

F.R.A. - GT/LM - SERIE 2002  
für GT - FAHRZEUGE (GT1-3/GTP)  
und offene Prototypen (LMP/WSC)



**CARRERA**

*Exklusiv-Sponsor der Rennserie im Maßstab 1:24*

# F.R.A. - GT/LM - SERIE 2002

Termine (Start 13:00 Uhr)



**CARRERA**

*Exklusiv-Sponsor der Rennserie*

1. Lauf	Kamp-Lintfort	16.02.2002
2. Lauf	Wuppertal	16.03.2002
3. Lauf	Dortmund	13.04.2002
4. Lauf	Witten	18.05.2002
5. Lauf	Recklinghausen	08.06.2002
6. Lauf	Hude (Bremen)	29.06.2002
7. Lauf	Limburg	13.07.2002
8. Lauf	Solingen	31.08.2002
9. Lauf	Mannheim	14.09.2002
10. Lauf	Kamp-Lintfort (3 h)	12.10.2002

Bei allen Rennveranstaltungen steht jeweils der Freitag als Trainingstag kostenlos ab 16:00 Uhr zur Verfügung!

# Beschreibung / Ablauf F.R.A. GT/LM Serie



**CARRERA**

**Exklusiv-Sponsor der Rennserie**

*Start: nach Qualifying oder Gesamtrang*

*Renndauer: 1 bis 2 Stunden (je Spur 15 Minuten) und ein 3 h-Rennen*

*Es dürfen nur Teams mit jeweils zwei Fahrern starten.* Die Fahrer teilen sich die Fahrzeit. Die Fahrspuren werden nach 15 Minuten gewechselt. Gemäß der Platzierung erhält jedes Team seine Punkte. Der einzelne Fahrer wird nicht gewertet.

*Nur die in der F.R.A. GT/LM Serie eingeschriebene Teams sind punkteberechtigt.* Die maximale Teilnehmerzahl wird auf 18 Teams (36 Fahrer) begrenzt. Die Einschreibefrist endet am 21. Januar 2001!

Bei Einschreibung sind 50% des Startgeldes für 10 Läufe (Euro 50,--) auf das genannte Konto einzuzahlen.

***Das Startgeld beträgt je Team pro Lauf Euro 10,--. Eingeschriebene Teams zahlen je Lauf Euro 5,--.***

Gewinner ist das Team, dessen Fahrzeug nach Rennende die größte Distanz zurückgelegt hat. Es erfolgt je Lauf und je Team eine Wertung nach Platzierung (in Punkten):

**25 / 20 / 17 / 15 / 14 / 13 / 12 / 11 / 10 / 9 / 8 / 7 / 6 / 5 / 4 / 3 / 2 / 1**

(3 Streichresultate bei 10 Läufen)

***Jedes an der F.R.A.-GT/LM-Serie eingeschriebene Team darf nur mit den genannten Fahrern starten!***

Im Rahmen der maximalen Starterzahl können auch nicht eingeschriebene Teams bei den Rennen der F.R.A. GT/LM Serie starten. Außerhalb der Punktwertung können sie gewinnen und an der jeweiligen Preisverleihung teilnehmen.

# Technisches Reglement gültig für Training, Rennen und Parc Ferme

(Fahrwerk)

**CARRERA**

*Exclusiv-Sponsor der Rennserie*



Motor	Carrera - Exclusiv - schwarz Je Team wird ein Motor verlost (DM 20,-). Dieser muß von den Teams bei allen Rennen eingesetzt werden und wird nach Rennende bei der Rennleitung deponiert!
Chassis	freigestellt
Achsen/Lager	freigestellt / maximale Spurbreite 8,5 cm
Bodenfreiheit	1 mm / Vorderräder müssen bei der technischen Abnahme mit der ganzen Lauffläche Bodenkontakt haben (Keine Nachkontrolle!).
Felgen	Außendurchmesser (mm): vorn mind.19 / hinten 19,5 (werden gestellt)
Vorderreifen	Hartgummi-Reifen / Breite: min. 8mm / Ø min. 24 mm
Hinterreifen	Ausgeloste Ortmann-Reifen / 27 mm (+/- 0,5 mm)
Gesamtgewicht	einschließlich Karosserie: mindestens: 180 g
Ersatzchassis	Es ist nur ein Ersatzfahrwerk erlaubt
Toleranzen	Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, darf nicht beim Rennen eingesetzt werden (Wertungsausschluß möglich!)
Trimmgewichte	Zusatzgewichte dürfen nur auf der Chassisplatte (nicht unterhalb der Fahrwerksplatte) angebracht werden.

