

WDTSW - Touren und Sportwagenmeisterschaft 2014

Allgemeines

Die Westdeutsche Touren- und Sportwagenmeisterschaft (WDTSW) wird auf verschiedenen Holzbahnen in der Region West veranstaltet.
In der Saison 2014 finden insgesamt 5 Läufe statt.
Es gibt ein Streichresultat für die 5 Wertungsläufe
Da es zwei Klassen gibt (siehe Reglement), werden pro Tag zwei Rennen durchgeführt.

Anmeldung

Fahrer die am Rennen teilnehmen wollen müssen sich am Renntag bis 11.00Uhr bei der Rennleitung mit Angabe der zu verwendeten Fahrzeugtypen angemeldet haben. Das Startgeld beträgt pro Klasse 6 €. Zusätzlich werden 3€ für beide Poolmotoren erhoben. 50% des Startgeldes steht dem Bahnbesitzer bzw. Gastgebenden Club zu.

Rennablauf / Zeitplan

Für jede Klasse wird ein Rennen pro Tag gefahren. Die Laufdauer ist abhängig von der Anzahl der Teilnehmer.

Teilnehmer ≤ 25 ergibt eine Laufdauer von 5 Minuten pro Spur

Teilnehmer > 25 ergibt eine Laufdauer von 4 Minuten pro Spur

Training ab 9.00 Uhr, Ausgabe der Poolmotoren 10:00 Uhr, Wagenabnahme für beide Klassen ab 12.00Uhr, Klasse 1(a+b) fahren ihr Rennen gemeinsam, die Einteilung erfolgt durch ein Qualifikation, Start Rennen Klasse 1 ca. 12,30Uhr, anschließend Qualifikation und Rennen Klasse 2 (Klasse 2(a+b) fahren ihr Rennen gemeinsam).

Der gastgebende Club stellt die Rennleitung am PC, eventuelle Zeitplan Änderungen am Renntag beachten!

Zusatz Poolmotoren für die Kl.1+2: Jeder Teilnehmer erhält 1 Motor inkl. Ritzel je Klasse aus dem Motorenpool. Die Motoren werden blind gezogen und sind mit einer DTSW und Nummerierung gekennzeichnet. Die Motoren sind durchselektiert und zeigen eine gleichmässige Leistung an allen Motoren. Die Motoren gehen nach dem Rennen wieder zurück in den Pool und werden fürs nächste Rennen wieder auf Herz und Nieren geprüft Zwischen der Ausgabe der Poolmotoren (10:00Uhr) und der Wagenabnahme gegen 12:00Uhr darf mit den Poolmotoren trainiert werden. Jegliche Manipulation an den ausgegebenen Motoren führt zum sofortigen Ausschluss des Fahrers.

Klasse 1 Fox 2

Klasse 2 SRP 25000 RPM

Es gilt das offizielle technische Reglement

(http://www.rennserien-west.de/rennserien/reglements/wdtsw_2014_reglement.pdf)

mit einer erweiterten Regelung für den Westen, in der Klasse 1b dürfen diverse Karossen auch eingesetzt werden (siehe Ergänzung), mit einer Spurbreite von 80mm und max. einer Chassisbreite von 70mm.

Toyota Supra-Tamiya

BMW Z4 Scaleauto

Jaguar Scaleauto

Porsche RSR Scaleauto

Aston Martin DBR9 Carrera

Mustang IMSA Revell

Wertung

Das Gesamtergebnis für jede Klasse wird aus Rennen und Concours gebildet.
Die Punkteverteilung für das Rennen sieht folgendermaßen aus:

- 1.
Platz.
- 2.
Platz.
- 3.
Platz.
- 4.
Platz.
- 5.
Platz.
- 6.
Platz.
- 7.
Platz.
- 8.
Platz.
- 9.
Platz.
- 10.
Platz.
- 11.
Platz.
- 12.
Platz.
- 13.
Platz.
- 14.
Platz
usw.

- 50
Pkt.
- 47
Pkt.
- 44
Pkt.
- 42
Pkt.
- 41
Pkt.
- 40
Pkt.
- 39
Pkt.
- 38
Pkt.

37
Pkt.
36
Pkt.
35
Pkt.
34
Pkt.
33
Pkt.
32
Pkt.
usw.

Die Punkteverteilung für den Concours wird von einem Juror (Mario Kreim) festgelegt. Wird ein Fahrzeug bei mehreren Rennen eingesetzt, zählen bei der nächsten Veranstaltung die Concours Punkte vom ersten Mal. Neu bewertet wird das Fahrzeug nur, wenn es verändert wurde oder am Anfang einer neuen Saison.

Die Punktevergabe erfolgt nach einem Punkteplan in dem das Fahrzeug in verschiedenen Kategorien bewertet wird. Hier können maximal 20 Punkte erreicht werden.

Termine und Veranstaltungsorte

15.03.14	1.Lauf: 1A-Slotpiste – Brenigerstr. 17-19 , 53913 Swisttal-Heimerzheim
03.05.14	2.Lauf: SRC am Niederrhein - Im Moerser Feld 5, 47441 Moers
12.07.14	3.Lauf: CCT Soest – Teinekamp 36 , 59494 Soest
23.08.14	4.Lauf: Sauerlandring – Am alten Güterbahnhof , 59909 Bestwig
11.10.14	5.Lauf: Slotcraft – zum Altenforst 9 , 53840 Troisdorf