064 „Watkins Glen“ #93
 SC7065 „Brickyard '14“ #93
 SC7069 „Daytona '15“ #93

White-Kit Fahrzeug
 SC7042



KAROSSERIE

<p><i>Modelle</i></p>	<p>White-Kit Karosserie SC7508</p>	<p>fertige Karosserien SC7055B ALMS #93 SC7056B ALMS #91 SC7057B Vorstellung #ohne SC7063B „Watkins Glen“ #91 SC7064B „Watkins Glen“ #93</p>
<p><i>spezielle Bauteile</i></p>	<p>Vorderer Haltezapfen muss um 5mm „verlängert“ werden – z.B. mittels Chassis Hülse (vgl. Foto) <u>Obacht:</u> Lange Schraube zur Befestigung erforderlich!</p> <p>Optional flexible Befestigung: - Außenspiegel - Heckspoiler</p>	 <p>✓ ✓</p>
<p><i>Karosseriehalter</i></p>	<p>SRT Viper GT3-R Material: Alu / V2A Bestell-Nr.: #2-040-VIP</p>	



Ausgleichsgewicht	<p>2 * 2 Gramm</p> <p>Foto Dach: <i>mittig in Länge und Breite, hintereinander angeordnet</i></p>	
--------------------------	---	--

ABMESSUNGEN / GEWICHTE

Gewichte		mindestens	maximal
	Fahrzeug		172,0 g
Chassis		127,0 g	131,0 g
Karosserie (inkl. Halter)		44,0 g	54,0 g
Ausgleichsgewicht		4,0 g	2 Stück
Position Ausgleichsgewicht	2 Stück ins Dach (mittig in Länge und Breite, hintereinander angeordnet)		
Abmessungen	Spurbreite	80,0 mm vorne	80,0 mm hinten
	Radstand	106,0 mm	+/- 0,25mm
	Höhe Heckspoiler	45,0 mm	über dem Einstellbrett
	Position Heckspoiler	3mm hinter dem Ende der Karosserie (Bezugspunkt ist „Stoßstange“ - nicht Diffusor!)	
Bodenfreiheit		technische Abnahme	während/ nach Rennen
	Chassis	1,0 / 1,3 mm	0,8 mm
	Karosserie (unter Seitenschweller!)	2,5 mm	2,0 mm