# Technisches Reglement gültig für Training, Rennen und Parc Ferme

(Karrosserie)

**CARRERA**

**Exclusiv-Sponsor der Rennserie**

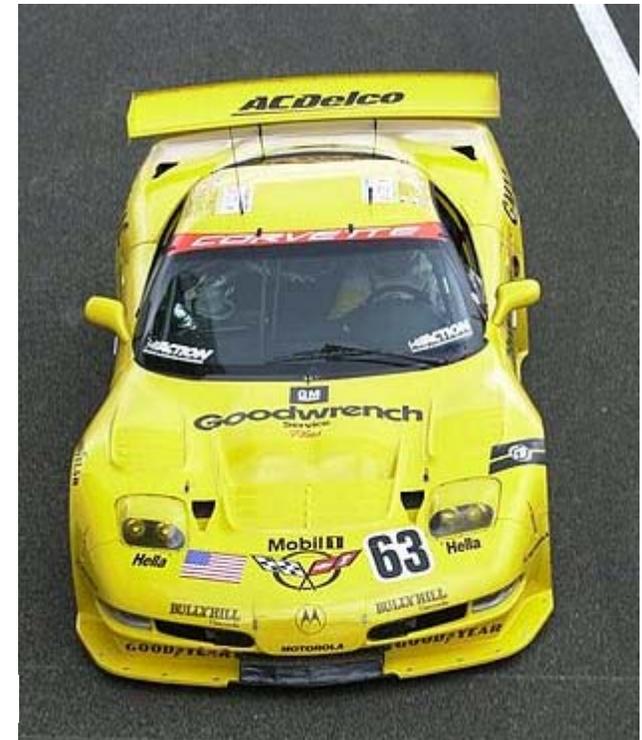


Typ	GT-Fahrzeuge (GT1-2-3/GTP) und offene Prototypen (WSC/LMP) der Jahrgänge 1994 bis 2002 Vorbilder sollen die Originale aus der BPR/FIA-GT-Serie und/oder Le Mans- oder Daytona-Teilnehmer sein.
Beispiele	Ferrari F550 Maranello / Ferrari 360 Modena / McLaren F1GTR / Porsche GT1 / Honda NSX / GT3 / Nissan R390GT1 / BMW LMP V12 / M3GTR / Joest-Porsche / Ferrari 333SP / Lola-Judd etc.
Design und Werbefläche	Farb u. Gestaltungsvarianten sind zulässig, sollen aber dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sein (siehe Seite 7). Auf dem Heckflügel muss allein der Schriftzug des Seriensponsors angebracht sein! Die Abziehbilder werden vom Veranstalter in zwei Größen zur Verfügung gestellt.
Material/Gewicht	Hartplastik, Resine, GFK (kein Lexan) / 40 g mit Fahrereinsatz (Zusatzgewichte werden am höchsten Punkt der Karrosserie angebracht)
Maßstab	1:24 & 1:25 Die Bausatzmaße sind einzuhalten! Umbauten der Karrosserie sind nur zulässig, wenn ein Serienfahrzeug auf Renntrimm umgebaut wird (z.B.: Porsche GT3R oder BMW M3 GTR). Die Karrosserie muss dem Original entsprechen!
Breite	max. 8,80 cm / Die Räder/Reifen müssen abgedeckt sein!
Fahrereinsatz	realistisch 3 D / flächendeckend / lackiert mit separatem Kopf
Zusatzteile	Spoiler u. Verglasung des Bausatzes sind einzubauen.
Ersatzkarrosserie	Es ist nur eine vom Fahrzeugtyp her identische Ersatz-Karrosserie zulässig!

