



# WDM 2019

## Ausschreibung

### ALLGEMEINES

<b>Veranstaltung</b>	Am 24. und 25. Mai 2019 wird die „Westdeutsche Meisterschaft 2019“ (WDM) als Einzelrennen mit GT-Sprint Fahrzeugen ausgetragen. Für insgesamt fünf Kategorien wird der Titel „Westdeutscher Meister 2019“ ausgeschrieben. Mannschaftswertung: - Clubs und Slotracing IGs Fahrerwertung: - Experten - Routiniers - Clubsport - Einsteiger
<b>Austragungsort</b>	Slotracing & Tabletop ( <a href="http://www.slotracing-tabletop.de">www.slotracing-tabletop.de</a> ) Oststr. 31 47475 Kamp-Lintfort
<b>Veranstalter</b>	Verantwortlich für die Wettbewerbsaustragung ist der Veranstalter. Veranstalter der "Westdeutsche Meisterschaft 2019" sind S.Nockemann und R.Schaffland (Kontakt: <a href="mailto:wdm@rennserien-west.de">wdm@rennserien-west.de</a> ).
<b>Veranstaltungsformat</b>	Einzelrennen mit Qualifikation, Zwischen- und Endlauf als Wertungsläufe. Die Fahrzeit richtet sich nach der Anzahl der teilnehmenden Fahrer. Die Gesamtfahrzeit wird mit zumindest einer Stunde pro Fahrer veranschlagt.

### TEILNEHMER UND ANMELDUNG

<b>Anmeldung</b>	Fahrerwertung: - Eine Anmeldung per E-Mail ( <a href="mailto:wdm@rennserien-west.de">wdm@rennserien-west.de</a> ) oder per Telefax (02336/928933) ist zwingend erforderlich. - Anmeldebeginn: <b>Samstag, 1. Dezember 2018</b> ab 00:01 Uhr Anmeldeschluss: <b>Samstag, 27. April 2019</b> um Mitternacht. - Mit der Anmeldung legt der Fahrer eine Startnummer (zwischen 7 und 99) verbindlich für sich fest! Mannschaftswertung: - Slotracing Clubs oder IGs können eine Mannschaft mit bis zu vier Fahrern benennen (max. 3 Fahrer werden für die Wertung herangezogen). - Die Anmeldung für die Mannschaftswertung unterliegt den für Fahrer genannten Modalitäten.
<b>Startgeld</b>	Fahrerwertung: - 25, <sup>00</sup> Euro pro Fahrer - Vorkasse. Mannschaftswertung: - Startgeldfrei.

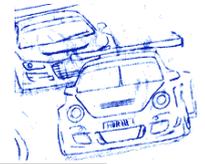


<b>DURCHFÜHRUNG</b>	
<b>Austragungsmodus</b>	<p>Einzelrennen - unterteilt in Qualifikation sowie Zwischen- und Endlauf. Die anliegende Bahnspannung wird nach der Kategorie-Einstufung des betreffenden Fahrers („Experte“/ „Routiniers“/ „Clubsport“/ „Einsteiger“) festgelegt - d.h. jede Kategorie fährt mit unterschiedlicher Bahnspannung, die über einen ausgegebenen Vorwiderstand definiert wird. Die Qualifikation wird auf zwei Runden und Bestzeit bestritten. Der Zwischenlauf wird über 3-5 Minuten Fahrzeit pro Spur gefahren. Der Endlauf wird über 4-6 Minuten Fahrzeit pro Spur ausgetragen.</p>
<b>Ablaufplan</b>	<p><b>Freitag, 24. Mai 2019</b> ca. 16:30h freies Training ca. 21:00h Materialausgabe, Funktionstest und technische Abnahme</p> <p><b>Samstag, 25. Mai 2019</b> ca. 08:30h Bahnöffnung / Einfahren der Bahn parallel dazu Materialausgabe für reine „Samstagsfahrer“ (jedoch nur nach vorheriger Anmeldung!) ca. 10:00h Qualifikation - anschließend Zwischen- und Endlauf ca. 19:30h Siegerehrung</p>
<b>Startaufstellung</b>	<p>Erfolgt jeweils Kategorie-übergreifend - für...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>... die Qualifikation: wird ausgelost.</li> <li>... den Zwischenlauf: gemäß Ergebnis Qualifikation (nach Bestzeit).</li> <li>... den Endlauf: gemäß Ergebnis Zwischenlauf (nach gefahrenen Runden).</li> </ul>
<b>Einsetzer-Regelung</b>	<p>Für jeden absolvierten Wertungslauf muss vom Fahrer zwingend Bahndienst gemäß Aushang am Veranstaltungstag geleistet werden.</p>
<b>technisches Reglement</b>	<p>Das eingesetzte Fahrzeug muss uneingeschränkt dem zum Zeitpunkt der Veranstaltung geltenden <u><a href="#">GT-Sprint Reglement 2019</a></u> entsprechen. <sup>1)</sup></p> <p>Darüber hinaus gelten folgende Bestimmungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jeder Fahrer setzt ein Fahrzeug ein - Mehrfachstarts (ein Fahrzeug mehrere Fahrer) sind nicht möglich.</li> <li>- Die Motoren werden mit einem 15<sup>er</sup> MS-Motorritzel ausgegeben.</li> <li>- Die Übersetzung <b>15:46</b> ist bindend vorgeschrieben.</li> <li>- Die Hinterräder vom Typ Scaleauto ProComp-3 (SC2421P) werden ausgegeben. Das Ausgabemaß beträgt 27,5mm (+/- 0,05mm).</li> <li>- Homologierte Felgeneinsätze für die Hinterräder sind mitzubringen!</li> <li>- Die Veranstalterwerbung ist an den definierten Punkten anzubringen. <sup>2)</sup></li> <li>- Der Fahrer ist zu jedem Zeitpunkt der Veranstaltung in vollem Umfang verantwortlich für ... <ul style="list-style-type: none"> <li>... das eingesetzte Fahrzeug</li> <li>... die Verwendung des zur Einstufung passenden Vorwiderstandes</li> </ul> </li> </ul>
<b>Handregler</b>	<p>Handregler, die "aktive Fahrhilfen" o.ä. enthalten, sind nicht zugelassen! <sup>3)</sup></p>

