

SLP-Cup West 2011 Ausschreibung

<p>Allgemeines</p>	<p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M., Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP sowie Einheitsreifen vom Typ Scaleauto ProComp-3 zwingend vorgegeben. Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten ist auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt. Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p>																																				
<p>Austragungsmodus</p>	<p>4 Langstreckenrennen als Einzelrennen. Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer (XL-Sprint). Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</p>																																				
<p>Termine</p>	<p>12.03.2011 SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf - www.1zu24slot.de 21.05.2011 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde - www.schlitzrennen.de 17.09.2011 Raceway Park, St. Augustin - www.slotcraft.com 19.11.2011 Carrera Freunde Schwerte - www.carrera-freunde-schwerte.de</p>																																				
<p>Wertung</p>	<p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2011. Die Punkte für die Platzierung errechnet sich nach folgender Formel: 57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0" data-bbox="528 1317 1257 1576"> <tr> <td>1. Platz</td> <td>$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.</td> <td>+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td>60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p>	1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.				8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.				20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	$57 : 20 * 20 = 57,00$ Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	$57 : 20 * 19 = 54,15$ Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	$57 : 20 * 18 = 51,30$ Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	$57 : 20 * 17 = 48,45$ Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	$57 : 20 * 16 = 45,60$ Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	$57 : 20 * 13 = 37,05$ Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	$57 : 20 * 1 = 2,85$ Pkt.		2,85 Pkt.																																		
<p>Ablaufplan ^{*)}</p>	<p>08.00 Uhr Bahnöffnung, freies Training 11.00 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme 12.15 Uhr Qualifikation 13.00 Uhr Rennstart Gruppe 4 14.30 Uhr " Gruppe 3 15.45 Uhr " Gruppe 2 17.00 Uhr " Gruppe 1 18.15 Uhr Rennende</p> <p>^{*)} unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren</p>																																				

... noch
Ablaufplan *)

Uhrzeit	Fahrer 1-6	Fahrer 7-12	Fahrer 13-18	Fahrer 19-24
Bahnöffnung	freies Training			
....				
....				
11:45	Ausgabe			
11:50	Motoren			
11:55	Einrollen			
12:00	techn.	Ausgabe		
12:05	Abnahme	Motoren		
12:10		Einrollen		
12:15		techn.	Ausgabe	
12:20		Abnahme	Motoren	
12:25			Einrollen	
12:30			techn.	Ausgabe
12:35			Abnahme	Motoren
12:40				Einrollen
12:45				techn.
12:50				Abnahme
12:55				
13:00	Qualifikation (1 Minute)			
....				
Uhrzeit	Pos. 19-24 lt. Quali	Pos. 13-18 lt. Quali	Pos. 7-12 lt. Quali	Pos. 1-6 lt. Quali
14:00	Warm-Up			
14:05	Rennen			
....	(60 Minuten)			
15:15		Warm-Up		
15:20		Rennen		
....		(60 Minuten)		
16:30			Warm-Up	
16:35			Rennen	
....			(60 Minuten)	
17:45				Warm-Up
17:50				Rennen
....				(60 Minuten)
19:00	techn. Nachkontrolle und Siegerehrung			

Einsetzer Regelung

weniger als 4 Startgruppen

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	1
3	2

4 Startgruppen (vgl. Diagramm)

Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)
1	3
2	4
3	1
4	2

<p>chemische Hilfsmittel</p>	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Paketklebeband (tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>										
<p>Startgebühr</p>	<p>10,- Euro pro Fahrer pro Rennen</p>										
<p>Einschreibung / Anmeldung</p>	<p>Die Starterzahl ist pro Rennen auf 24 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich am Jahresanfang für alle 4 Rennen der Serie en bloc einzuschreiben. Das gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Rennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Anmeldung.</p> <p>Für die Teamwertung können sich drei Fahrer einschreiben, von welchen die jeweils besten zwei Fahrer pro Rennen gewertet werden.</p> <p>Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden !!</p> <p>Bei Gaststärtern sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.</p> <table border="0" data-bbox="488 1144 1410 1317"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>2. Januar 2011</td> <td>31. Januar 2011</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)</td> <td>4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table>		<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	2. Januar 2011	31. Januar 2011	...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>									
...für die Serie:	2. Januar 2011	31. Januar 2011									
...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)									
<p>Veranstalter</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. - Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2011" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: cup@slp-info.de). Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (slp-cup@rennserien-west.de). - Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slotracingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (Telefon 06150/84801, Fax 84803, info@htmorracing.de). 										
<p>Infos</p>	<p>SLP-Cup West: www.rennserien-west.de</p>	<p>E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de</p>									