# Technisches Reglement

gültig für Training, Rennen und Parc Ferme

**CARRERA** *Exklusiv-Sponsor der Rennserie*



## 3-Stundenrennen (Ergänzung)

### *Fahrzeug*

Für das 3-Stundenrennen (Kamp-Lintfort) muss in das Rennfahrzeug eine Lichtanlage eingebaut werden!

### *Batterie*

Die komplette Lichtanlage wird über eine Batterie betrieben. Eine Verbindung zum Fahrstrom (Aufladung) darf nicht bestehen!

### *Lichtanlage*

Zur Lichtanlage gehören Scheinwerfer und Rücklichter.

### *Positionsleuchte*

Eine Positionsleuchte auf dem Dach ist erlaubt.

### *Kapazität*

Die komplette Lichtanlage muß eine Dauer von 1,5 Stunden (Nachtsequenz) aushalten.

### *Toleranzen*

Sowohl bei den Scheinwerfern als auch bei den Rücklichtern darf während der Nachtsequenz jeweils nur eine Birne/Leuchtdiode ausfallen, ansonsten ist die Lichtanlage unverzüglich instandzusetzen!

# Reglement Ergänzung



**CARRERA**

**Exclusiv-Sponsor der Rennserie**

## **Chancengleichheit durch Zusatzgewichte**

Bei jedem Start wird das aktuelle Gewicht des Fahrzeuges ermittelt und festgehalten. Beim nächsten Lauf muss das Gewicht einschließlich eventueller Zusatzgewichte übereinstimmen. Die erfolgreichen Teams erhalten nach den Ergebnissen der jeweiligen Läufe Zusatzgewichte auf das effektive Ausgangsgewicht (s.o.) in folgender Höhe: (Maximales-Gesamtgewicht: 250g)

**1. Platz 15 g / 2. Platz 10 g / 3. Platz 7,5 g / 4. Platz 5 g / 5. Platz 2,5g**

Bei weiteren erfolglosen Starts (Teilnahme des Fahrzeuges erforderlich!) werden die Zusatzgewichte wie folgt abgebaut:

**6./7. Platz 2,5g / 7./8. Platz 5g / 9./10. Platz 7,5g / 11./12 Platz 10g / schlechter 15g**

Für das Reservefahrzeug gelten die gleichen Gewichtsvorgaben.

## **Protest**

Gegen Sicherheitsleistung von Euro 10,-- kann ein Protest eingelegt werden. Bei erfolgreichem Protest wird das betroffene Team von der Wertung des Rennlaufes ausgeschlossen!

Das bestrafte Team hat zusätzlich die Protestgebühr an den Veranstalter zu zahlen.

## **Kontrolle**

Die Entscheidung über die Sanktion übernehmen folgende Teilnehmer der Rennserie: Werner Bolz Wilfried Severin Uwe Zingel Jörg Rehse Ralf Christians (In dieser Reihenfolge drei nicht betroffene beim Rennen anwesende Personen)