<sup>1)</sup> [Handhabung von Teile-Verlusten/ Behebung von Unfallschäden - Anhang I. zur Ausschreibung](#)

<sup>2)</sup> [Beklebungsvorschriften ausführlich - Anhang I. zur Ausschreibung](#)

<sup>3)</sup> [Handregler - Anhang I. zur Ausschreibung](#)



<b>chemische Mittel</b>	Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten.
<b>Abziehen der Reifen</b>	Nach der Motorenausgabe und technischen Abnahme bis Rennende ist ausschließlich Paketklebeband ( <i>tesa Pack #2124</i> ) zum Reifenabziehen zulässig. Die Servicemittel werden vom Veranstalter zur Verfügung gestellt.

## WERTUNG

<b>Fahrerwertung</b>	<p>Pro Wertungslauf (Qualifikation/ Zwischen-/ Endlauf) werden je nach erzielter Platzierung <u>in der Kategorie</u> für die Fahrer Punkte vergeben.</p> <p>Der Sieger eines Wertungslaufes in seiner Kategorie erhält folgende Punkte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Qualifikation: 6 Punkte</li> <li>- Zwischenlauf: 24 Punkte</li> <li>- Endlauf: 30 Punkte</li> </ul> <p>Maximal können also 60 Punkte erzielt werden.</p> <p>Die Addition der Punkte eines Fahrers bestimmt den „Westdeutschen Meister 2019“ je Kategorie sowie die jeweils Platzierten.</p> <p>Bei Punktgleichheit entscheidet der relativ ermittelte Abstand zum Kategorie-Sieger pro Wertungslauf.</p>
<b>Mannschaftswertung</b>	<p>Die jeweiligen Gesamtpunktzahlen der 3 besten Fahrer einer Mannschaft werden unabhängig der Kategorie addiert.</p> <p>Berücksichtigt für diese Wertung werden nur Fahrer, die für die Mannschaftswertung genannt wurden – d.h. Fahrer, die nur an der Einzelwertung teilnehmen sowie vierte (schlechteste) Fahrer einer Mannschaft werden für diese Punktvergabe gänzlich „ausgeblendet“!</p> <p>Setzen die drei zur Wertung herangezogenen Fahrer unterschiedliche Fahrzeugtypen ein, werden folgende Zusatzpunkte vergeben:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- drei verschiedene Fahrzeugtypen: 5 Punkte</li> <li>- zwei verschiedene Fahrzeugtypen: 2 Punkte</li> <li>- drei gleiche Fahrzeugtypen: 0 Punkte</li> </ul> <p>Maximal können also 185 Punkte erzielt werden.</p> <p>Die Mannschaft mit den meisten Punkten ist Sieger und „Westdeutscher Mannschaftsmeister 2019“.</p>
<b>Wertungsstrafen</b>	Wertungsstrafen sind Teil der dem Veranstalter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden während der Wettbewerbe oder vor dem Ergebnisaushang bekannt gemacht. <sup>4)</sup>

## INFO

<b>WDM:</b> <a href="http://rennserien-west.de">rennserien-west.de</a> <b>E-MAIL:</b> <a href="mailto:wdm@rennserien-west.de">wdm@rennserien-west.de</a>	<b>Version</b>	<b>Datum Veröffentlichung</b>	<b>inhaltliche Anpassung</b>	<b>farbliche Codierung</b>
	V1.01	22.12.2018	feste Übersetzung nachgetragen	./.

<sup>4)</sup> Wertungsstrafen ausführlich - Anhang I. zur Ausschreibung