



Craftsman Truck Racing

Meisterschaft 2006



Termine:

Tag	Datum	Ort	Strecke
Sonntag	29. Jan. 2006	Moers	Speedway - Moers
Sonntag	05. März 2006	Köln	SRC Köln
Sonntag	14. Mai 2006	Schwerte	Carrera Freunde Schwerte
Sonntag	11. Jun. 2006	Kamp - Lintfort	Meister Carrera Service
Sonntag	27. Aug. 2006	Bad Rothenfelde	SRIG Teuto
Sonntag	29. Okt. 2006	Düsseldorf	SOKO - Keller

Rennablauf:

Zugelassen sind modelgerechte Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR Craftsman Truck Serie ab 1995.

Die Lackierung der Fahrzeuge sollte dem Original Vorbild entsprechen. Freie Farb- und Rennlook Gestaltung nur in Anlehnung an die Original Rennserie. Das heißt Fahrzeuge können auch mit Decals der NASCAR Winston Cup Serie gestaltet werden. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

Die Rennserie besteht aus 6 Läufen mit einem Streichresultat.

Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap Regelungen vor, auch der Austragungsort kann variieren und kurzfristig geändert werden.



Craftsman Truck Racing

Austragung:

Beim ersten Lauf bestimmt die Meisterschaftstabelle 2005 die Startreihenfolge. Ab dem zweiten Lauf entscheidet der Zieleinlauf vom vorherigen Rennen die Startaufstellung. Laufdauer beträgt in der Regel 6 Minuten, variiert aber je nach Teilnehmerzahl. Hier entscheidet die Rennleitung kurzfristig.

Wertung:

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

Platz: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18
Punkte: 175 170 165 160 155 150 146 142 138 134 130 127 124 121 118 115 112 109

Rennleitung:

Die Rennleitung besteht aus drei Mitgliedern:
Hermann Pasch, Andreas Lippold, Walter Schäfer

Technisches Reglement:

1. Karosserie

Material	Hartplastik / ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Bausatz	im Maßstab 1:24 und 1:25
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz
Gewicht	Minimum 65 Gramm Karosseriehalter freigestellt
Sonstiges	Die Unterkante des Modells darf begradigt werden. Spoiler vorne und Auspuffausschnitte an der Seitenflanke.



Craftsman Truck Racing

2. Fahrwerk:

Chassis	Schöler Sidewinder und Schöler Zubehör sowie original Tuningteile, nur entgraten ist erlaubt.
Gewicht	Minimum 150 Gramm
Bodenfreiheit	1,5 mm vor, während und nach dem Rennen
Motor	Carrera Schwarz, original und ungeöffnet
Reifen	GP Tyres 25 shore
Vorderachse	Außendurchmesser Felge 17,5-18,5 mm breit min 8mm Reifendurchmesser min 26mm max. 30mm und Felgeneinsätzen Erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge 17,5 - 18,5mm breit 13mm Reifendurchmesser min 27mm max. 30mm und Felgeneinsätzen Getriebeübersetzung ist freigestellt / max. Breite über alles 76mm

Allgemeines:

Das Nenngeld für jeden Lauf beträgt 6 Euro (incl. Trans Am, Teenis 3 Euro. Chassis und Karosserie sind zur Abnahme **immer** und ohne zu nörgeln getrennt vorzulegen. Es dürfen keinerlei Flüssigkeiten zur Reifenbehandlung verwendet werden. Die Rennleitung entscheidet bei der Fahrzeugabnahme ob die Reifen noch zulässig sind. Es wird die "Storksche Meßmethode" angewendet. Jegliche Hilfsmittel in Form von Reifenreiniger, Magnete oder weiß der Kuckuck was ist verboten. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist ist verboten. Änderungen behält sich die Rennleitung vor. Die Rennleitung behält sich vor Fahrzeuge die nicht dem technischen Regelwerk entsprechen erst nach dem Rennen zu disqualifizieren. Das heißt, baut vernünftig und fair. Bei Fragen jeglicher Art, mailen an: AndreasLippold@aol.com
speedway-moers@t-online.de; walter.schaefer@belgacom.net;



Craftsman Truck Racing

Technisches Reglement: V8 TransAm

Trans Am	der SRIG Teuto als Rahmenprogramm
Bausatz aus	Hartplastik/ ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen im Maßstab 1:24 und 1:25
Bausatz als	Resine Kit im Maßstab 1:24 und 1:25 darf entsprechend nachgearbeitet und geschliffen werden
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Scheiben aus dem Bausatz oder Lexan
Gewicht Karosserie	mit Haltern Minimum 50 gr.
Chassis	Zugelassen sind Serien – Metallchassis aller Art. Getriebeanordnung freigestellt. Gewicht mind. 135 Gramm
Bodenfreiheit	1,5 mm
Motor	Carrera Schwarz, original und ungeöffnet
Achsen	3 mm Stahl
Reifen	GP Tyres 25 shore
Vorderachse	Außendurchmesser Felge 16 mm breit min 8mm Reifendurchmesser min 24mm Erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge 16mm breit 12mm Reifendurchmesser min 25mm max. Breite über alles 72mm
Gewicht	des rennfertigen Fahrzeugs mind. 185 Gramm



Craftsman Truck Racing

Fahrzeug	Hersteller	Bestellnummer
'71 AMC Javelin	Jo-Han	GC-1600
'69 Chevrolet Camaro Yenko/SC Coupe	Monogram	85-2826
'69 Chevrolet Z-28 Camaro RS	Monogram	85-7457
'69 Chevrolet Camaro Z/28	Monogram	85-2810
'67 Chevrolet Camaro Z-28	AMT	223-3685
'69 Chevrolet Camaro Yenko	AMT	223-3016
Dodge Challenger	Monogram	85-2596
Dodge Challenger	AMT	223-3094
Dodge Dart	Monogram	85-7667
'65 Ford Mustang Shelby GT350R	Monogram	85-2874
Ford Mustang Shelby GT350H	Monogram	85-2482
'65 Ford Mustang 2+2 Fastback	Monogram	85-2835
'70 Ford Mustang Boss 302	Monogram	85-2841
'70 Ford Mustang Boss 429	Monogram	85-2994
'69 Ford Mustang Mach 1	AMT	223-3174
Mercury Cougar	AMT	31748
Plymouth Baracuda	MPC	6320
'69 Plymouth Baracuda	AMT	38275
'71 Plymouth Hemi Cuda 426	Monogram	85-2943
'68 Pontiac Firebird 400	Monogram	85-2342
'64 Pontiac GTO (Tempest)	Monogram	85-2461
'70 Pontiac Trans Am	Monogram	2794

