

NASCAR Oldtimer Slot Racing Reglement für Grand National Stock Cars bis 1974 auf Carrera-Bahnen mit 20 Volt aktualisiert 19.11.2007

- 2.1 Chassis: zugelassen sind nur Fahrgestelle aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei, Motorhalterung und Lagerhalter können aus Metall sein.
- 2.2 Radstand: mindestens 114 mm
- 2.3 Reifen und Räder:
vorne: Vollgummi oder Moosgummi Bereifung
Mindest-Reifen-Durchmesser 24 mm, Mindest Reifenbreite 7 mm
hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)
Mindest-Reifen-Durchmesser 24 mm, Max. Reifenbreite 12 mm
Felgen: Maximal-Durchmesser 17 mm
Hinterräder werden für die schnellsten gestellt, außerdem kann jeder Teilnehmer Reifen gestellt bekommen!
Felgeneinsätze passend zum Jahrgang sind vorgeschrieben
- 2.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max. Breite über alles 74 mm
- 2.5 Karosserie: muß aus Hartplastik sein, Baujahr bis 1974
sie muß unverändert aus dem Bausatz übernommen werden
Kotflügel dürfen nicht verändert werden, Stoßstangen vorne und hinten müssen montiert werden. Drei-D Fahrereinsatz muß vorhanden sein, Fahrerkopf aus Resine. Front- und Heckscheibe müssen montiert werden, auch Lexan, aber keine dünnen Flatterscheiben.
Die Reifen müssen in der Karosserie sein, Maßstab 1 : 24 und 1 : 25 erlaubt.
- 2.6 Dachhöhe: mindestens 48 mm bis zur Fahrbahn
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm
- 2.7 Motor: nur serienmäßige, unbearbeitete Carrera Exclusiv Motoren (gold), auch Hippo Motor erlaubt (Motorleistung wird gemessen).
- 2.8 Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge: 140 Gramm

Allgemeine Hinweise:

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!!

Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden!

Die Reifen dürfen nicht speziell behandelt werden. Bei der Wagenabnahme wird darauf sorgfältig geachtet. Jeder Fahrer kann zu jeder Zeit von der Rennleitung Reifen gestellt bekommen.