

SUPER-SPRINT REGION WEST 2019

SLPCUP

SLOTTRACING CHANGENGLEICH

DIE INFO

Intro

Der SLP-Cup West wird seit 2008 in quasi unverändertem Format ausgetragen. Die Einzelrennen gehen über 60 Minuten Fahrzeit netto – i.d.R. 6*10 Minuten pro Spur. Die Startaufstellung wird über eine Quali geregelt . . .



In 2015 wurde erstmalig nach sieben Jahren Konstanz in einer Veranstaltung eine etwas andere Konzeption erprobt – der „Super-Sprint“! Und auch in 2019 soll's wieder solch eine Veranstaltung geben . . .

Super-Sprint

Der Super-Sprint ist ein Einzelrennen im Sprintformat, bei welchem die Leistung (mehrfach) „auf den Punkt“ gebracht werden muss. Der Super-Sprint wird als fünfter Saisonlauf ausgetragen. Er weist folgende Eckdaten auf:

- ⇒ vier Durchgänge (Vor- / Hoffnungslauf, Semifinale und Finale) werden jeweils im KO-Modus ausgefahren
- ⇒ in den drei Vor- und Zwischenläufen erfolgt die Qualifikation für die Startgruppen im Finale
- ⇒ die Fahrzeiten betragen zwischen 2 und 4 Minuten netto pro Spur (Sprint!)
- ⇒ die Vergabe der Punkte erfolgt pro Durchgang, was ein Taktieren quasi unmöglich macht
- ⇒ die Fahrzeit insgesamt liegt bei etwa einer Stunde netto pro Teilnehmer – auch die erzielbaren Punkte entsprechen denen eines Einzelrennens im üblichen Format

Das umseitig ausgewiesene Blockdiagramm ist für 29 bis 31 Teilnehmer ausgelegt. Sind weniger Teilnehmer am Start, wird nach einem leicht abgeänderten Schema gefahren – die grundsätzliche Konzeption bleibt dabei jedoch selbstverständlich erhalten!



DAS BLOCKDIAGRAMM

Konzeption "Super-Sprint" (29 bis 31 Teilnehmer)

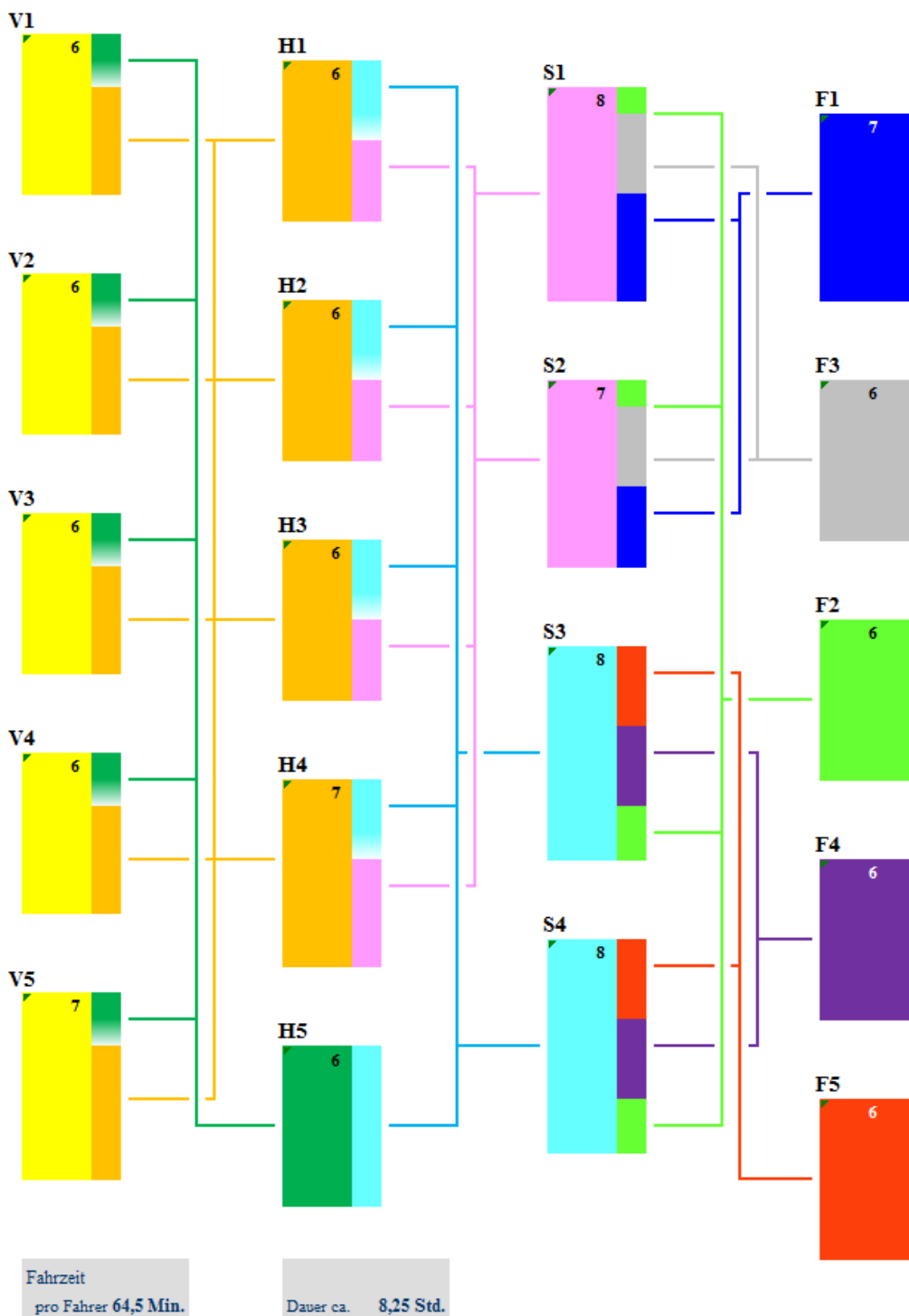


Vorlauf	
Punkte	max. 6,0
Min./Spur	2,0

Hoffnungslauf	
Punkte	max. 9,0
Min./Spur	2,25

Semifinale	
Punkte	max. 12,5
Min./Spur	2,5

Finale	
Punkte	max. 32,5
Min./Spur	4,0



Fahrzeit
 pro Fahrer 64,5 Min.

Dauer ca. 8,25 Std.

Die Infos ...

SLP-Cup West:
www.rennserien-west.de

E-Mail:
slp-cup@rennserien-west.de