

SLP-Cup West 2012 Ausschreibung

<p>Allgemeines</p>	<p>Der SLP-Cup ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden Einheitskarosserien des Porsche 962C von B.R.M., Einheitschassis vom Typ Plafit Super 24 SLP sowie Einheitsreifen vom Typ Scaleauto ProComp-3 zwingend vorgegeben. Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten ist auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt.</p> <p>Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand spannende Langstreckenrennen im Maßstab 1:24 fahren möchten.</p>									
<p>Veranstalter</p>	<p>Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. Veranstalter des "Plafit SLP-Cup 2012" ist Martin Bartelmes (Renn-Center-Trier, Kontakt: cup@slp-info.de).</p> <p>Kontaktperson für offizielle Wettbewerbsaustragungen Region "West" ist Ralf Schaffland (slp-cup@rennserien-west.de).</p> <p>Der Wettbewerb wird mit offizieller Genehmigung der MRRC International Hobbies Limited (GBJ) durchgeführt. Sponsored by www.slot-racingteam.de mit freundlicher Unterstützung der H+T Motor Racing GmbH, Bert-Brecht-Str.43, 64291 Darmstadt (info@htmotorracing.de).</p>									
<p>Austragungsmodus</p>	<p>3 Langstreckenrennen als Einzelrennen; ein Teamrennen.</p> <p>Fahrzeit 1 Stunde pro Fahrer bei Einzelrennen. Die endgültige Fahrzeit ist abhängig von der Teilnehmerzahl und dem Veranstaltungsort.</p>									
<p>Termine</p>	<p>14.01.2012 Raceway Park, Troisdorf - www.slotcraft.com</p> <p>21.04.2012 S.R.I.G. Teuto, Bad Rothenfelde - www.schlitzrennen.de</p> <p>07.07.2012 SRC 1zu24slot e.V., Düsseldorf - www.1zu24slot.de</p> <p>06.10.2012 Carrera Freunde Schwerte - www.carrera-freunde-schwerte.de</p>									
<p>Einschreibung / Anmeldung</p>	<p>Die Starterzahl ist für Einzelrennen auf 30 Teilnehmer beschränkt. Es besteht die Möglichkeit, sich am Jahresanfang für alle 3 Einzelrennen der Serie en bloc einzuschreiben (für das SLP-Cup Meeting muss die Einschreibung separat erfolgen!).</p> <p>Die Einschreibung gewährleistet einen sicheren Startplatz für alle Einzelrennen. Maßgeblich für die Vergabe der Startberechtigungen sind Datum / Uhrzeit der Einschreibung.</p> <p>Für die Teamwertung können sich drei Fahrer einschreiben, von welchen die jeweils besten zwei Fahrer pro Rennen gewertet werden.</p> <p>Alle Teilnehmer – also sowohl eventuelle Gaststarter als auch eingeschriebene Teilnehmer – müssen sich innerhalb der nachfolgend aufgelisteten Fristen für ein Rennen anmelden:</p> <table border="1" data-bbox="488 1890 1407 2069"> <thead> <tr> <th><u>Anmeldung</u></th> <th><u>Beginn</u></th> <th><u>Ende</u></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>...für die Serie:</td> <td>1. Dezember 2011</td> <td>31. Dezember 2011</td> </tr> <tr> <td>...für ein Rennen:</td> <td>11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)</td> <td>4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)</td> </tr> </tbody> </table>	<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>	...für die Serie:	1. Dezember 2011	31. Dezember 2011	...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)
<u>Anmeldung</u>	<u>Beginn</u>	<u>Ende</u>								
...für die Serie:	1. Dezember 2011	31. Dezember 2011								
...für ein Rennen:	11 Tage vor dem Rennen (Dienstag 0 Uhr)	4 Tage vor dem Rennen (Dienstag 24 Uhr)								

	Bei Gaststartern sind Datum und Uhrzeit der Anmeldung für die Vergabe der Startberechtigung maßgeblich.																														
Startgebühr	10,- Euro pro Fahrer pro Einzelrennen																														
Ablaufplan für Einzelrennen *)	<p>08.00 Uhr Bahnöffnung, freies Training 11.00 Uhr Einbau Motor, Einrollen und technische Abnahme 12.15 Uhr Qualifikation 13.00 Uhr Rennstart Gruppe 4 14.30 Uhr " Gruppe 3 15.45 Uhr " Gruppe 2 17.00 Uhr " Gruppe 1 18.15 Uhr Rennende</p> <p>*) unter der Annahme, dass 24 Teilnehmer 6*10 Minuten fahren</p>																														
Einsetzer Regelung für Einzelrennen	<p>weniger als 4 Startgruppen</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">4 Startgruppen</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">5 Startgruppen</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Startgruppe</th> <th>Einsetzer (Startgruppe)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> </tbody> </table>	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	1	3	2	1	3	2	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	1	3	2	4	3	1	4	2	Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)	1	3	2	4	3	5	4	1	5	2
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)																														
1	3																														
2	1																														
3	2																														
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)																														
1	3																														
2	4																														
3	1																														
4	2																														
Startgruppe	Einsetzer (Startgruppe)																														
1	3																														
2	4																														
3	5																														
4	1																														
5	2																														
chemische Hilfsmittel	<p>Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel müssen lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „SuperConditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.</p> <p>Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende sind ausschließlich Paketklebeband (tesa Pack #2124) zum Reifenabziehen bzw. als Reinigungsflüssigkeit nur reiner Alkohol zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.</p>																														
Fahrvorschriften und Verhaltensregeln	<p>Die Fahrer haben folgende Verhaltensregeln zu beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ein Fahrer übernimmt gemäß Einteilung für eine Startgruppe die Einsetzerpflichten. - Sportlich faires Verhalten der Fahrer ist während der gesamten SLP-Cup Veranstaltung obligatorisch. Insbesondere gelten folgende Fahrvorschriften: 																														

