



CAMPING WORLD TRUCK SERIES

RENNSERIE 2018



Termine:

Tag / Datum	Ort	Strecke
Do. 19.04.2018	Düsseldorf	SOKO – Keller (4-spurige Holzbahn)
Do. 24.05.2018	Moers	SRC-Niederrhein (6-spurige Carrera)
Do. 28.06.2018	Heiligenhaus	SlotTrack Niederberg (6-spurige Holzbahn)
Do. 27.09.2018	Haan /Rheinl.	CARRERASPEED (6-spurige Carrera)
Do. 29.11.2018	DU - Mündelheim	SRC Mündelheim (4-spurige Carrera)

Bahnöffnung und Training je nach Veranstaltungsort ab 18:00 h

Qualifying 20:00 h, Start ist ab 20:30 h



CAMPING WORLD TRUCK SERIES

RENNSERIE 2018



Rennablauf:

Zugelassen sind modelgerechte Fahrzeuge im Maßstab 1:24 oder 1:25 aus der NASCAR Craftsman Truck Serie ab 1995. Die Lackierung der Fahrzeuge sollte dem Original Vorbild entsprechen. Freie Farb- und Rennlook Gestaltung nur in Anlehnung an die Original Rennserie. Das heißt Fahrzeuge können auch mit Decals der NASCAR Winston Cup Serie gestaltet werden. Viele Lackierungen aus dem Winston Cup gab es auch bei den NASCAR Trucks.

Die Rennserie besteht aus **5 Läufen mit einem Streichresultat**. Die Rennleitung behält sich Änderungen des Reglements bzw. eventuelle Handicap Regelungen vor, auch der Austragungsort kann variieren und kurzfristig geändert werden.

Austragung:

Beim jedem Lauf gibt es ein Qualifying 1min auf einer gelosten Spur. Laufdauer beträgt in der Regel 5 Minuten, variiert aber je nach Teilnehmerzahl. Hier entscheidet die Rennleitung kurzfristig. Start der Rennen ist für 20:30 angesetzt.

Wertung:

Zur vereinfachten Ergebnisführung wird die Punktevergabe nach dem Muster der Düssel-Village 250 mit folgendem Schema erfolgen: **10-8-6-4-2-0** Punkte plus 1 Punkt je % der gefahrenen Runden im Verhältnis zu P1 Plus einen Punkt für je dahinter liegenden Teilnehmer. Beispiele hier:

(für P1 bei 10 Teilnehmer: $10+100$ (100% Runden) + 9 Pkt. für die dahinter liegenden Fahrer = 119 Pkt.)

(für P7 bei 92% der Runden $0+92+3 = 95$ Pkt.) jede gefahrene Runde lohnt sich also.

Rennleitung:

Die Rennleitung übernimmt Ingo Heimann mit Unterstützung vor Ort





CAMPING WORLD TRUCK SERIES

RENNSERIE 2018



Technisches Reglement:

1. Karosserie

Material	Hartplastik / ist unverändert dem Bausatz zu entnehmen
Bausatz	im Maßstab 1:24 und 1:25
Fahrereinsatz	Lexan Inlett mit separatem Fahrerkopf
Scheiben	Originale Scheiben aus dem Bausatz
Gewicht	Minimum 65 Gramm Karosseriehalter freigestellt
Sonstiges	Die Unterkante des Modells darf begradigt werden. Spoiler vorne und Auspuffausschnitte an der Seitenflanke.

2. Fahrwerk:

Chassis	Serien Sidewinder (Schöler, MoMo, Slotvision, Plafit [kein SLP2]...) sowie original Tuningteile, nur entgraten ist erlaubt. Carbon/GFK H ist erlaubt.
Gewicht	Minimum 150 Gramm
Bodenfreiheit	1,0 mm
Motor	Carrera Schwarz, original und ungeöffnet

3. Reifen und Felgen:

Reifen hinten	PU-Reifen neue Mischung (Ortmann) schwarz/grau
Vorderachse	Außendurchmesser Felge mind. 17,5mm Breite min 8mm Reifen-durchmesser min 26mm max. 30mm und Felgeneinsätzen. Erlaubt sind Bausatzreifen, GP Tyres; DOWS und Moosgummi hart
Hinterachse	Außendurchmesser Felge mind. 17,5mm (18,5mm empfohlen), Breite 13mm Reifendurchmesser min 27mm max. 30,5mm und Felgeneinsätzen; max. Breite über alles 76mm
Getriebe	ist freigestellt

Allgemeines:

Das **Nenngeld 2018** für jeden Lauf beträgt zwischen **4 und 7 Euro** je nach Clubvorgaben. Chassis und Karosserie sind zur Abnahme bei den Trucks **immer** und ohne zu nörgeln **getrennt** vorzulegen. Es dürfen keinerlei Flüssigkeiten zur Reifenbehandlung verwendet werden. Die Rennleitung entscheidet bei der Fahrzeugabnahme ob die Reifen noch zulässig sind. Jegliche Hilfsmittel in Form von Reifenreiniger, Magnete oder weiß der Kuckuck was ist verboten. Alles was im Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Änderungen behält sich die Rennleitung vor. Die Rennleitung behält sich vor Fahrzeuge die nicht dem technischen Regelwerk entsprechen auch nach dem Rennen zu disqualifizieren. Das heißt, baut vernünftig und fair. Leihwagen sind bei dieser Serie nicht ausreichend vorhanden.