

1.1 Chassis: nur Fahrgestelle aus Kunststoff, inkl. Eigenbau, alle Antriebsarten erlaubt, Getriebe frei, Motorhalter und Lagerhalter können aus Metall sein. Die Chassis-Platte muss aus einem Stück sein und 1,5mm dick sein, sie kann aus Kohlefaser, GFK, einer Leiterplatte oder ähnlichem Material sein. Die Außenkante des Chassis darf nicht in die Radausschnitte hineinragen. Eine Federung jeglicher Art ist nicht erlaubt. Der Leitkielhalter muß fest verschraubt oder verklebt sein, aus Metall mind. 1 mm dick und aus Kunststoff mind. 1,5 mm dick sein; und ohne Ausschnitte zum Federn! Ausschnitte im Chassis maximal 900mm², ohne Berücksichtigung des Motorauschnitts. Beginn der Ausnehmung erst 10mm nach Ende des vorderen Kotflügel-Ausschnitts.

1.2 Radstand: mindestens 114 mm

1.3 Reifen und Räder:

Vorn: Vollgummi und Moosgummi Bereifung, schwarz
Mindest- Durchmesser 25 mm, mind. Breite 7 mm
Hinten: Vollgummi GP Speedtyre Reifen (25 Shore Jürgen Plan)
Mindest-Durchmesser 25 mm, max Breite 12 mm
Felgen vorn und hinten: 16 mm Durchmesser
Hinterräder werden für die schnellste Gruppe gestellt, aber jeder Teilnehmer kann Reifen gestellt bekommen!
Felgeneinsätze passend zum Baujahr sind vorgeschrieben.

1.4 Achsen: 3 mm Blankachsen aus Stahl, max. Breite über alles 76 mm

1.5 Karosserie: aus Hartplastik-Bausätzen, Baujahr ab 1981 im Maßstab 1 : 24, oder 1 : 25, sie muß unverändert aus dem Bausatz übernommen werden mit Ausnahme der Unterkante, sie darf begradigt werden. Drei-D Fahrereinsatz mit Resine- oder Kunststoff-Kopf ist vorgeschrieben, Frontscheibe original aus dem Bausatz, die Heckscheibe kann aus Lexan sein. Die Karosserie muß die Reifen verdecken. Mindestgewicht der rennfertigen Karosserie: 40 Gramm.

1.6 Dachhöhe: mindestens 50 mm bis zur Fahrbahn
Bodenfreiheit: mindestens 1 mm

1.7 Motor: nur serienmäßige und unbearbeitete Carrera Motoren 1 : 24 Exklusiv (gold), auch Hippo Motor erlaubt. Motorleistung wird gemessen!

1.8 Gewicht: Mindestgewicht der rennfertigen Fahrzeuge 150 Gramm

Allgemeine Hinweise

Nicht erlaubt ist die Verwendung jeglicher Haftmittel und Reifenreiniger!

Die Karosserien dürfen nicht ausgeschliffen werden!

Bei der Zulässigkeit der Reifen entscheidet der Plättchentest. Jeder Fahrer kann zu jeder Zeit Reifen gestellt bekommen.

Über die Zulässigkeit der Fahrzeuge entscheidet am Renntag die Rennleitung, bestehend aus drei regelmäßigen Teilnehmern!