	<ul style="list-style-type: none"> - Überholvorgänge durch schnellere Fahrzeuge müssen schnellstmöglich und aktiv unterstützt werden. - Das Überholen von langsameren Fahrzeugen darf nicht rücksichtslos erfolgen. - Die Einsetzer sind höflich zu behandeln! <p>- Der SLP-Cup wird unter dem Motto „Slotracing chancengleich“ veranstaltet. Verstöße speziell gegen Grundsätze der Chancengleichheit werden nicht toleriert.</p>																																				
<p>Wertung</p>	<p>Die Rennen zählen zum SLP-Cup West 2012.</p> <p>Pro Wertungslauf werden je nach Platzierung für die Fahrer und Teams Punkte vergeben, welche sich nach folgender Formel errechnen:</p> <p>57 : Anzahl der Starter x Ergebnis in umgekehrter Folge</p> <p>Hinzu addieren sich 3, 2, bzw. 1 Bonuspunkte für die Platzierungen 1 bis 3. Der Sieger eines Rennens erhält in Summe also 60 Punkte. Zum Beispiel bei 20 Teilnehmern:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 15%;">1. Platz</td> <td style="width: 35%;">57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.</td> <td style="width: 15%;">+ 3,0 Pkt. Bonus</td> <td style="width: 35%;">60,00 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>2. Platz</td> <td>57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.</td> <td>+ 2,0 Pkt. Bonus</td> <td>56,15 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>3. Platz</td> <td>57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.</td> <td>+ 1,0 Pkt. Bonus</td> <td>52,30 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>4. Platz</td> <td>57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.</td> <td></td> <td>48,45 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>5. Platz</td> <td>57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.</td> <td></td> <td>45,60 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8. Platz</td> <td>57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.</td> <td></td> <td>37,05 Pkt.</td> </tr> <tr> <td>.....</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>20. Platz</td> <td>57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.</td> <td></td> <td>2,85 Pkt.</td> </tr> </table> <p>Für die Endwertung werden vier Veranstaltungen herangezogen. Das schlechteste Resultat bleibt in der Endwertung unberücksichtigt.</p>	1. Platz	57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.	2. Platz	57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.	3. Platz	57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.	4. Platz	57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.		48,45 Pkt.	5. Platz	57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.		45,60 Pkt.				8. Platz	57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.		37,05 Pkt.				20. Platz	57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.		2,85 Pkt.
1. Platz	57 : 20 * 20 = 57,00 Pkt.	+ 3,0 Pkt. Bonus	60,00 Pkt.																																		
2. Platz	57 : 20 * 19 = 54,15 Pkt.	+ 2,0 Pkt. Bonus	56,15 Pkt.																																		
3. Platz	57 : 20 * 18 = 51,30 Pkt.	+ 1,0 Pkt. Bonus	52,30 Pkt.																																		
4. Platz	57 : 20 * 17 = 48,45 Pkt.		48,45 Pkt.																																		
5. Platz	57 : 20 * 16 = 45,60 Pkt.		45,60 Pkt.																																		
.....																																					
8. Platz	57 : 20 * 13 = 37,05 Pkt.		37,05 Pkt.																																		
.....																																					
20. Platz	57 : 20 * 1 = 2,85 Pkt.		2,85 Pkt.																																		
<p>Wertungsstrafen</p>	<p>Wertungsstrafen sind Teil der dem Veranstalter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. Wertungsstrafen, die ausgesprochen werden können:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nichtwertung - Rundenabzug - Stop&Go Strafe <p>Wertungsstrafen bei Verletzung allgemeiner Verhaltensgrundregeln:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verwendung von Haftmitteln (auch während des Trainings!) oder Manipulation des ausgegebenen Motors: Wertungsausschluss - Verletzung der Parc Fermé Regeln: 5% Rundenabzug - Nicht-Einhaltung der vom Veranstalter vorgegebenen Mindestfahrzeit pro Fahrer: 5% Rundenabzug - Arbeiten am Fahrzeug während der Umsetzpause oder anderen Rennunterbrechungen: Stop&Go Strafe¹⁾ - Unsportliches Verhalten – z.B. unangemessene(s) Fahrweise / Verhalten, Vernachlässigung der Pflichten als Einsetzer: Stop&Go Strafe²⁾ 																																				

¹⁾ Die Dauer der Stop&Go Strafe liegt im Ermessen des Veranstalter – jedoch nicht unterhalb des Zeitgewinns durch die Arbeiten am Fahrzeug.

	<p>Wertungsstrafen für die Verletzung technischer Bestimmungen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vor jedem Wertungslauf: Keine Zulassung zum Wertungslauf.- Während eines Wertungslaufes: Behebung des Mangels/der Mängel innerhalb von 10 Runden nach deren Auftreten. Sind diese 10 Runden ohne Mängelbehebung absolviert, muss das Fahrzeug bis zur Instandsetzung in der ausgewiesenen Servicezone abgestellt werden.- Nach jedem Wertungslauf unzureichende Bodenfreiheit 1% Rundenabzug pro angefangene 0,1mm nicht eingehaltene Gewichte (Mindest- und Maximalgewicht!) 1% Rundenabzug pro angefangenes Gramm
Infos	<p>SLP-Cup West: www.rennserien-west.de</p> <p>E-Mail: slp-cup@rennserien-west.de</p>

²⁾ Die Dauer der Stop&Go Strafe liegt im Ermessen des Veranstalters – und ist abhängig von der Schwere des Vergehens / dem Grad der Unvernunft.