# Reglement Ergänzung



**CARRERA**

**Exclusiv-Sponsor der Rennserie**

<b>Siegerehrung und Preisverleihung</b>	Eine Siegerehrung und Preisvergabe findet nach jedem Lauf statt. Der Exclusiv-Sponsor hat Carrera Speed-Time Uhren im Wert von DM 3.000,- als Preise ausgelobt. Die Verteilung der Preise an die Sieger wird vom Veranstalter vorgegeben. Nach Abschluss der Saison werden nach einem noch festzulegenden Verteilungsschlüssel das nach Abzug aller angefallenen Kosten verbleibende Sponsor- und Startgeld auf die Teams verteilt, die an 7 von 10 Rennläufen teilgenommen haben.
<b>Exclusiv-Sponsor: Carrera Speed-Time Uhren</b>	Alle Teams verpflichten sich bei allen Rennveranstaltungen ein vom Sponsor gestelltes T-Shirt zu tragen. Das eingesetzte Rennfahrzeug muß auf dem Heckflügel in den vorgegebenen Maßen mit dem Schriftzug des Serien-Sponsors Carrera versehen sein. Entsprechende Decals werden vom Veranstalter kostenlos zur Verfügung gestellt.
<b>Kostensenkung Und Startgeldrückzahlung</b>	Um Kosten zu sparen, können die Teams das Material (Motoren und Felgen) der Saisons 1999/2000/2001 weiter benutzen (Deponierung bei der Rennleitung). Die eingeschriebenen Teams, die an 7 von 10 Rennläufen teilgenommen haben, erhalten für die gefahrenen Rennen das eingezahlte Startgeld zurück.
<b>Ausschluß von Fahrzeugen</b>	Ob einzelne Farb- u. Gestaltungsvarianten dem Ansehen des Slot-Racing förderlich sind, entscheidet eine Jury von 3 Teams, die vom Veranstalter im Bedarfsfall ausgewählt wird.

# Reglement Ergänzung



**Exclusiv-Sponsor der Rennserie**

## **Reparatur- und Servicearbeiten**

Ab dem Parc Ferme darf kein Fahrer mehr die Fahrzeuge berühren. Am Rennfahrzeug darf nur während der laufenden (!) Rennzeit gearbeitet werden.

## **elektronische Bauteile**

Der Einsatz spannungssteigernder elektronischer Bauteile sind sowohl im Fahrzeug wie im Regler verboten! Entsprechende Kontrollen werden regelmäßig während des Training und des Rennen durchgeführt.

## **Einsatz Und Verteilung der Hinterreifen**

Jedes Team erhält gegen Bezahlung von der Rennleitung ein Paar Einheitsfelgen und -reifen. Diese Einsatzreifen werden zu Beginn des Parc Ferme bei der Fahrzeugabnahme ausgelost und den Teams zugeteilt. Für weitere Starts ist dieses Material nach dem Rennen bei der Rennleitung abzugeben. Es bleibt aber genau wie die Motoren Eigentum der Teams.

## **Sanktionen Und Strafen**

Bei rücksichtsloser Fahrweise (z.B. beim Übrunden) oder bei unfairm Verhalten (z.B. Anschreien der Streckenposten, Wegwerfen des Regler etc.) werden Strafen verhängt! Dies gilt im Besonderen auch bei der Nichterfüllung der dem Team zugeteilten Streckenpostenfunktion!

1) Verwarnung

2) 5 Runden Abzug

3) Wertungsausschluss



**Exklusiv-Sponsor der Rennserie**

## Veranstalter & Organisation:

Frank Zenk  
 Johannes Laers Str. 71c  
 47495 Rheinberg  
 Tel.: 02843 / 909192 Mobil: 0172 / 4338438  
 Email: FZ917@aol.com

## Startgeld:

Das Team hat 50% des Startgeldes (Euro 50,-) für 10  
 Rennläufe auf das u.g. Konto der DEUTSCHEN BANK  
 24 in Düsseldorf überwiesen:

Bankleitzahl: 300 700 24  
 Konto-Nummer: 1038561 00

## ***Einschreibung***

Das unten genannte Team wird an der  
 F. R. A. – GT / LM - Serie 2002 teilnehmen.

## ***Und***

## ***Bestätigung***

Die im vorliegenden Reglement ausgeschriebenen Richtlinien werden hiermit verbindlich  
 anerkannt. Auch die vorgeschriebenen Verpflichtungen gegenüber dem Seriensponsor Carrera  
 werden akzeptiert und eingehalten.

## ***Team***

1. Fahrer (Email / Anschrift / Telefon / Handy und **T-Shirt-Größe**):

## ***Fahrzeug:***

2. Fahrer (Email / Anschrift / Telefon / Handy und **T-Shirt-Größe**):

**(Einschreibefrist endet am 21.01.2002)**

## ***Datum und Unterschriften***

.....